



滨德—京台高速交互立交。 航拍记者 马志勇

山东速度

大道条条 高铁高速到家门

山东高铁省会城市“朋友圈”达23个



本报见习记者 王瑞超
通讯员 付德水
H5制作 张琪 时培磊

9月21日,“复兴号”跑出350公里时速,以全球最快营运速度开跑。7对列车停靠济南西站。京沪之间全程运行时间在4个半小时左右,济南西至北京南运行时间最快1小时26分钟,较现行最快列车压缩时间6分钟;济南西至上海虹桥运行时间最快3小时,较现行最快列车压缩时间21分钟。

这一系列数字在向人们传递一个主题:中国速度。作为重要枢纽的济南,也是山东速度的一个缩影。

除了速度,长度是另一种凸显。截至2016年底,济南铁路局铁路营业里程达4881.9公里,其中高速铁路1135.9公里,目前,济南铁路局管内以高速铁路、客运专线、城际铁路为主的山东高速铁路网日趋完善,旅客出行更加方便。

目前山东高铁直达23个省会城市和直辖市,分别为:北京、上海、天津、重庆、哈尔滨、长春、沈阳、石家庄、太原、西安、兰州、武汉、长沙、贵阳、昆明、南宁、广州、福州、南昌、杭州、南京、合肥、郑州。山东百姓能乘坐高铁到黄山、婺源、武夷山、北戴河、秦皇岛、厦门、桂林等旅游城市,山东已成为高铁四通八达的省份。

变化着的数字是最权威的例证。济南铁路局铁路营业里程从3691.5(2012年)公里增长到4881.9公里(2016年),五年新增1190.4公里,其中高速铁路从798.7公里(2012年)增长到1135.9公里(2016年);“十三五”期间,山东将全力推进济青、鲁南、郑济、京九、潍莱

等高铁项目建设,规划到“十三五”末,全省高铁通车里程将超过2100公里,17个地级市将全部高铁通达,山东省内实现“市市通高铁”的规划目标,基本形成以济南、青岛为中心,济南、青岛至周边城市1小时通达,济南与青岛间1小时通达,济南到省内各地级市2小时通达,省内各地级市之间3小时通达的“1、2、3小时”高速铁路交通圈。

蓝图的勾勒令我们信心满满,到2030年,全省快速铁路通车里程将达到4366公里,建成南北通达、东西贯通、与国家“八纵八横”高铁网融为一体的山东半岛城市群“三横五纵”快速铁路交通网络。

不只铁路,公路方面,全省公路通车总里程达到26.58万公里,公路密度达到每百平方公里169.6公里。

济南至东营、济宁至鱼台、德上高速夏津至聊城段、德州至夏津段主线、德州支线等5个项目建成通车,全省高速公路新增362公里,通车里程达到5710公里;枣庄至鱼台、鱼台至菏泽、枣木高速东延、济南至泰安、巨野至单县、宁阳至梁山、京沪高速莱芜枢纽至鲁苏界改扩建等7条、730公里高速公路开工建设,全省在建高速公路项目达到20个,1962公里,成为全国在建高速公路规模最大的省份之一。

海运方面,青岛港董家口港区20万吨级万邦矿石码头等10个项目建成投产,沿海港口新增万吨级以上泊位20个,总能力达到7.2亿吨。京杭运河韩庄、万年复线船闸和新万福河复航工程开工建设,小清河复航前期工作也正式启动。

铁路、公路、海运这三驾马车各显神通,优势互补,山东速度的突飞猛进未来可期。



复兴号疾驰而来。 航拍记者 周青先



济南撤倒井立交桥。 航拍记者 周青先



京沪高铁济南西站附近。 航拍记者 周青先



济徐高速长沟立交。 航拍员 李宁