

乡村游成我省新的增长极

旅游新业态发展迅速,房车露营研学旅行满足“轻奢”需求

今年国庆、中秋假期喜相逢,碰撞出了8天的超级黄金周,记者从山东省旅游发展委员会获悉,黄金周期间,除了传统山岳型景区等继续保持火爆之外,我省房车露营、研学旅行等旅游新业态也发展迅速,而且更加丰富,新、奇、特满足一些游客的“轻奢”需求,同时,越来越多的人涌向乡村,使乡村游日渐火热。



本报记者 宋磊 许亚薇

自驾游火爆 房车露营地一房难求

记者从山东省旅游发展委员会获悉,今年超级黄金周,我省旅游新业态亮点频出,活动异彩纷呈。邮轮游艇、房车露营、中医药保健、研学旅行、运动健身等旅游新业态更加丰富,游客趋之若鹜,新、奇、特满足“轻奢”需求。

随着人们出游需求的日渐多样化,更多的人热衷于深度游和体验游,而自驾无疑是体验深度的最好方式。“十一”长假,自驾游市场再次火爆,据相关数据统计,家庭自驾游出行已经占到了自驾游总数的85%。

山东省旅游发展委员会提供的信息显示,“十一”期间,潍坊白浪河露营地、日照蓝海一号、济宁绿鑫春生态园等自驾车、房车露营地一房难求,自驾游在我省已成为最主要的出游方式,房车游也受到越来越多人的追捧。

“车子外面是世界,车子

里面是自家。”这是对房车旅游最直观的描述。近年来,我国房车旅游取得快速发展,成为我国旅游业发展的一种新业态。记者采访多位自驾游和房车游的业内人士获悉,目前房车露营旅游属于自驾游市场中的高端类型。虽然对于房车的爱好是不分年龄和阅历的,但目前真正能够有能力去驾驶房车旅游的,大多是那些“有钱有闲”的成功人士。

山东嵘野房车董事长王力涛说,目前我国自驾房车旅游正处于起步阶段,旅游业正面临着从传统观光型向休闲度假型转变,人们更加注重旅游的自主性、舒适性和体验性。

据不完全统计,目前山东的房车保有量超过3000辆,发展潜力巨大,而且山东省也已经将自驾房车列为了突出发展的新业态。

旅游新业态中,除了房车游,研学游也备受家长和孩子的关注,济宁举办孔子文化节,推出国学经典研学游、文化经典体验游等3大主题14大系列39条线路;诸城“恐龙之旅”景区为游客特别是青少年准备了丰厚的“科普大礼包”;滨州大高飞行器静态展、领航通航开展的飞行体验游预约爆满。



10月4日,沂源县石桥镇天井官庄村的农民晾晒收获的玉米。 新华社 发

三个乡村旅游点 四天接待45.25万人次

作为全域旅游的重要组成部分,乡村旅游在这个中秋小长假已经渐成我省旅游新的增长极。

济宁推出的农事采摘、民俗记忆、绿色休闲等4类11条乡村旅游产品,其中,纳入全省监测的3个乡村旅游点,前4天共接待游客45.25万人次。日照仅吴家台村就接待住宿人数达3.35万人次,同比增长24%。张裕国际葡萄酒城、蓬莱君顶酒庄、国宾酒庄等酒庄采摘节,集葡萄采摘、品、鉴、酿酒为一体,

让游客既收获快乐,也体验了文化。沂蒙山旅游度假区沂蒙山舍、富泉山居、随行居、沂南朱家林以及博山中郝峪、淄川东庄、高青蓑衣樊等民宿假日期间预订爆满……乡村旅游活动丰富多样,吸引大量游客参与。

据了解,各大乡村旅游景点人头攒动,乡村饭庄更是人声鼎沸、食客如云,一座难求。游客们赏农家景,吃农家宴,体验农家风情,感受自然美景和村落文化独特魅力。5日上午,记者在莱州一处采摘园看到,采摘园外就停满了前来采摘体验的市民和游客的车,乡村游还带动了农家乐的发展,不少游客是几家人结伴而来,采摘之后,直接在村里

农家乐聚起一大桌,品尝劳动后的喜悦。

黄金周期间,八喜旅游网开展了“第四届乡村旅游节”“结阵出发,向乡村进发——千万市民游乡村”暨八喜旅游网“金秋游山东”游客输送计划、“闹中秋猜灯谜赢大奖”“江山真多娇,金秋更好色”乡村旅游摄影/绘画大赛等系列活动,并通过线上线下渠道开展主题为“迎祖国盛世华诞,游齐鲁锦绣河山”的系列宣传。精品民宿受追捧,临沂蒙山旅游度假区沂蒙山舍、富泉山居、随行居、沂南朱家林等高端民宿成为当下消费热点,“十一”期间预订爆满。

82名初中生四天千余里骑行山东

国庆“骑行课”坚持十年,越上规模越大

本报记者 许亚薇
通讯员 朱紫瑛

日行260里 痛并快乐着

10月1日清晨6点,天刚蒙蒙亮,身着黄色T恤、头戴骑行头盔的学生们骑着各自的“爱车”在山大附中的校园里集合了。未来四天,这群13岁左右的初中生将经历一场毅力和耐力并存的挑战。在老师的带领下,他们兵分四路,分别踏上孔孟文化线(420公里)、黄河入海口线(570公里)、古运河线(450公里)和水泊线(410公里),开启骑行之旅。

古运河线一路西行,第一天130公里行程,让原本兴奋的孩子们收敛了许多,虽然无人喊累,但大腿的酸痛与精神上的疲惫着实考验孩子们的毅力,原本喧闹的车队变得安静下来。

10月3日,古运河线突然造访的小雨让骑行路变得更加艰难,黄色T恤上甩满车轮溅起的泥点。每个人的精神都高度紧张,生怕一个不注意就会让自行车打滑失控,继而倒地。正如10月4日晚上7点半回到

从6人小组到82人大部队,从探访曲阜孔孟一地到兵分四路走遍山东各地,骑行4天,短则820里,最长1140里的“骑行课”在山大附中及其分校坚持了十年,他们每年都去哪些地方?去之前做了哪些准备?千余里的骑行路,作为初中生的孩子们能坚持下来吗?



国庆假期,山大附中同学们骑行在运河线上。(山大附中供图)

山大附中时2016级10班王喆的回忆,他用“痛苦并快乐着”形容了整段骑行旅程,说出了同行伙伴们的心声。

读万卷书,行万里路,早在2007年国庆节,山大附中6名学生在老师的带领下开启了首次尝试,从学校出发骑行至曲阜,了解孔孟圣贤,一路参观学习,最后返回济南。在随后的十

年间,山大附中将“十一”期间的“骑行课”坚持了下来,慢慢地从一条线路开发到两条、三条,慢慢成为如今的四条线路。

报名超百人 需经过三个月培训

这项考验毅力和耐力的“课程”,并不是所有学生都可

以参加,骑行需要经过测试和培训,十一期间的“骑行课”可以说是一堂有门槛的课程。

早在三个月以前,骑行的准备就已经开始了。据山大附中政教处副主任张庆举介绍,本着家长同意,学生自愿报名的原则,今年有超百名初二学生报名参加活动,但是为了保证学生安全,学校进行了必要的体能与骑行技能测试。

必要的测试只是一方面,所有参加骑行的学生还要进行一系列培训。从自行车维修到骑行手语,从山地车维护保养到黑夜骑行的注意事项,“整个骑行过程中可能会遇到很多问题,比如上下坡时车速过快与过慢都不安全,车座位过高不安全、过低会费力。所以需要学生通过两到三次培训,对骑行过程及各种注意事项进行全面、系统的了解。”张庆举说,不仅是前期培训,在正式骑行前,还会有人探路,查看一路上是否有道路发生变化,食宿能否得到保障。

“正式骑行开始后,每条线路都会配备十人左右的教师骑行团队,平均每个老师照看4名学生,保证学生路途安全,平安返程。”张庆举说。

老师随行 骑行、学习两不误

在孔孟线与水泊线两条线路均有一名语文老师随队骑行。孔孟线途经泰安,到曲阜、邹城感受孔孟文化,再经宁阳、肥城返回济南;水泊线途经东平湖,到梁山了解水浒文化,再经东平、肥城返回济南。因此,骑行不仅是单纯骑自行车,还要配合必要的文化参观。

“不仅是孔孟线与水泊线,每条线都会有文化渗入。”张敦迎介绍,四条线路在正式骑行前,都会有学生提前对本线路的文化内容进行整理,并进行文化内容授课。比如,黄河线一路沿黄河骑行,那么,黄河的基本情况、黄河文化的特点以及沿途地市与黄河文化的关系,这些都是骑行前需要学生了解并熟知的内容。“骑行途中,虽然双腿在骑,但是双眼在看,对于周围环境的观察,如果只是停留在沿途风景本身,而不了解其文化内涵,骑行意义都会减半。因此,必要的文化培训,甚至是语文老师随队都是有必要的。”