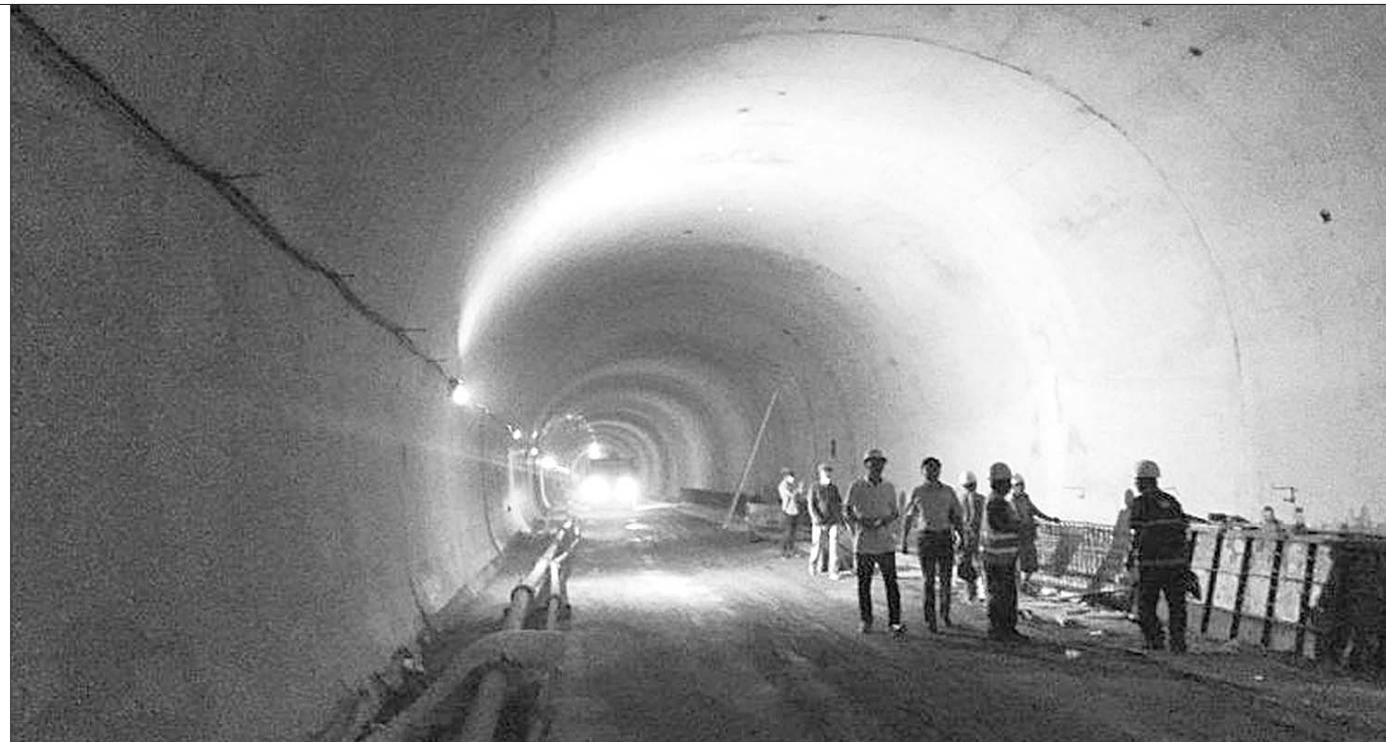


顺河高架南延
玉函路隧道

双洞贯通



7日，顺河高架南延二期地道工程西线顺利贯通。本报记者 刘飞跃 摄

本报济南10月7日讯(记者 刘飞跃) 顺河高架南延二期地道工程再传佳讯,7日上午11点26分,地道工程西线顺利贯通。顺河高架南延二期玉函路隧道双洞全线贯通,实现了与顺河高架桥和顺河高架南延一期高架桥的连接牵手,为年底完工通车打下了坚实基础。

记者从济南市交通委获悉,顺河高架南延二期玉函路隧道工程南接顺河高架南延一

期高架工程,北接老顺河高架桥玉函路下桥口,长约3.5公里,为确保玉函路施工期间正常交通,减少对周边居民的影响,除南北两端0.9公里明挖地道段外,主线大部分采用暗挖地道形式,主要采取新型的悬臂式掘进机施工,暗挖段长约2335米,双向四车道。

据悉,顺河高架南延二期地道工程突破了多个“最”,其中洞顶距离地面平均仅约7米,

埋深最浅;地处市中心,离建筑物最近;间距最小的城市隧道,隧道左右两洞间净距无法加宽,仅为1.35—2.4米,岩柱厚度1.33—1.82米。此外,还是全国最长、周边环境最复杂、地质条件变化最大,而且工期最短的城市超浅埋双联拱加超小净距组合形式隧道。

为减少施工对居民的影响,地道工程在济南城市道路中最先采用了环保智能渣土

车。去年5月,市城管部门在全市范围调配首批70余辆新型环保渣土车,用于顺河高架南延工程建设,工程24小时不间断施工,外运渣土,为工程加快推进提供强有力保障。

据悉,为创造舒适的行车环境,项目推行试验段先行的做法。目前在马鞍山路口向南的右洞中建了一个长100米的隧道试验段,对隧道内防火涂料的颜色、灯光的搭配进行试

验。待试验段成功后再全面推广,确保今年年底正式通车。

顺河高架玉函路隧道贯通后,将和一期高架桥、老顺河高架桥共同构成快速路网中间贯穿南北的地下快速新通道,将成为牵起二环南快速路、北园高架和北绕城高速的南北贯通快速路,将对舜耕路、英雄山路、六里山路、八里洼路等周边道路及二环东、二环西起到有效分流作用,大大缓解南北向交通压力。

拆违拆临打通消防通道 芙蓉街再添一入口

本报济南10月7日讯(记者 刘飞跃) 国庆期间,芙蓉街人流量增加,芙蓉街与红尚坊之间的消防通道被打通,游客可以通过红尚坊、省府前街进入芙蓉街。此外,通过前期拆违,此处已经建起了百十平米的花园,游客玩累了可以在此休息。

7日下午,沿着红尚坊往北走大约百米,一块写着“芙蓉街入口”的牌子立在那里。记者注意到,从牌子往东就是一条宽约四米的石板路,直通芙蓉街,手里拿着各种小吃的游客从芙蓉街方向走出来。

“再也不用挤油油了,每逢节假日来芙蓉街都寸步难行,现在可以直接沿着这条路进入红尚坊,确实方便了很多。”大学生小韩说,之前总担心携带小吃把衣服弄脏了,以后可以放心大胆地带东西出来了。

记者了解到,每逢节假日,芙蓉街所在的泉城路街道办事处都会对芙蓉街采取“单向微循环”,并成立志愿者队伍,佩戴袖标值勤,对游客进行疏导。游客只能从西侧省府前街进入芙蓉街,南侧入口临时变为出口,芙蓉街南口只能出不能进。但人流量太大,几

乎寸步难行,短短432米的芙蓉街,需要走一个多小时。

今年5月24日,历下区泉城路街道办事处开始对芙蓉街房屋约900平方米建筑进行拆除。拆除完毕后,历下园林部门对此处进行了绿化,并对路面进行了修整。泉城路街道办事处相关负责人说,芙蓉街与红尚坊之间的消防通道打通后,不仅对游客进行了分流,消除了安全隐患,而且对盘活红尚坊周边商业,打造集文化、旅游、商业于一体的特色商业街区也有重要意义。



芙蓉街与红尚坊之间的消防通道被打通。本报记者 刘飞跃 摄

大众家园
www.dzjyhomes.com

安心选好房 就上大众家园网

六大优势 值得信赖

- 真实房源 浩量选择
- 线上咨询 线下实勘
- 楼市资讯 精准权威
- 金融代办 专业安全
- 交易透明 价格实在
- 待宾如亲 接受投诉

