

文/片 本报记者 张泰来

约考人数减少大半
时间限制影响不大

9日上午,济南城西驾考中心科目二考场,考生们在考官的引领下有序地进行着考试,虽然考场上跟以往并无很大的区别,但候考大厅里等待考试的学员却比平时明显减少。

“国庆节前一天考试人数最多能到1000多人,9日新规实施第一天考试人数明显减少,只有400人参加考试。”济南市车管所考试科科长王俊钢介绍,驾考新规实施后的首场考试,科目二、科目三两科约考人数均大幅下降。这其中的原因主要是此前从8月份开始网上就流传驾考新标是“史上最难”,导致很多学员信心不足不敢约考。

与新规首日的“冷清”形成鲜明对比的是节前驾考的火爆。根据往年的经验,七、八月份以及九月上旬是驾考的高峰期,到了9月中下旬学车人数就慢慢减少。但是,受驾考评判新规影响,今年的暑期学车高峰一直持续到了9月底,到了9月底,报名学车人数不但没有减少,反而超过七、八月份。为此,国庆节前市车管所在周末也增加了考试场次。

对比此前的评判标准,驾考新规的科目二考核项目变化最为明显。其中,小型车考试就增加了12项考核内容,修改了4项考核内容,同时删除了2项考核内容。在此前的报道中,最引人关注的当数对于部分项目增加了时间限制。要求倒车入库210秒内完成,侧方停车要求90秒内完成,超时将判为不合格,让不少即将参加考试的学员感到恐慌。

那么,新增的时间限制真的增加了科目二的难度了吗?根据9日当天的驾考情况来看,事实并非如此。截止到当天上午11点,在城西驾考中心科目二考场共有62人参加了考试,没有一人因为未在规定时间内完成倒车入库被判不合格。

“上午参加科目二考试的学员只要是进行这两项考试的,没有因为时间不够丢分的。”济南市车管所考试科副科长曲来声说。

拐弯打转向灯
反成易丢分项目

从考场走出时,52岁的考生张女士一脸垂头丧气。在刚刚结束的考试中,她被判不合格,原因是坡道起步扣了10分,又因新规中直角拐弯时没打转向灯扣了10分。

“按照新规练得太仓促了,如果没有新规,这次就过了……”张女士说,她从4月份开始断断续续练车,大部分时间都是按照旧规来的,国庆节前本想预约考试却没成功,只赶上了新规后的第一批,这让她心里十分紧张。

与张女士一样,市民杨先生也称自己是因为心里紧张加上准备不足考试

别担心 “最严驾考”没那么难

实施首个工作日约考人数猛降,通过率几无变化



9日上午,学员在济南城西驾考中心科目二考场进行考试。

10月1日起,新修订的《机动车驾驶人考试内容与方法》开始生效实施,10月9日,新规实施后首个工作日,也是新规以来首次驾考。在济南,新规实施很大程度上影响了考生的信心,各个考场考试人数均明显减少,9日当天约考人数只有高峰期的三成左右,科目三考试前弃考也明显增加。不过,从当天考试的通过率来看,并无十分明显的变化,虽然略有降低,但幅度极其微小。



9日下午,104国道科三考场,一名学员在进行道路驾驶技能考试。

热烈欢迎骨病专家—胡浩 坐诊马明仁膏药铺



胡浩教授就任陕中附院骨外科15年,专攻颈椎病、肩周炎、腰椎间盘突出,腰肌劳损、老寒腿、膝关节骨质增生、滑膜炎、坐骨神经痛、股骨头坏死、顽固性颈肩腰腿痛等各种骨病。

坐诊时间:10月13日—15日

免费检查 颈肩腰腿痛 就到马明仁膏药铺
免费试贴 157年 六代传承 非物质文化遗产保护项目

没有好膏药,哪敢免费试!马明仁膏药历经六代人百年传承,采用马氏通痹疗法,通经络,养筋骨,祛痹症,被授予国家非物质文化遗产。

▲天桥店: 0531-58195688

店址:顺河西街333号(北坦站南行200米)

6, 11, 72, 82, K68, 85北站下车;

▲历下店: 0531-88086772

店址:青年东路4-4号(省中医东门)

18, K39, K51, K54, 36, 75, 80, 82, 85,

123, 56, 115, 117 省中医附近下车

主导产业最高可获200万资助 济南专利资助资金更加关注品质

本报10月9日讯(记者 孙业文)

近日,记者从济南市科技局获悉,为加强知识产权(专利)专项资金管理,济南市财政局、市知识产权局研究制定了《济南市知识产权(专利)专项资金管理暂行办法》,办法对专利资助资金更加关注“质”,其中济南市主导产业最高可获200万元资助。

据悉,办法明确了专利专项资金的资助条件、范围和标准,对专利资助的申报、审批、监督管理作出了规定,与之前资助政策相比,办法主要有三个特点:注重从数量扩张向质量效益提升转变,将资助重心向高价值专利和有效专利倾斜;注重专利技术转化与产业化,提高知识产权运用效益,推动产业转型升级;构建知识产权“大保护”格局。

办法取消了对国内发明专利申请

车管所数据显示,9日当天办理取消预约考试的人数共192人,相比平常增长了近3倍。

其中科目一13人在考试当天取消约考,科目二61人,科目三道路驾驶技能考试取消人数最多,有110人,占到总数的57.3%,科目三安全文明常识考试也有8人取消约考。

“科目三考试增加了起步、变更车道、靠边停车、超车项目中‘回头观察’动作考核;直行通过路口、左右转弯等项目不主动避让优先通行车辆、行人、非机动车的评判为不合格;掉头项目增加减速或停车以及开启转向灯等要求。”王俊钢介绍,很多学员因为技术不熟练,担心考试不能通过,最终在预约成功后又办理了取消预约考试业务。

“事实上,驾考新规实施后,整体考试难度并没有加大。”王俊钢分析说,从9日当天的考试情况来看,来参加考试的学员通过率相比平时并没有十分明显的变化,通过率虽然有所降低,但降幅非常小。而下降的原因主要是此前网上对新规的操作给学员造成了恐慌心理,另外,驾校教练对驾考新规还不适应,教学过程中存在不少问题导致学员技术不过关。

的资助,对国内授权发明专利给予2000元/件资助,增加了对发明专利授权大户的奖励性资助;对年度发明专利授权量达到一定数量的企业、高校、科研院所分别给予一定金额的奖励,最高奖励金额可达20万元;对获得中国专利金奖、中国外观设计金奖的,分别给予最高100万元/项、20万元/项的奖励。

办法对济南市主导产业、区域特色产业、企业自主提出的导航分析研究,分别给予最高200万元/项、100万元/项、10万元/项的资助;支持高校、科研院所和企业核心知识产权专利技术在我市转移转化,对新认定国家专利运营试点的服务机构给予最高100万元/家资助;对被确定为济南市重点领域关键核心技术专利项目,给予最高50万元/项资助。