

本报记者 张泰来

危化品运输车 限行范围大扩容

济南市公安局代市政府起草加强城市道路交通管理的通告并非首次,早在2015年11月12日就曾在济南公安民生警务平台发布通告征求意见。时隔两年,济南的大气污染治理、交通状况已经发生变化,此次发布的通告,相比两年前有了明显的变化。

根据通告原文,此次的内容依旧是危化品车及重型、轻型货车等车辆的通行规定,其中变化最为明显的就是危化品车辆禁行空间的扩大。在2015年的通告中,危化品车禁止进入二环路(不含二环北路、二环西路、二环南路)以内区域通行。

此次,新的征求意见稿明文规定,“禁止危险化学品运输车进入绕城高速公路以内区域道路通行”,将危化品车在济南市区的限行范围扩大至绕城高速公路以内,限行范围大大增加。

值得一提的是,绕城高速并不在限行范围之内,危化品车依旧可以进入G3京台高速公路济南段、G2001绕城高速公路南线、G2京沪高速公路济南段通行。

国Ⅲ以下重型柴油货车 禁入绕城高速以内

随着大气污染防治日益引发国人关注,机动车排放量成为关注的热点。早在2013年底,济南市就禁止包括国Ⅰ排放标准以下的汽油车以及国Ⅲ排放标准以下的柴油车在内的黄标车在绕城高速公路以内区域通行。与此同时,济南市出台政策逐步淘汰黄标车。

济南市黄标车淘汰工作已经在去年底完成。在国内,去年底工信部也取消了部分国Ⅳ重型柴油车产品名单。今年以来,北京、郑州、杭州等全国多个城市纷纷对国Ⅲ标准柴油车出台限行政策,禁止其在主城区通行。



治污治堵再出大招 部分车辆限行范围大增 济南拟将危化品车禁行区扩至绕城高速内

12日发布的道路交通管理征求意见稿中对此也有明文规定,“禁止国Ⅲ以下排放标准的重型柴油货车(车辆最大总质量大于12000kg)进入绕城高速公路以内区域道路通行”。

这就意味着,一旦征求意见稿生效,不仅是国Ⅳ以下的柴油黄标车禁止在济南绕城高速以内通行,而且国Ⅲ标准的重型柴油货车也将禁止通行。届时,相应的柴油货车再在城区通行,一旦被查将按照违反禁令标志给予罚款200元记3分的处罚。

中、重型货车 禁行时间增加

在2015年的通告中,对于中型、重型货车划定了包括二环以内,城市高架路、快速路、旅游路以及其他三大禁行区域,两年过去了,在此次新的征求意见稿中,此类车辆的禁行范围大大扩展。

比如,原来的第(二)条“禁行

区域:北至青岛路,西至齐鲁大道,顺安路,南至经十路(不含),东至潍坊路以内区域”,在新的征求意见稿中就扩大到了“北至小清河北路,西至G3京台高速公路、南至经十路(不含)、东至二环西路(不含)以内区域”。

原来的第(三)条“禁行区域:北至工业南路,西至奥体西路,南至经十路,东至凤凰路以内区域”,在新的征求意见稿中就扩大到了“北至工业北路,西至二环东路,南至旅游路,东至凤凰路以内区域”。

此外,对于此类车辆在二环以外绕城高速以内区域的通行,新规也增加了时间限制,明确规定,“每日6时至9时,16时至21时,禁止专项作业车,轻型自卸载货车和重型、中型载货车进入绕城高速公路(不含)以内区域道路通行。”

保障民生车辆 按指定时间路线通行

早在几年前,济南就有过

在老城区打造慢行街区的设想,2015年的通告中,轻型、微型载货车禁止在“北至明湖路,西至趵突泉北路,南至黑虎泉西路,东至黑虎泉北路以内”的老城区以及城市高架路及经十路(二环东路至纬十二路)通行,在新的通告中延续了这一限行规定,同时将限行的范围扩大,增加旅游路(凤凰路至历阳大街)为禁行道路。

值得一提的是,通告规定,运输鲜活食品、电煤等保障民生及其他情况确需进入禁行区域道路通行的载货车,须持有公安机关交通管理部门核发的通行证按照指定的时间、路线通行。

对于此前多有争论的公交车道和BRT车道是否可以走社会车辆的问题,此次通告也给出了明确规定:在规定的时间内,公交车专用车道只准许公共汽车、校车和20座以上大型客车通行。BRT专用车道只准许BRT公共汽车、公共汽车通行,其他车辆不得驶入。

两种途径 反馈意见

目前,此通告尚处于征求意见阶段,截止日期为10月17日,其间公众可以通过以下两种途径和方式对通告提出反馈意见:

(一)电子邮件: jnjfzk@163.com。

(二)通过信函方式将意见邮寄至济南市公安局交通警察支队,地址:济南市二环东路6897号,邮编:250014,请在信封上注明“《关于加强城市道路交通管理的通告(送审稿)》反馈意见”字样。

大学生上课前统一交手机 山东建筑大学一学院试行,上课效果有变化

在上百人的大课堂上,躲在角落里偷偷玩手机——对走进过大学课堂的人来说,这个景象再熟悉不过了。不过,在山东建筑大学计算机科学与技术学院大一的11个班里,上课前先收手机,断了这些“手机奴”的念想。

本报记者 尹明亮

上课前先交手机 大一是试验田

12日上午,走进即将上课的教室,山东建筑大学软件测试专业2017级一班的周金浩从兜里掏出手机放进了挂在黑板一角的蓝色收纳袋里。进入大学正式上课已经两周了,进教室先“上交”手机已经成了周金浩的习惯。“上课要交手机,晚上自习也要交手机,赶上课多的时候,一天手机在布袋里待的时间比在自己身上都要多,想玩手机也只有中午吃饭的时间了。”周金浩笑道。

在这节两个班合在一起上的计算机导论课上,当老师走上讲台时,蓝色收纳袋里已经装满了手机。“收纳袋挂在教室前边,有多少人上课就有多少手机,谁也逃不了,好在也没听见哪个同学有怨言。”史善力是软件测试专业2017级一班的代班长,这个



上课前,同学们将手机放在教室前的收纳袋中。本报记者 尹明亮 摄

每堂课必备的收手机神器“手机收纳袋”就归他保管,每当上课或晚自习时,他到教室的第一件事就是挂上收纳袋。“尤其是每天的三节晚自习,没有老师在,不过同学们还算自觉,从来没发生过有人偷偷在自习课上玩手机的情况。”史善力说。

“其实以前就有过这种想法,只是在这个学期和学院老师一拍即合,才开始在大一新生中进行试点。”今年读大三的段兴伟是山建大计算机科学与技术学院的自律会主席,这个

上课、自习交手机的行动就是他带头发起的。“由学院出钱统一购买手机收纳袋,配置给大一的11个班,由班级负责人负责保管。”段兴伟介绍,虽然交手机靠学生的自觉,但学生自律会的成员也会抽查,尤其是在晚自习的时候。

段兴伟说,在山东建筑大学,大一的学生都得晚上晚自习,之前虽有自律会维持秩序,但很多同学并不自觉,尤其是没有作业的时候,手机就成了一些同学打发自习时间的工具。但在今年大一新生的晚自习上,手机离了手,哪怕晚自习没作业,同学们也都是在看书。

上课效果变好了 老师希望各年级推广

“上课前统一收手机,对上课的效果来说影响还是挺大的,学生很少有开小差的,有种眼前一亮的感觉。”马晓娜老师教授C语言程序设计基础课,现在同时带着大一、大三的课

程,“很明显能感受到大一课堂上听课氛围更好,很少有低头去玩手机的学生。”马晓娜说,其实在自己的课堂上,每节课她都要先拿出手机关机,然后要求学生将手机关机或静音,“但总会有一些学生开着QQ、微信,即便不玩手机,也时不时去看,注意力就会分散。”

“在给大三学生上课的时候,我都给他们建议,也可以学学这样的方式。”柳楠老师同时给大一以及高年级的学生开着课程,对于学生统一上交手机后课堂上的变化也是感触颇深。“作为老师,上课时手机是要关机的,大学生都是成年人了,对他们来说,一节课不用手机应该是个基本的自律。”柳楠介绍,从她的角度来讲,鼓励各个年级都尝试一下这种上课先交手机的方法。“在课堂上,虽然玩手机的学生不见得很多,但当所有学生的注意力都在听课,而不是分散在其他方面时,老师也可以将全部的精力投入到讲课中。”