



二环西路南延高架路通车在即。10月13日,济南市交通委发布消息称,目前G104以北高架路工程基本完工,G104以南沥青摊铺已完成,目前正进行附属设施施工。二环西路作为交通大动脉,同步设置了17座BRT站台。二环西路南延高架路通车后,将进一步完善省城“高快一体”路网,大大缓解城区交通拥堵。

二环西路南延段 将跑无轨电车

高架路即将通车,省城再添南北大通道

本报记者 刘飞跃

国道104以北高架已完工

记者了解到,二环西路南延高架共分为四大工程,分别为铁路管廊段工程、综合管廊工程、地面道路工程、高架路工程。随着二环西路高架工程加速推进,四大工程处于扫尾阶段。

今年8月2日,二环西路南延铁路代建段完成高架合龙,全线高架桥完成主体施工。目前连接二环西路南延高架、二环南路快速路石房峪隧道和G104的凤凰山立交已经完工,连接南绕城高速的党家互通立交也完成了主体施工。目前高架全线已经完成沥青铺设,正在进行伸缩缝、路灯等配套施工。

10月13日,记者从交通委获悉,地面道路工程方面,地面二期各类

管线施工基本完成,道路结构层完成70%,地面三期具备条件路段进行沥青摊铺施工。高架路工程方面,目前G104以北高架路工程基本完工,G104以南沥青摊铺已完成,正在进行附属设施施工,二环西路南延高架即将通车。

设置17座BRT站台

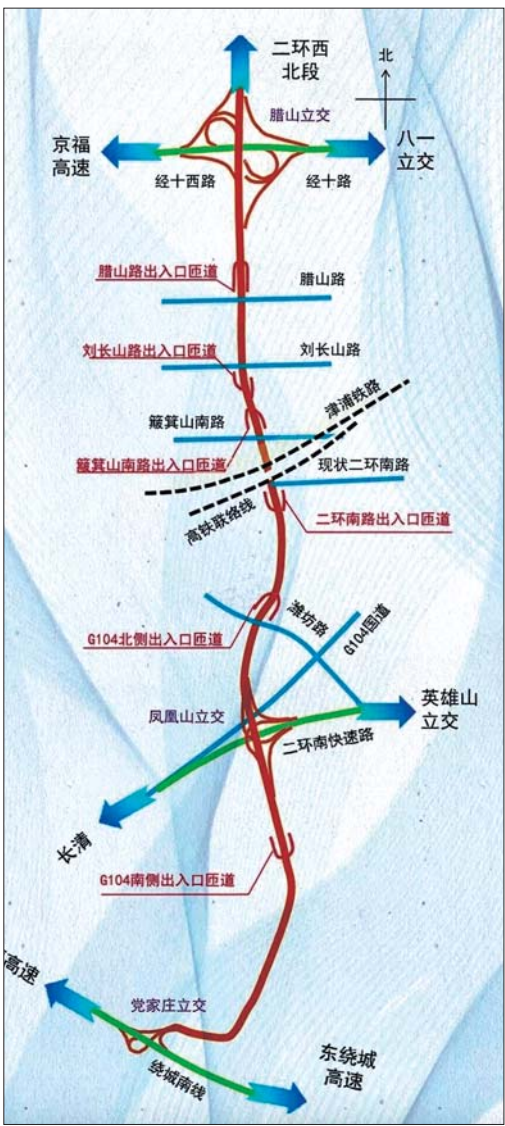
二环西路南延工程,北起腊山立交,南至绕城高速南线,全长10.2公里,采用高架快速路+地面道路形式,高架路双向6车道,地面道路双向8车道。今年“十一”假期,二环西路南延地面道路已悄悄与二环南路接通,可供双向四车道通行,基本恢复此前二环西路地面道路与二环南路之间的通行能力。

记者从济南交通委获悉,高架建设过程中,同步建设BRT。BRT公

交线路南起二环南路与二环西路交叉口,北至二环北路,线路长12.4公里,设置17座BRT站台。经十路至G104段预埋无轨电车管线,为将来无轨电网打下坚实基础。

二环西路南延高架共设置了六对上下匝道,分别位于腊山路、刘长山路、簸箕山、二环南路、G104北、G104南。目前通车的路段共三处匝道,分别为腊山路上下匝道、刘长山路上下匝道以及簸箕山南路上下匝道。

二环西路南延高架路通车后,将加速省城“高快一体”路网进一步完善,城市快速路与绕城高速无缝衔接。二环西路是城区西部唯一横贯南北的交通通道,南延工程完工后将充分发挥高铁的辐射和带动作用,为西客站片区带来充足的人流、物流、信息流,使交通功能发挥到最佳水平。



二环西路南延高架设置6对出入口匝道。

相关链接

记者获悉,凤岐路道路建设工程已于10月8日开工。根据现场情况,先行向东侧拓宽修建施工便道,确保双向四车道通行空间。

凤岐路道路建设工程南起经十东路,北至飞跃大道,长度4.5公里,为城市主干路。该工程目前正在加快便道建设,完成便道建设后,利用现状东半幅机动车道和硬化后的东侧便

凤岐路施工期间基本保持畅通

道共同作为社会交通便道,展开西侧综合管廊、地下管线和道路结构层施工。后期将西侧拓宽,结合新建的西半幅道路临时开放作为社会交通便道,封闭道路东半幅进行施工,保证凤岐路建设期间始终保持双向四车道和6米非机动车道,通行空间基本保持不变。

过往社会车辆原则上可以通过

预留社会交通便道进行通行,若遇到特殊情况,可以通过周边路网进行分流。南北方向过往凤岐路的社会车辆可绕行凤山路、凤凰路、凤鸣路,东西方向过往凤岐路的车辆可绕行经十路、世纪大道和飞跃大道通行。

据悉,凤岐路道路建设工程将于2018年10月30日正式通车。

本报记者 刘飞跃



DONG PENG 东鹏瓷砖
— 科技·艺术·生活 —



东亚家居
EAST ASIA FURNITURE

倒计时 **35** 天

11.18

东亚旗舰店盛大开业

砖搞大事

百万豪礼由以下品牌无偿赞助:

BBB VIP卡 499 高档防水



YLD CAR WARTUNG (限前100名)

1599 施华洛世奇



嘉宝莉漆 (限前100名)

2999 智能锁



arte mundi 美学 书香门地 地板 (限前100名)

4999 床垫



Slumberland 斯林百兰 源自英伦 (限前200名)

2999 智能锁



华鹤木门 HUAHE WOODEN DOOR (限前100名)

咨询电话: 0531-89600970