



10月14日,ARJ21-700飞机103架机停靠在中国商飞民用飞机试飞中心东营基地。 新华社发

北斗引路,国产客机腾空 国产导航系统首次在国内民机上应用试飞成功

本报东营10月14日讯(记者 张园园 通讯员 李彦涵) 10日至14日,在东营机场,我国自主研发的北斗卫星导航系统首次在国内民机上进行了测试试飞,试验取得圆满成功。

ARJ21-700飞机是我国完全自主设计并制造的支线客机,北斗卫星导航系统是我国自主研发,此次飞行试验将我国两个事关国计民生重大专项紧密结合,

也正式拉开了国产卫星导航系统在国内民用客机应用的序幕,开辟了国产民机导航系统新纪元。

本次试验依托ARJ21-700平台,按照相关国际民航标准及中国民航有关技术标准要求,成功完成了机载北斗卫星导航接收机功能和性能试飞验证,基于北斗的地基增强系统实现I类精密进近的性能试飞验证,以及北斗短报文功能试飞验证。测试结果表明:国产相关系统的性能达到

国外同类系统水平,其中瞬态和快速定位指标居国际领先地位。

据介绍,北斗卫星导航系统在国内民机应用的验证试飞工作,是在中国民用航空局和中国卫星导航系统管理办公室的指导下,依托北斗卫星导航系统重大专项和大型飞机重大专项开展的,得到了国家有关部门、东营市地方政府等有关单位的大力支持。国家战略层面两个重大专项的结合,标志着

我国科技领域的重大创新突破,是我国由民航大国向民航强国迈进,实现国家创新驱动发展战略以及《中国制造2025》的重要体现。

本次试飞首次实现四个“国产化”的结合,即将国产卫星导航系统、国产卫星导航地基增强系统、国产机载导航系统结合到国产民用大飞机的平台上,为后续北斗卫星导航系统的国际民航标准化、应用推广、测试认证

获取了大量的试验数据。

北斗卫星导航系统第一次实现了在民用航空领域的测试应用,同时也是国产民机第一次使用国产导航系统,对两个重大专项的融合发展具有里程碑意义。

中国商飞公司方面表示,将在统筹干线飞机和支线飞机发展的进程中,持续跟踪北斗卫星导航系统的发展,利用自身优势推进北斗试飞项目研究和应用。

青岛港“金牌农民工”皮进军:

“老码头”有了新标签

26年前,他从临沂革命老区走进青岛港,成为一名码头装卸工。如今,他已成为闻名全国的“金牌农民工”,他就是十九大代表、青岛港(集团)大港分公司装卸二队副队长皮进军。



扫码看视频

本报记者 赵波

农民工子弟 当选两届全国党代表

皮进军1972年11月出生在革命老区沂南,1991年通过对口扶贫来到青岛港,成为了一名码头装卸工。2006年6月入党的皮进军,现任青岛港国际股份有限公司大港分公司装卸二队党支部副书记、副队长。2012年,他首次当选为党的十八大代表,代表码头产业工人光荣出席了盛会,并在2016年作为全省唯一的基层代表,受邀参加了党的十八届六中全会,受到了习近平总书记的亲切接见。

今年,皮进军再次当选党的十九大代表,作为一个从大山里走出来的农民工,这是皮进军最自豪的事情。

“两届党代表,不仅意味着至高的荣耀,更代表着光荣的使命和重大的责任。肩上的担子更重了。”皮进军深刻地感受到,以前要干好活就得靠出大力,流大汗,现在干活靠的是“两个脑子”,一个是“人脑”,要多用脑、勤动脑,多出新点子、新办法。另一个是“电脑”,现在是智慧港口的时代,特别是青岛港今年建成了亚洲首个全自动化码头,到处都是线上办公、智能库场,要跟上发展,就离不开信息化手段。



十九大代表皮进军(受访者供图)

钻进40℃的粮食罐 一干就是四小时

近几年来,铜精矿成为青岛港大港分公司主要的作业货种,一年的做包量达到了200多万吨。

以前的铜精矿做包箱从进料到卸料是整体结构,卸料口为喇叭口形状,加上货物本身黏性较大,造成下料困难。不仅影响生产效率,还增加了职工劳动强度,同时长时间的大锤敲击,让设备的使用寿命大大降低。

“绝不能再让职工抡着大锤干活。”皮进军下决心要解决这个问题,经过反复查阅资料,与技术人员研讨,进行几次模拟试验,最终找到了最适合现场作业的下料方式,满足了现场需求。改进后的铜矿箱单箱作业量由原先的不足300吨增长到1000吨

以上,极大地减轻了劳动强度,并延长了设备的使用寿命。

皮进军还牵头成立了“进军青年突击队”,专挑难干的活啃。今年6月份,粮食船集中到港,时间紧、任务重,他第一个进入粮食罐内,职工每半小时轮换一次,而皮进军一干就是4个小时,罐内的温度高达40多摄氏度,他咬牙坚持,誓要啃下这块硬骨头!经过10个小时的艰苦奋战,他们提前1小时完成清罐任务,保证了船舶顺利接卸,粮食按时进料。

作为一个在港口工作了20多年的“老码头”,皮进军认为新时期的产业工人,首先在于这个“新”字上,就得随着国家、企业的变化而变,要是不变,也要被社会和企业所淘汰。“我很喜欢自己身上‘新时期产业工人’的新标签,转型创新求万变,坚守本色保不变。”皮进军说。

降价1.1亿元,两企业报名 全国首例烂尾保障房网拍今出结果



烂尾保障房网拍

本报青岛10月14日讯(记者 赵波) 7.17亿元首拍流拍后,全国首例保障房网拍结果一直牵动着国隆幸福城千余户业主的心。14日,国隆幸福城项目迎来二次网拍,降价1.1亿元,并取消了对开发企业的限制,此次网拍引来两家企业报名,其中一家以底价参与竞拍,网拍成功在即。成交确认书将于15日上午10点在拍卖页面发布。

位于青岛市北区广昌路5号的国隆幸福城项目自2014年开始停工,中间虽曾短暂复工,但很快因债务情况复杂再次停工,解决方案陷入“死循环”阶段,后来市北区政府副区长带队到济南学习“彩石山庄”业主优先受偿处理模式,让业主再次看到复工的希望。然而,拍卖过程并不理想,首拍也一度流拍。

9月28日下午,青岛市市北区法院发布昌盛花园二期第二次拍卖公告,此次拍卖将在10月14日上午10时开始,二拍价格由一拍时的7.17亿元降为6.03亿元,并取消了对竞拍者开发资质的限制。

10月12日,有细心的业主发现,在阿里巴巴的拍卖平台上,一家企业报名参加了竞拍,但是并没有缴纳竞拍保证金。14日上午,二拍公告显示已经有90213次围观,报名人数也由1人变成了2人。竞买记录显示V8397出价603487006.12元,而这一价格正好是该项目二拍的起拍价。

“现在确实有两家企业报名,但是我们也看不到是哪两家企业,明天上午10点后就可以通过拍卖页面上的成交确认书查看是哪一家企业竞得了。”青岛市市北区人民法院法官介绍,目前还不好说二拍就肯定成功,但是一般只要企业参与了竞价,成功的可能性就非常大,因为企业一旦反悔,该项目所缴纳的1.2亿元的保证金将被没收。

“今天早上工地上就有人开始除草了,看来这次真的是有希望了。”国隆幸福城的购房业主王先生告诉记者,原本荒芜的工地在14日下午已经进驻了工人,各种迹象确实说明项目真的要复工了。至于二拍结束后相关的复工情况,相关部门也向业主进行了说明,办理复工前期的手续工作大概需要一个月,在这期间施工单位南通八建做好复工前的准备工作,初步预计整个项目到交付需要一年左右的时间。