

家门口能上学,激动得一夜未眠

在孩子上学的事上,济南这两个家庭收获了满满的感动

本报记者 李飞 见习记者 潘世金



李正才的女儿李鸞洋。受访者提供



杨蕾和女儿在济南市卧龙路小学门口。受访者提供

借读一年转新校,午饭不用再回家

国庆假期刚结束,济南市市中区卧龙路小学二年级2班的学生家长李正才发现学校又传喜讯,孩子可以在学校里吃配餐了,中午再也不用让老人去接了,而且下午也有了“四点半课堂”。

老牌学校管理更放心

每天早晨,家住济南市市中区王官庄小区新三区的李正才会送女儿去上学,从小区到卧龙路小学,直线距离100多米,步行不到5分钟就到了。

李正才的女儿李鸞洋目前在卧龙路小学上二年级。去年一年级入学时,由于卧龙路小学暂时没建成,她和班里另外41名同学在育贤小学的校舍借读了一年。今年9月份,学校建成投用,她成为这所新建学校的首批学生。

卧龙路小学位于王官庄片区,2016年上半年开工建设。按照学区范围,李正才所在的小区对应的是育贤第二小学,去年他在报名季按时给女儿报了名。报完名后的一天,他接到了卧龙路小学的电话,“电话里老师说,卧龙路小学今年开始招生,可以上育贤二小,也可以报名卧龙路小学,由家长自愿选择。”

除了距离外,令李正才动心的还有,这所新学校由育贤小学管理。“育贤小学是育贤教育集团的龙头学校。”因此,李正才给孩子在卧龙路小学报了名。

放了学可以在学校写作业

“现在班里的学生少了,孩子锻炼的机会就多了。”李正才说,同样是42人,从育贤小学回到卧龙路小学后,他发现新学校的教室面积也大了不少。卧龙路小学执行校长刘正宗说,新学校教室有60多平方米。

不仅如此,国庆假期回来的第一个上学日,卧龙路小学开始实行中午配餐,孩子的午饭在学校里就解决了。“以前孩子中午放学后要么回家吃,要么从外面吃快餐,也在小饭桌吃过一段时间。”李正才说,原来孩子由奶奶接送,但老人身体上有些吃力,“这下好了,老人中午省了一趟来回。”

“从国庆假期回来后,学校里也有了下午四点半课堂,放了学可以在学校里写作业,参加学校组织的各种活动等。”尽管李正才没有给孩子报名四点半课堂,但他感觉举措都很有温度,解决了家长的很多问题。

记者从市中区教育局了解到,该区共有中小学81所,各学校主动作为、克服困难,到9月18日两周时间内,已有73所学校实行学生集体配餐,除4所因学校学生就餐意向外,到9月底77所学校全部解决学生午餐就餐问题,基本实现了全覆盖。

接到上学电话,一块石头落地

7月中旬,杨蕾得知孩子可以上卧龙路小学。“当时我激动得一晚上没睡着觉,第二天就给孩子报了名。”“接到电话后可以说是喜极而泣,心中的石头终于落了地。”

家里能听到朗朗书声

与李正才不同,家住华冠名都小区的杨蕾,她的孩子今年刚在卧龙路小学上一年级。但之前她并不确定能否在家门口的这所新学校就读,因为她所在的小区最初没有学区,由教育部门协调至育贤四小等学校。看着近在咫尺的卧龙路小学一天天建成,她特别希望孩子能在家门口上学。“每当路过学校门口,女儿都会说这个学校好漂亮。”

7月中旬,杨蕾得知孩子可以上卧龙路小学,激动得喜极而泣一夜未眠。开学后,女儿孙睿阳和同楼层的小伙伴一起上学,每天步行去学校只需要两三分钟。“我们在家中就能看到学校的教室,听到孩子们的朗朗书声,感觉上这样的学校孩子非常幸福。”

市中区教育局相关负责人表示,自2013年起,市中教育在全市率先实施集团化办学机制改革,至今累计投入4500万元,建立20大教育集团,交流干部教师1700多人,在全国率先实现了公办学校集团化办学100%全覆盖。

小班额孩子锻炼机会多了

不仅能在家门口上好学校,孩子们还都赶上了解决“大班额”的好时机。李鸞洋班里有42名同学,孙睿阳的班里有44名同学,都没有超过45人。

杨蕾回忆,她小时候,班里有近60人,“那时我坐在教室第一排的角落里,经常看不清黑板。因为班里人多,前后桌的距离比较拥挤,最后一排的孩子通常都坐在教室最后面,挨着门口和清洁卫生的工具。”

现在,杨蕾的女儿同样坐在教室的第一排,因为班里人变少了,班里的桌椅由原先的8竖排变成了7竖排。“孩子再也不用像我小时候那样坐在角落里了,最后一排的孩子也在老师的视野范围之内了。”此外,教室的设施也有了新变化,“原先我们都是两人一桌,现在的孩子都是一人一桌,而且桌子的高度可以调节。”

在杨蕾看来,“大班额”变“小班额”不仅使教室变得更加宽敞,也提高了孩子的学习积极性。“班里的孩子少了,课堂上,老师对每个孩子的关注度更高,孩子被提问的机会增加了,自然就提高了学习的积极性。”杨蕾说,家长都想孩子受到老师的重视,小班额既减轻了老师的负担,也让老师与学生、家长之间的关系更加亲密。

司机被卡驾驶室,协警肩扛40分钟

枣庄“托举哥”安抚司机直至脱困

本报枣庄10月14日讯(记者 秦政) 近日,在枣庄滕州市东沙河镇的S241省道滕平路上,一辆客车与一辆轿车相撞,客车司机被死死地卡在驾驶室内身体悬空,赶到现场的协警张淦钻进驾驶室用身体扛起了客车司机,这一扛就是40多分钟,直至客车司机脱困,他因这个举动被称为“托举哥”。

通过监控视频可以看到,当时一辆搭载着十余名乘客的客车正行驶在道路上,一辆小轿车从一旁的路口突然驶出,客车刹车不及与其相撞后冲进了路旁的深沟。滕州市公安局交警大队东郭中队指导员苏士生和协警张淦赶到现场当即冲进车内营救伤者。“我和张淦把乘客扶出来以后,转而救治驾驶员,发现他的双脚被卡住了,一直在不停地挣扎。”苏士生说,由于车辆侧翻,前挡风玻璃已经破碎,驾驶员的双腿被卡在了操作台和刹车之间动弹不得,而整个

身体处于悬空状态,加重了驾驶员的痛苦,随时可能再次发生危险。苏士生在后面抱住驾驶员,而张淦则在前面用肩膀扛起驾驶员,配合赶到现场的消防官兵进行营救。“我扛这个驾驶员扛了40多分钟,驾驶员也比较重,由于疼痛他一直在挣扎,我和指导员尽量安抚他,让他缓解紧张情绪,我用身体给他当受力点,避免二次伤害。”张淦说。

40分钟后,消防官兵将车体切割完毕,把驾驶员右腿慢慢抽了出来。而这时奋力托举的张淦已经汗流浹背。幸运的是,经过医护人员的检查,驾驶员并没有生命危险,被送往医院进行进一步的治疗。

由于前期施救得当,客车驾驶员没有受到二次伤害,亲属非常感激交警的帮助,将一面写有“警风高尚,执法为民”的锦旗送到了交警大队,“要不是他们危急时刻伸援手,后果难以设想,我们非常感谢。”



施救结束后的张淦已经汗流浹背,正在活动手臂。

“量子信息与超材料” 专题研讨会在潍坊举行

本报潍坊10月14日讯(记者 赵磊 通讯员 金永辉) 10月14日,由山东省教育厅主办、潍坊学院承办、歌尔股份有限公司协办的2017年泰山学术论坛——量子信息与超材料专题研讨会,在潍坊市富华国际会议中心举行。

包括十多名“长江学者”特聘教授、“万人计划”青年拔尖人才、“青年千人计划”入选者、国家杰出青年科学基金和优秀青年科学基金获得者、“泰山学者”特聘教授在内的来自国内外30多所知名高校和科研院所的50多名专家学者,以及潍坊学院的部分师生近400人参加了本次研讨会。

大会特邀中国科学院院士作主题报告,“长江学者”特聘教授、西安电子科技大学秦勇教授,国家“杰出青年科学基金”获得者、山东大学陈峰教授等知名学者作了23场专题报告。