

胜利油田获得“2017年山东省海上搜救勇敢奖”

“胜利红”勇当海上“安全卫士”



践行三转三创
打造胜利高地

本报记者 邵芳
通讯员 崔舰亭

海上救援显身手

2010年初,渤海海域出现近30年来的罕见冰清,近岸海区完全冻结,部分海上平台、井组和施工作业船舶陷入冰层中,海上油田生产受到了严重的影响。海洋船舶中心调派主力船舶承担起东营、潍坊、龙口等海域海上破冰、安全守护、抢险救助、物资供应、人员运输等重任,累计完成破冰作业1000余小时,先后营救船舶7艘,遇险人员40余人。

2015年3月22日,干货船“宝通88”轮在东营港遇险,由于当时阵风8级,浪高3米,船上9名船员生命岌岌可危。海洋石油船舶中心指派胜利251、242船赶往事发地点,经过近2个小时营救,遇险船员全部获救。

2015年7月11日,第九号超强台风“灿鸿”逐渐逼近浙江中北部沿海,海面风力已达到12级,胜利281船在野鸭山锚地成功救助“林龙浮吊”的19名船员脱险。

这样的例子不胜枚举,它们彰显了海洋石油船舶中心多年来在海上救援中的付出和担当。记者了解到,作为胜利油田唯一一家专业化船舶保障和海上应急单位,海洋石油船舶中心不仅承担着保障油田海洋石油勘探开发安全清洁生产的重任,而且还积极履行国有企业社会责任,担负起了山东东营、滨州、潍坊等海域海上应急和社会救援。

海洋船舶中心共有船舶25艘,因为独有的红色,他们被称为“胜利红”。1994年海洋石油船舶中心成立至今,“胜利红”在大海上迎击风浪,在渤海、东海、南海

10月10日,2017年山东省海上搜救工作会议召开,中国石化胜利油田分公司获“2017年山东省海上搜救勇敢奖”。据了解,海洋石油船舶中心作为胜利油田唯一的船舶服务、海洋应急单位,承担着胜利埕岛、垦东、青东、辽东东等海域的应急救援任务,曾经多次在溢油回收、消防灭火、海陆抢险、人员搜救等危急时刻,充当先锋队的角色,成为名副其实的海上“安全卫士”。

等海域救助船舶126艘次,实施重大海上抢险262次,救助人员870人次,胜利船舶人成为名副其实的海上“安全卫士”。

溢油应急勇担当

2017年1月16日,东营港南港池一艘载有6200多吨汽油船“丰盛油16”轮因货油泵舱发生泄漏,部分汽油进入机舱,海洋石油船舶中心不辱使命,出动船舶5艘、车辆45车次、人员289人次,布设围油缆950余米,全力对泄漏汽油的“丰盛油16”轮施以援助,再一次用实际行动践行了胜利人守护海上一方平安的使命担当,直至2月7日12时,东营市“01.16”险情应急处置工作组宣告“丰盛油16”抢险结束,延续了23天的海上抢险救援任务圆满完成。

据了解,这只是海洋石油船舶实施溢油应急的一个缩影。近年来,针对海上安全清洁生产的实际需求,船舶中心持续强化海洋应急能力建设,装备实力不断增强,目前配有安全守护与抢险救援船舶15艘、环保应急工作船6艘。

今年5月,中石化第二艘溢油回收船胜利505顺利投产,在船舶装备实力助力海上救援速度提升的同时,海洋船舶中心还注重夯实陆上物资准备,围油栏、吸油毡、收油机、冲锋舟、抢险车、消防车、履带式溢油应急车等装备在陆上配备日益齐全,也为滩海及海洋应急快速反应奠定了基础。

另外,胜利油田海洋石油船舶中心根据海上生产规模和海域特点,认真贯彻执行各项法律法规,不断总结海洋应急工作经验,从组织机构、人员队伍、装备设施、物料储备、岸基支持等方面持续强化海洋应急能力建设,适时

修订完善海上应急预案,明确目标,落实责任,并有针对性的强化“船舶及人员救助”、“海上消防”、“溢油回收”等应急演练,确保船舶和应急装备始终处于良好运行状态,确保船员和应急队员熟练掌握各类应急抢险设施和器材,海洋应急综合能力持续提升。

社会各界广赞誉

狂涛恶浪中,寒风暴雪里,每当有船只面临搁浅沉没的危险,每当有渔民被困在海中,只要需要,海洋石油船舶中心总会冲进危险漩涡,伸出温暖之手,在海天间撑起生命的希望。

2008年9月,山东省依托海洋石油船舶中心,成立了“山东省海上东营安全生产应急救援中心”,赋予船舶中心保障东营、潍坊、滨州及龙口等地方海区渔业生产、海上交通、海洋石油勘探开发、工程建设等海洋应急和社会救援任务,担负起了更大的社会责任。

2016年11月16日,海洋石油船舶中心胜利241船对失联七日渔船上的三名遇险船员进行成功救助,并第一时间给断粮3天的渔民送上热饭,对受伤船员进行救治。被营救近60岁的船员王和荣第一时间给中心送来写有“舍己救人品德高尚”的锦旗,紧握着胜利241船长的手说:“胜利人、船舶人的恩情我们几辈子都不能。”

据了解,海洋石油船舶中心(海洋应急中心)连续多年被授予山东省“省级海上搜救单位”,东营市人民政府、龙口市人民政府、浙江海上搜救中心多次对海洋石油船舶中心为海上安全做出的积极贡献予以通报表彰,中心胜利291船等船舶也多次荣获山东省“全省海上搜救先进集体”等荣誉称号。

胜利油田六项成果
获得中国石化表彰

本报10月17日讯(记者 顾松 通讯员 许庆勇 吴明华) 近日,中国石化召开2017年度重点工程项目造价分析会,胜利油田选送的三项成果荣获一等奖,两项成果荣获二等奖,一项成果荣获三等奖。

会议期间,来自系统内近20家油气分公司选送的35个重点工程项目造价分析成果现场发布,其中胜利油田分公司滨南采油厂《滨南六、九区油气生产信息化建设集成工程造价管理项目成果报告》、油田科研设施建设项目部《勇于

于创新、精细管理,实现科研建设工程造价的全面控制》分别以总分第一和第四的优异成绩,获中国石化优秀工程造价管理项目一等奖,河口采油厂《埕东联合站改造工程》获得三等奖。此外,滨南采油厂《“营改增”计价模式下油田地面工程造价控制影响分析》获优秀造价分析报告一等奖,石油开发中心《钻井工程造价分析报告》、海洋采油厂《埕岛油田陶组油藏层系开发新井投产作业工程造价分析及建议》获二等奖。

技术检测中心:
获东营科技进步一等奖

本报10月17日讯(记者 邵芳 通讯员 李文学 刘海波) 近日,东营市召开人才与科技奖励大会,表彰2016年度市级优秀人才、市科学技术奖励获得者以及重点人才工程入选人员,其中胜利油田技术检测中心《基于磁记忆效应的油气储运关键设施检测评价方法研究及应用》项目获东营市科技进步一等奖,相关研究成果在油气储运方面具有广阔应用前景。

《基于磁记忆效应的油气储运关键设施检测评价方法研究及应用》项目,选定六种可涵盖80%以上的油田特种设备典型材料,通过大量力学试验,结合信号

分析,选取屈服阶段磁记忆特征参数作为预警值,最终形成了企业标准《特种设备应力集中风险评定方法》,该标准是国内第一个金属材料基于磁记忆检测的定量评价标准。

据了解,为方便工程化应用,技术检测中心将其进行软件化,并首创了国内第一个基于磁记忆检测的缺陷定性“专家评价系统”。该系统经过油田科技处组织的专家测试,表明对裂纹、未焊透(未融合)、刺孔等典型缺陷判定符合率达到80%以上。利用经验模态分解及重构信号的Hilbert变换实现盗漏信号特征提取,进而实现盗漏点的精确定位。

黄河钻井总公司:
216名员工成社区网格长

本报10月17日讯(记者 邵芳 通讯员 张强 王宁) 10月14日,胜利工程公司黄河钻井总公司与东营区人民政府签署油地人力资源优化合作协议,标志着公司216名员工正式从事社区日常管理服务,这也成为黄河钻井单次劳务输出人数最多、规模最大的项目。

社区网格长是城市推行网格化管理设置的岗位,主要承担流动人口信息采集、社情民意联络、惠民便民服务、矛盾纠纷化解、政策法规宣传和监督管理等职能。

为保障项目高效运行,黄河钻井总公司从南苑、胜华、东安钻井工程部等7个单位优选216名员工,经过集中岗前培训和社区自主培训后,将到黄河路、胜利、东城、胜园等街道办事处成为社区政策宣传员、信息采集员、群众

工作人员和社会监督员。此外,东营区还从胜东社区优选了20名网格监督员,参与日常运行工作。

东营区委副书记、区长王峰称,为完善网格化管理体系,实现辖区管理无缝隙、全覆盖,东营区在全区范围内重新划分了861个基础网格,“本次引进236名胜利员工进入网格化管理,将为进一步加强网格化管理注入新活力、为优化人力资源搭建新平台、为促进油地融合发展探索新途径。”

据了解,本次油地合作网格长项目,是黄河钻井在做精做优主营业务,加快在社区物业、超市服务、加油站管理、地质测绘等多个领域与油田内部和社会企业合作的基础上,推进扭亏脱困、转型升级的又一重要举措。此举对促进油地融合发展、资源有效盘活具有重要意义。



新平台首钻高效完工

10月17日,胜利石油工程公司首座桁架式钻井平台“新胜利五”号交付后承揽的第一口井——胜海201-B-18井在胜利埕岛海域顺利完钻。“为尽快完成人机磨合,早在平台下水前就已经安排员工分批进入船厂熟悉设备,参与建造与调试,做到人适其岗。”新胜利五平台经理孟祥波说,胜海201-B井组共20口井,原由新胜利一号平台施工,根据生产组织调整,新胜利一号平台需特检维修,剩余3口井由新胜利五号完成。为确保首钻成功,平台拖航时就提前对井组资料进行反复研究,并有针对性地开展施工策划,确保平台就位后立即投入生产。新平台的投产,有效缓解胜利海域装备结构不适应的矛盾,为中石化海洋钻井进军高端市场、开拓国际国内浅海市场奠定坚实基础。

本报记者 邵芳 通讯员 付海龙 王为 摄影报道