

十大“堵城” 济南缘何悄然“退群”

新科技和交通整治起作用,快速路网将为济南再提速



今年底,工业北路快速路将建成通车,济南西站可以直通郭店立交。(资料片)

文/片 本报记者 刘飞跃

济南交通拥堵指数 已悄然三连降

17日,滴滴出行发布《第三季度全国重点城市交通出行报告》。报告显示,哈尔滨成为第三季度全国最拥堵的城市,西安、北京、长春、重庆、广州、西宁、成都、沈阳、大连分列第二至第十位,济南则退出了十大最拥堵城市。

这或许仅仅是一个节点,记者梳理了高德和滴滴从2015年至2017年第三季度的交通数据后发现,从今年开始,济南交通拥堵指数已悄然实现了“三连降”。

所谓的拥堵延时指数是旅行时间与自由流(畅通)旅行时间之间的比值。该指数从交通出行者角度出发,以简单易懂的方式表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。该指数越大,表示交通运行的时间成本越高,通常情况下也表示交通状况越拥堵。

高德地图2016年全年的数据显示,济南全年拥堵全国排名第一,拥堵指数为2.173。其中第一季度至第三季度拥堵指数分别为2.10、2.10和2.162。而2017年第一、二季度的拥堵指数分别为2.136和2.04,该指数呈不断下降之势。

滴滴出行则是以交通运行指数(TTI)作为计量标准,该指数计算方式是机动车实际行驶总耗时除以自由流条件下机动车行驶所需时间,这跟高德计算方式类似。滴滴出行发布的2017年第一、二季度的数据显示,济南运行指数分别为1.516和1.556。

按照交通运行规律,因有春节假日,大城市拥堵情况在第一季度最低,所以济南第二季度拥堵指数略高符合常理,其他数据也可以佐证。

滴滴数据还显示,从2017年开始,济南拥堵在全国的排名由第一季度的第4名,降低至第二季度的第8名,而今年第三季度济南退出了全国拥堵城市前10名。也就是说,从2016年下半年开始,济南拥堵指数已经三



连降,这代表交通拥堵状况有所好转。

2016年成“首堵”与城区修路有关

时间拉回到2016年,高德地图推出全国拥堵城市排名,济南高居榜首,全年济南高峰拥堵延时指数2.173,平均车速19.89公里/小时。其中前三季度排名分别为第一、第四、第二,拥堵指数都高于2,第三季度达到了2.162。

记者了解到,2016年第一季度,济南严重拥堵的区块面积占比全国排名第一,约占规划城区面积的9%,济南拥堵区域主要集中在市中区和历下区,覆盖市中心的趵突泉、植物园、千佛山、奥体中心及众多高校园区,济南相比北京严重区块更多且拥堵区域更集中。

从自然条件来看,济南地形复杂多样,城区布局东西长、南北短,东西向承载主要的交通要道,且快速路较少,道路被趵突泉、植物园等景点截断,造成区域车流过度集中,东西向拥堵较为严重,尤其是经十路拥堵最为严重。

2016年6月17日,经十路从燕山立交桥往东一直到奥体西路堵车严重,压车将近两公里。

高德地图分析,济南的拥堵主要与2016年“高快一体”“海绵城市建设”“新建地铁”等城市大面积修路施工有关。济南2016年施工的道路较2015年上升15.7%,68%的道路施工

超过了1个月。不过这些利民项目可能在短期给出行带来不便,竣工后济南拥堵可能得到较大改善。

严查和新科技 让旅游和商业区缓堵

10月19日下午4点多,一块新型的交通指示牌引起记者注意。这块指示牌位于大明湖路和县西巷交叉口处,指示牌上黄色标记路名,绿色显示方向,而红色显示去某地的时间。牌子上显示,从大明湖路到二环东路预计9分钟就能到达。

记者了解到,今年6月,济南交警与滴滴出行共同推出“智慧交通诱导屏”,传统交通诱导屏多以发布简单路况、通知公告信息为主,而智慧交通诱导屏增加了非常实用的至重要交通节点预计到达时间。

大明湖区域包含大明湖、黑虎泉、趵突泉等旅游区,世茂广场、恒隆广场等城市中心商业区及多家学校、医院。这几大城市核心区叠加,无论在工作日平峰还是周末节假日,都人山人海熙熙攘攘,复杂程度和优化难度也成指数级上升。

不过,在刚刚过去的“十一”国庆黄金周,不少济南市民发现,济南最堵区域大明湖区域竟然没那么堵了,一些路段遇到的红灯少了,一些路段的车速快了,偶尔来一个相交方向左转弯,十几秒就能再次起步。

这是因为济南交警与滴滴出行共同对大明湖区域的7条主干道、43个路口进行了信号灯优化。试行一个月后成效显著,工作日区域平均速度提升17.1%,延误下降18.8%,周末区域平均车速提升31%,延误下降23%。

历下区交警大队宣传科科长吴子恒接受媒体采访时表示,从去年开始,在道路设置上,交警部门更多考虑非机动车的需求,比如取消路边停车位,拓宽人行横道、单独划分非机动车道等。在交通监管上,加大对违停的处罚力度,平均每天处理违停案件2000起以上。还在经十路与舜耕路路口设置了遮阳棚,尽量增加公交车道,用来鼓励人们绿色出行。

经过对交通系统优化,在机动车数量增加的情况下,历

下区今年第二季度的交通状况与2016年同期相比基本持平,部分路段拥堵缓解明显。第三方数据也显示,在济南拥堵最严重的历下区,2017年4-8月最堵的前30条道路中有10条出现在大明湖区域,9月份经过优化后,这一数字下降至5条。

快速路网年底通车 济南可能会更快

“十一”假期,二环西路南延地面道路悄悄与二环南路接通,两条道路恢复交通。此外,顺河高架南延二期玉函路隧道双洞全线贯通,实现了与顺河高架桥和顺河高架南延一期高架桥的牵手,为年底完工通车打下了坚实基础。

按照工程进度,总投资234亿元的二环西路南延、工业北路、顺河高架南延、二环南路东延、二环东路南延5条快速路,年底全部建成通车,总长105公里的“两横三纵”快速路闭环成网。

单靠市区快速路解决交通拥堵还不够,还需要高速公路的配合。为了适应城市发展的需要,特别是暴增的私家车,引导过境车辆绕开市区,在市区的外围修建环路或者开辟平行干道,以减轻市中心交通的负荷,成为治理市区交通拥堵的选择。

10月20日,记者从济南交通委获悉,目前,济青高速扩建、济乐高速南延、济泰高速、青兰高速、绕城大东环5项高速公路,共160公里建设项目正加快推进,内疏外畅、互联互通的“两环十二射”高快一体路网呼之欲出。

为优化高速路和快速路的功能,目前济南正在建设的工业北路快速路将从全福立交起向东延伸,直到和东绕城高速“牵手”。而梳理此前的相关规划,二环东路、二环西路、顺河高架、二环南路等快速路,也将在远期分别“牵手”南绕城或东绕城。

到今年年底,工业北路通车后,市民从济南西客站出发,可一路狂奔至郭店立交。27.1公里的距离,半小时搞定。二环东南延项目完成后,从燕山立交到港沟仅需20分钟,比现在缩短近一半时间。随着大工程的推进,市民头疼的拥堵问题或将大大缓解。



为解决大明湖区域交通拥堵,济南用上了高科技,图为大明湖路上的智慧交通诱导屏。