

多地提前完成煤炭去产能目标

煤企三季度业绩大增

进入第四季度,煤炭去产能也进入了攻坚阶段。据统计,内蒙古、辽宁、江西等多地已经提前完成今年的去产能目标,央企也超额完成去产能目标。值得注意的是,山西和江西更是于近日主动提高了煤炭去产能目标。随着煤炭行业去产能供给侧改革不断深入,煤价自今年以来大涨,煤炭行业盈利持续提高。从目前煤企公布的三季报业绩预告来看,多数煤企三季度业绩大增。业内认为,今年前三季度煤价始终在上涨,在本是淡季的9月份煤价更是创下今年新高,因此煤企三季度业绩值得期待。

多地提前完成煤炭去产能目标

日前,国资委对外公布,央企在淘汰落后产能、低效业务整合、处理历史遗留问题上取得了积极进展,钢铁、煤炭去产能远超目标进度。数据显示,央企已超额完成煤炭去产能2388万吨,已累计重组煤炭产能1亿吨。中国煤炭工业协会发布的数据显示,截至7月底,全国共退出煤炭产能1.28亿吨,完成年度目标任务量的85%。其中,内蒙古、辽宁等7个省(区、市)已超额完成全年目标任务。需要一提的是,还有不少地方新增了煤炭去产能的目标。

日前,山西省政府办公厅下发的《关于分解下达2017年煤炭行业化解过剩产能新增目标任务的通知》中明确,为培育和发展先进产能,加快淘汰落后产能,促进煤炭产业结构调整,2017年新增关闭山西太行王家峪村煤业有限公司、山西庄底煤业有限公司等9座煤矿,退出产能525万吨。对于此次煤炭行业化解过剩产能新增目标任务,山西要求各地、各有关部门要把“去产能”摆在突出位置,确保新增关闭退出煤矿“去产能”工作积极稳妥推进。关闭退出煤矿须在2018年6月30日前签订产能置换指标交易协议。逾期未签订协议的,产能置换指标作废,不能用于置换。需要一提的是,作为煤炭去产能的主要阵地,2016年山西关闭25座煤矿,退出产能2325万吨,居中国第1位。原煤产量



比上年减少1.4亿吨,减少量占中国煤炭减量的40.6%。除了山西省,江西省也大幅度上调“十三五”后四年煤炭去产能任务,并将推动九江、景德镇、宜春等6个设区市地方煤矿全面退出。截至今年8月底,江西省已完成关闭煤矿53处,退出产能291万吨,提前超额完成年度任务。同时,山东省政府办公厅发布《关于公布2017年化解煤炭过剩产能工作目标的通知》也明确,去产能煤矿企业要制定煤矿关闭退出方案,完善生产设备设施回收措施和安全生产措施,报省煤炭工业局审查同意,确保在2017年8月底前实现停产,2017年10月底前完成

全年煤炭去产能目标任务。业内人士认为,煤炭去产能已经进入攻坚阶段,从中央到地方,各地去产能也比较积极,今年超额完成煤炭去产能目标是大概率事件。

煤企三季度业绩大增

由于煤炭去产能效果显著,煤价在今年以来也持续上涨,受益于此,煤炭行业今年盈利水平大增。根据国家统计局公布的今年1月份至8月份全国规模以上工业企业利润总额情况,报告期内,煤炭开采和洗选业实现利润总额2001.1亿元,同比增长近9.6倍。具体来看,不少煤企今年

三季度净利润都大幅增长。西山煤电公布的三季报预告称,公司2017年前三季度预计实现归属于上市公司股东的净利润约13亿元-14亿元,比上年同期增长550%--600%。西山煤电表示,业绩预计变动原因主要是煤炭产品价格同比涨幅较大,同时公司不断优化产品结构,调整营销策略,使公司盈利同比增加。10月11日晚间,恒源煤电披露2017年前三季度业绩预告公告,预计2017年1月1日至2017年9月30日实现净利润为9.5亿元左右,与上年同期相比将增加711.97%左右。上年同期,公司盈利1.17亿元,每股收益0.117元。公司称,业绩预增的主要

原因是受供给侧结构性改革、煤炭去产能减量化生产等政策因素影响,今年以来,我国宏观经济持续向好,煤炭需求改善,售价同比有较大幅度提高;同时,公司针对市场变化,不断优化调整产品结构,公司盈利能力大幅提高。中煤能源也发布业绩预告公告,预计今年前三季归属上市公司股东的净利润将同比增长150%-190%。陕西黑猫也预计前三季度归属于上市公司股东的净利润约1.5亿元至1.8亿元,同比增长111%至154%。信达证券分析师郭荆璞表示,煤炭价格或将高位震荡运行,三季度煤炭企业盈利或将持续向好。(来源:证券日报)

2020年氢能产业将进入爆发期

基础设施建设需加速

10月18日,2017年北京国际风能与中国光伏大会暨展览会上,产自佛山(云浮)产业转移工业园的氢能燃料电池汽车吸引了众多人的围观。氢能燃料电池汽车具有无污染、能耗低、续航能力长、适用地域广等诸多特点,目前已进入小规模商业化推广阶段。在此间举行的“氢产业·氢生活·氢未来”主题新闻发布会上,业内人士认为,氢能早已过了“概念性”的阶段,现在要进入踏踏实实干的阶段。预计在未来的三到五年时间内,即2020年左右,氢能产业会进入一个爆发期。科技部部长万钢日前在吉林长春举行的第十九届中国科协年会上也表示,氢具有来源广泛、大规模稳定储存、持续供

应、远距离运输、快速补充等特点,在未来车用能源中,氢燃料与电力将并存互补,共同支撑新能源汽车产业发展。必须加强协同创新,加快推动氢能燃料电池产业全面发展。目前,各地也正积极推动燃料电池发展。2017年9月,上海发布《上海市燃料电池汽车发展规划》,规划到2020年,上海将聚集超过100家燃料电池汽车相关企业,于2025年建成50座加氢站,到2030年实现燃料电池汽车技术和制造总体达到国外同等水平,上海燃料电池汽车全产业链年产值突破3000亿元。而上述来自佛山(云浮)产业转移工业园的氢能燃料电池汽车则包含氢能乘用车、氢燃料电池城市客车以及燃

料电池物流车等多款车型。同时,2016年5月,广东国鸿氢能科技有限公司与加拿大巴拉德签署引进9SSL电堆生产线技术协议,在国内建设年生产两万台电堆和5000套系统的首条商业化燃料电池电堆及系统集成生产线。该项目已于今年7月1日正式投产,首批试制电堆样品主要性能指标达到国际先进水平。计划今年生产3000台9SSL电堆,系统集成1000套。值得注意的是,在氢能产业发展的过程中,目前依然面临着“谈氢色变”的问题。“氢气比石油和天然气安全。”广东国鸿氢能科技有限公司董事长马东生解释说,眼下,学术界和行业界已经形成共识,只要按照规范去做氢能产业,安全程度

是很高的。全国氢能标委会主任委员马林聪对此表示认同,在他看来,针对“谈氢色变”的观念问题,除了要提升公众的认识,同时需要用不断完善的科学标准去解决。目前氢能方面的标准已经超过21项,但远远不能满足产业发展的需求,而没有相应基础标准的支撑,新产品推广就要受限。未来要加大工作力度,配合产业发展和产品推广,尽快组织专家把相应的标准做起来,尤其是加氢站方面的,当前中国的加氢站太少。佛山市委常委、佛山对口帮扶云浮指挥部总指挥许国也认为,现在氢能产业发展最大的障碍不是技术而是基础设施建设。不过预计后续加氢站的建设在中国会取得突飞

猛进的发展,国内央企尤其是中石化正在对中国的加油站合建加氢站的问题进行全面布局。“氢能的发展不是初期,现在已经很热闹了。有人跟我说,现在氢能市场已进入春秋战国时代,在我看来是群雄逐鹿的时代。”全国氢能标准技术委员会高级顾问陈霖新认为,氢能早已过了“概念性”的阶段,现在要进入踏踏实实干的阶段。许国则判断,国家政策还是以示范为主,未来产业技术好的区域自然能抢占先机,切分更多的市场蛋糕。在未来三到五年时间内,即2020年左右,氢能产业会取得突飞猛进的发展,而这个爆发点只会提前不会推迟。(来源:经济参考报)