

柳杨小学有支家长志愿者团队,文明劝导、环保行动都有他们的身影

以身为教,家长们真是好样的

本报见习记者 孔茜



在车辆川流不息的校门口处,几个身着小红帽、红马甲、红袖章的家长志愿者们来回穿梭于学校道路两边。他们护送学生过马路、引导车辆停放至指定区域、劝导随意停车等不文明行为……济宁高新区柳杨小学家长志愿者团体自2016年9月成立后,多次参与道路文明劝导、环保行动、走进敬老院等活动,以身为教,树立良好榜样。

校门口有他们在 上下学高峰不堵了

由于柳杨小学校区还在修建中,学校三至五年级的学生暂时在崇文小学校区内就读。在校门口前约4米长的马路,直通南北,是周围社区居民出行的必经之路。每到上学、放学的高峰期,过往车辆加上接送学生的家长,就会造成道路拥堵。“为缓解上学、放学期间交通拥堵,学生安全问题,学校组织了疏导交通活动,家长志愿者们都踊跃报名参加。”济宁高新区柳杨小学大队辅导员宋颖说。

早上7点35分,早早在校门口等候的官川,是柳杨小学三年级二班的一名学生家长。“我一般8点30分上班,时间较为宽裕,上午护送完学生再去上班也来得及。”官川说,通过疏通、劝导,自己也知道接送孩子应注意的事项。虽说是



柳杨小学家长志愿者护送学生过马路。

第一次参加家长志愿者活动,他却很快进入了状态,做事十分暖心。在校门口疏导交通过程中,他左手护着学生,右手示意过往车辆慢行,一次次将准备过马路的学生安全送达校门口。

为有效疏导交通,家长志愿者们分工明确,各司其职。三年级二班的家长张凤红是此次活动中负责劝导工作的一员。“接送孩子的家长中有一部分是老年人,他们有的将车子随意停放在校门口处。身为孩子的妈妈,心情我十分理解,但对于出出进

进的学生来说,是极其不方便的。我们都会上前劝导。”张凤红介绍,此次疏导交通、文明劝导活动持续开展了一周时间,接送学生的家长们在劝导下,都能自觉规范停车,校门口拥堵现象少了,学生过马路也更安全了。

家长都是“热心肠” 每一次活动都报满

柳杨小学家长志愿者团体自2016年9月份成立以来,组织参加道路文明劝导、环保行动、走进敬老院等活动20余

次。志愿者团体内,无固定成员,学生家长们谁有时间谁就来。“每次志愿者活动,报名人数总比所需人数多很多。”宋颖说,还有部分因不确定是否有时间,而未报名的家长,他们只要有空闲,就直接到现场要了志愿者马甲,穿上就开始工作。

部分校外学生志愿者活动,家长志愿者们也不甘落后,积极参与其中,陪同学生一起前往杨家河公园清理路面,分头捡拾散落在草丛、路面的烟头、废纸、垃圾袋、饮料瓶等,为学生树立良好榜样,

为创建文明城市贡献自己一份力。

据宋颖介绍,柳杨小学家长志愿者不仅主动参加学校组织的各类活动,还经常自发组织活动。比如,在连续阴雨天气中,因路面湿滑,家长志愿者们就自发性来到学校门口,人人手撑雨伞,为刚下校车的学生遮雨并送至教学楼内;利用周末假期,与学校沟通组织慰问养老院活动,组织学生前往养老院为老人们聊天解闷,并以身作则为老人们修指甲、洗被褥,教育学生应尊敬、爱护长辈等。

济宁高新区规划分局局长王玉红——

科学规划引领高新区一次次跨越

本报见习记者 孔茜



5次区划调整 高新区迎来新生

1992年成立的高新区,土地规划以原高新区管委会所在地为核心,向外延伸仅有3平方公里。之后,高新区在这里开始了开发建设之路。

1995年,王玉红正式踏上高新区这片热土,从那时起,高新区的每次规划拓区工作她都会参与。“当时市里出台文件,高新区由3平方公里拓展到8平方公里。”回忆第一次区域拓展,她记忆犹新。

王玉红介绍,土地是招商引资的重要依托,有项目却无土地承载是当时高新区发展的“拦路虎”。“2000年,柳行街道的划入,为高新区今后的发展起到了至关重要的推动作用。”王玉红说,土地面积一下从8平方公里延伸至56平方公里,山推、如意等大企业相继

进驻,高新区发展进入快车道。经过11年的区域拓展,2003年实现“跨市”划归土地,黄屯、王因整建制划入。2013年,接庄街道的划入标志着高新区区划调整全部完成。

每一次区域扩展,都伴随着高新区大项目入驻,城市面貌的快速变化。高新区也从1992年的3平方公里变为现在的255平方公里,从原来的市中区东闸、西闸两个城边村的几千人,到现在的近30万人口,统一规划路网,统一布局产业、统一建设基础设施,高新区实现南北对接,辖区更加完整。同时,洸河、柳行、黄屯、王因、接庄5个街道实现设施共享,水、电、燃气等城乡一体化建设,经济社会都实现大的发展,居民幸福指数大幅度提升。

“三次创业”时代 更注重产城融合

上世纪90年代高新区的一大特征就是工业区、宽马路、钟摆式交通。那时,以经济建设发展为主,坚持工厂与居住相分离,白天热热闹闹,晚上没有人气。而随着25年的快速发展,高新区规划理念也发生了革新。“现在强调适度融合,注重生态发展,打造宜居宜业新格局。”谈及高新区变化,作为23年与高新区同行的规划人王玉红感触颇深。

进入“二次创业”时期,高新区对全区高新技术产业进行了整体规划布局,提出向蓼河区域迈进,打造代表济宁形象的科技新城。那时起,蓼河总部经济区、产学研基地等开始规划设计,其国际化的设计理念和错落有致的布局,让其成功获得“亚洲房地产投资峰会建筑奖”金奖。

“走过‘二次创业’时期,迈入‘三次创业’时代,高新区规划设计继续延伸产城融合理

念,开始着眼打造蓼河新区。”王玉红说,高新区在规划上,更加注重生态及基础设施建设,提前预留绿地、休闲广场、学校、医院等基础设施配套用地。同时,突出以人为本理念,规划从粗放到精致转变,像在交通规划设计中,以行人优先,自行车、公共汽车、私家车次之的理念,进行道路加密打造核心区范围。通过修补断头路、修复河道等工作,恢复公共基础设施,实现生态修复,保障市民生活所需,提高生活环境品质。

为高新骄傲 愿将热忱撒热土

高新区25年规划管理在逐步成长、成熟、规范。机构从最初的土地规划建设处,到统一管理的派出机构规划分局;管理方式从粗放到精细,从封闭规划转变为阳光规划;技术手段从传统手工操作到现代数字化信息化大数据。规划体系的完善,软硬件水平的提升,使其更能适应高质量、高标准的新时代要求。

从一名科员成长为规划

分局主要负责人的王玉红,与高新区规划事业一同成长。谈及这些年的经历,王玉红始终为自己是一个高新区人而感到骄傲和自豪。23年来,她见证着高新区的工业从小到大,见证着当年孵化器里的小工厂成长为主板A股上市的大公司,见证着农田粮地到高楼林立的都市,见证着本科生、硕士生、博士生等一批批新生力量的加入,也见证了从省级高新区到国家级高新区的辉煌。

作为老高新人,王玉红引以为傲;作为老规划人她更是与高新区有着别样的“情缘”。“最初道路的命名,像机电一路、机电二路,到现在吟龙湾的命名等都有参与。”说到这,王玉红语调温柔,嘴角上扬,但谈及规划工作她又面容严肃。她说,从最初规划的经验不足,到现在理念的逐步完善,高新区规划人还有很多东西要学,“我们要加强学习发达国家和先进高新区规划理念,不断提高规划建设水平,在蓼河新区建设中更好地发挥好规划引领的作用,让我们的高新区更加繁荣昌盛。”