

大数据人工智能专家闫安本周六做客齐鲁大讲坛

分享人工智能与大数据风向标



闫安,知微云CTO、首席科学家。毕业于中科大少年班、布朗大学和华盛顿大学(MBA)。先后长期负责微软总部和阿里巴巴核心大数据部门,有丰富的平台和行业解决方案经验。2015年创建阿里数加平台、数据工作室,主导开发了关系引擎、规则引擎,DTBoost、DataV等爆款数据产品,并带领实施了政企、民企、互联网领域的一系列解决方案。



主办单位
省社科联 山东大学
齐鲁晚报 山东博物馆

本报济南10月24日讯(记者 白嘉懿 刘志浩)“云计算”、“大数据”、“人工智能”,当下正在悄无声息地改变着我们的生活。这些新事物与我们的生活有何关联,未来将会如何发展?10月28日(周六)上午9点30分,大数据

人工智能专家闫安将做客第147期齐鲁大讲坛,与山东听众分享人工智能、大数据发展的风向标。

现代社会高速发展,科技发达,信息流通,人们之间的交流越来越密切,生活也越来越方便,大数据就是这个高科技时代的产物。闫安在接受齐鲁晚报记者采访时说,“中国大数据和人工智能应用场景在全球是最丰富的,这是很大的优势,会吸引一大拨创业者。现在所有的行业都在做大数据,市场是巨大的。我离开所拜访的企业时,都能和他们的业务找到巨大的切入点。”

阿里巴巴创办人马云在演讲中也曾提到,未来的时代将不是IT时代,而是DT时代,DT就是Data Technology(数据科技),显示出大数据对于阿里巴巴集团举足轻重的作用。不仅是阿里巴巴集团,我们现在的学习、工作、学习数据,都是大数据中的小型数据,

无数小型数据集合在一起分析,就可得出更多额外的信息和数据关系性,可用来察觉商业趋势、判定研究质量甚至避免疾病扩散。

“人工智能”就是大数据加上大计算。虽然人工智能不是人的智能,但能像人那样思考,也可能超过人的智能。而机器的学习能力远高于人类,现在的智能机器人,例如AlphaGo Zero,已然战胜了旧版的自己。曾在科幻小说中的机器人遐想,正在以前所未有的速度向我们走来!

齐鲁大讲坛由山东省社科联、山东大学、齐鲁晚报、山东博物馆联合主办,以“搭建思想平台、共享精神财富”为宗旨,每期邀请一位嘉宾担任主讲。大讲坛坚持公益性原则,面向公众免费开放。

本场齐鲁大讲坛开讲时间为10月28日(星期六)上午9:30,地点在济南山东博物馆一楼报告厅。地址:济南市经十路11899号。

济南成全国首个出租车监测空气质量城市
出租车测霾,PM2.5数据直传环保局

治霾,已经走上了精准化的路子。24日,从济南市环保局了解到,泉城成为全国第一个利用出租车监测大气颗粒物的城市,利用出租车监测空气质量的技术已经成熟,先期百辆出租车装上了监测设备,治霾多了百双流动的“眼睛”。



打开监测设备,可以查看出租车运动状态。
本报记者 刘飞跃 摄

大连海参通 来电申购知

海参同人参、燕窝、鱼翅齐名,是世界八大珍品之一。海参不仅是珍贵的食品,也是名贵的药材。为让广大顾客亲身感受野生海参对广大顾客朋友身体健康带来的效果,海参公司特举行健康进万家活动,只要您拨打400-052-7778即可低价申购野生海参一斤。

我们向社会公开承诺:

1. 保真:每根海参均符合国家检验标准。绝非糖干海参破坏营养成分。
2. 保证野生刺参,非养殖,肉厚刺多,口感软糯。
3. 每根海参均采用淡干技术,保证营养不流失,一斤海参大约(80-100)头。

保养品吃一大堆,不如海参吃一根

老人吃海参,保护心脑血管,增强身体

免疫功能。

学生吃海参,促进发育,提高智力,增强免疫力,少生病。

男人吃海参,缓解疲劳,养肝强身健体。

女人吃海参,调节内分泌,护肝保血管,滋阴补血,美容养颜。

本次活动属于惠民活动,
绝对真实,绝对可靠!

打进电话400-052-7778即可低价申购野生淡干刺参一斤,原价3960元/斤,现低价申购690元/斤,每人限量申请两份,全国限量2000斤,赠完为止。还望广大朋友抓紧时间报名,更有8年生野生海参,超低价特供,购完为止。如与承诺不符愿承担法律责任,市内免费送货,外地免费邮寄。

本报记者 刘飞跃 刘雅菲

每三秒获得一组数据
每日行程超2.3万公里

24日下午,济南恒通出租车公司驾驶员王和龙说:“以前看到空气不好,也就是抱怨两句,没想到现在自己成了空气质量监测的参与者了。”9月初,他的出租车上安装了一个全新的顶灯,从外观上看没什么特别,但它的作用可大了。

王和龙指着顶灯介绍:“你看,这个灯的下面有两个小网,就是通过它俩和内部的一些设备来监测空气质量。”王和龙说,这个监测设备接的是顶灯的电,安装一共才用了40分钟。装上后司机不需要进行任何操作,也不会对乘客的乘车产生任何影响。

在济南,像这样可以监测空气质量的出租车共有100辆,他们均来自济南恒通出租车公司,司机都是品牌车队的优秀驾驶员。移动平台大气颗粒物监测项目试点,运用了山东大学和山东诺方电子科技有限公司研发的高精度车载大气颗粒物监测系统。

10月24日,济南市环保局相关部门负责人表示,前期环保局与市交通委、市公交总公司合作,第一批共有100辆出租车安装了这一设备,每天行程超过2.3万公里。

据悉,用出租车监测大气颗粒物,这在全国是首例,车载监测设备可以同时监测PM2.5和PM10两项指标,实时传输位置和监测数据。每三秒就可以获得一组数据,每天可覆盖95%以上的城区机动车道路,通过多车接力可实现24小时连续监测。

PM数据视频一并回传
弥补定点监测不足

24日下午,记者探访了济南市环保局智慧环保大数据监管平台。移动中的出租车轨迹会同步回传至平台,轨迹成颗粒状,通过大屏幕看得非常清楚。

每辆出租车会显示在线或者离线,通过经纬度确定位置,每个车牌号分别对应着PM10和PM2.5实时数值。大屏幕下方是空气污染数值与污染等级,屏幕上则是长条状的污染数值,按照污染严重程度用红绿黄色标记。

工作人员进行了演示,如果哪条路线看上去呈深红色,工作人员只需要追踪到附近的出租车,打开监控后就可以实时观看出租车前方污染物的具体情况,类似于机动车常用的行车记录仪。

扬尘为济南PM2.5“贡献率”达到24%,比PM2.5粒径更大的PM10则较为直接地反映着扬尘污染程度,但是定点监测却无法完全抓取那些移动、突发的扬尘污染,出租车移动监测平台却能解决这个难题。

济南市环保局相关部门负责人介绍,因为出租车路线多为线性,所以对道路扬尘污染以及焚烧秸秆污染有很强的监测能力。“比如,哪条道路上有扬尘污染,司机就能把数据传回后台,我们看得一清二楚,我们会立即通知所在街道和施工方,查看污染源在哪里!”

可自动生成雾霾图
为考核提供技术手段

以往的空气质量监测,往往都是靠固定点位进行,数据获取的来源稍显不足,这一项目则弥补了这一不足,为网格化监管提供了数据支持。“我们出租车跑遍济南的大街小巷、角角落落,哪里有空气污染都瞒不过去。”王和龙说。

济南环保局相关部门负责人介绍,安装了车载监控系统的出租车不断在城市内移动,可实时监测到各个角落的污染物浓度、洒水和道路破损情况,使网格化监管真正细化到每个社区、每个路段,避免了死角和盲区。

智慧平台系统上显示,除了南部山区,凡是出租车所到之处都能够勾勒出轨迹图。从图上来看,这些车辆远的可以到长清区、大桥街办等等,哪里污染一目了然。借助智慧环保大数据监管平台,出租车获取的联网数据可自动生成一幅精细城市霾图,可以为精准治理提供依据,通过与国控、省控环境空气质量监测点位数据的比对分析,技术人员可进一步判断相关区域污染源监管是否到位,为治理考核提供技术手段。

上述负责人表示,从目前来看,出租车移动平台监测效果不错,出租车定时传回数据,环保部门根据数据情况判断污染源所在,并给各个街道办排名次,敦促有关部门和机构尽快解决污染问题。