



快速发展的济宁立体大交通。 航拍员 李宁



纵横交错 织出新版图

本报记者 孔令茹

一座城市中,大桥对于连接中心城区和周边地区所起的作用不言而喻。因为这一条条“空中彩虹”,周边区域很容易地被纳入到中心城市的经济圈内。它不仅能使区域内的交通更加方便快捷,更能极大地助力区域经济协调发展。

今年6月1日,位于S338济董线的火头湾运河大桥正式通车,这也是山东省内的首个国道钢桥。这座建设于上世纪七八十年代的大桥,经过精心整修,就像一条红色的长龙横跨大运河,它的正式通车让济宁、嘉祥往来更加便捷。

济宁如意洸府河大桥位

于太白楼东路,采用国内少有的双塔双索混合型叠合梁结构,在国内同类型公路桥梁中主塔支座承载力最大,达16000吨。全长1831米的如意洸府河大桥成为济宁-邹城的便捷桥梁,加深了两地间的经济、文化等各项交流。

而在济宁兖州区,2014年建成通车的泗河九州大桥西接九州路、东接曲阜高铁连接线,是济宁市确定的通京沪高铁曲阜站重点工程。大桥全长1103米,主桥长668米,桥面全宽31.9米,双向六车道,并分设两侧人行通道,大桥主桥采用预制架设小箱梁。

邹鲁大桥、洸府河大桥等桥梁,作为济宁空中的连接线,已经成为济宁的经典

地标,随着济宁在建工程的大力推进,更多的空中彩虹将出现在济宁上空。其中,备受大家关注的济宁G105西二环改建工程正在有序推进中,京杭运河大桥作为全线5座大桥中跨径最大的桥梁,桩基已经完成33%,预计今年10月底完成主桥桥墩施工,2018年7月底完成跨中合拢。

2016年底开工建设的枣庄至菏泽跨微山湖高速公路,临建工程完成80%,预计2019年完工,将途经微山、鱼台、金乡3个县,建设一座跨微山湖特大桥。一座座横跨济宁上空的现代桥梁,正在成为重塑济宁经济地理的新标志,勾勒出济宁经济运行效率的新版图。



火头湾京杭运河大桥。 本报记者 李岩松 摄



圣贤桥。 本报记者 李岩松 摄



兴唐运河大桥。 本报记者 李岩松 摄



邓楼船闸。 航拍员 李宁