



京沪高铁拉近了济宁与大江南北都市群的距离。



日东高速。



云轨即将走进市民的生活。本报记者 李岩松 摄



## 四通八达 千里一日还



济宁曲阜机场。

本报记者 孔令茹

经济发展，交通先行。对百姓来说，一个城市是否宜居，交通也是一份重要的考量。近几年，济宁正以飞速发展的姿态彰显着孔孟之乡的风采，纵横交织的交通网更为济宁城市发展插上了腾飞的翅膀。

今年7月份，孔孟旅游快线（邹城段）开工建设，年底将建成通车。全长37.5公里的孔孟旅游快线沿线串联了“三孔”景

区、高铁曲阜东站等济宁对外的主要客流枢纽点和文化旅游景点，建立起了一条邹城至曲阜的大容量公共交通走廊，让济宁的交通更立体化、多元化。

另外，济宁距离“县县通高速”也不远了，枣菏高速公路预计将于2019年完工，届时将实现济宁“县县通高速”的大好交通局面。未来的济宁高速，在董梁高速建设完成后，加上已通行的日兰、京台、京广、济徐高速公路，未来济宁

境内高速公路达到7条，将形成“四纵三横”的“田”型高速路网。

如今，济宁曲阜机场通航城市达到20余个，初步形成了联通北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、哈尔滨、海口等国内热点城市的航线网络，已发展成为孔孟之乡与外界连接的空中桥梁。与此同时，济宁新机场选址兗州漕河，建设前期工作正在加紧推进，未来的新机场将成为全国重要的区域中心机场。



滨湖大道。航拍员 潘广科



火炬路。本报记者 李岩松 摄



济徐高速。