



京沪高铁拉近了济宁与大江南北都市群的距离。



日东高速。



云轨即将走进市民的生活。 本报记者 李岩松 摄



四通八达 千里一日还



济宁曲阜机场。

本报记者 孔令茹

经济发展,交通先行。对百姓来说,一个城市是否宜居,交通也是一份重要的考量。近几年,济宁正以飞速发展的姿态彰显着孔孟之乡的风采,纵横交织的交通网更为济宁城市发展插上了腾飞的翅膀。

今年7月份,孔孟旅游快线(邹城段)开工建设,年底将建成通车。全长37.5公里的孔孟旅游快线沿线串联了“三孔”景

区,高铁曲阜东站等济宁对外的主要客流枢纽点和文化旅游景点,建立起了一条邹城至曲阜的大容量公共交通走廊,让济宁的交通更立体化、多元化。

另外,济宁距离“县县通高速”也不远了,枣菏高速公路预计将于2019年完工,届时将实现济宁“县县通高速”的大好交通局面。未来的济宁高速,在董梁高速建设完成后,加上已通行的日兰、京台、京广、济徐高速公路,未来济宁

境内高速公路达到7条,将形成“四纵三横”的“田”型高速公路网。

如今,济宁曲阜机场通航城市达到20余个,初步形成了联通北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、哈尔滨、海口等国内热点城市的航线网络,已发展成为孔孟之乡与外界连接的空中桥梁。与此同时,济宁新机场选址兖州漕河,建设前期工作正在加紧推进,未来的新机场将成为全国重要的区域中心机场。



滨湖大道。 航拍员 潘广科



火炬路。 本报记者 李岩松 摄



济徐高速。

