

王文涛深入治霾治堵一线调研,联系实际宣讲十九大精神

穿黄隧道、北园高架西延下月开工

本报记者 王皇 刘飞跃

第一批地铁乘客当是 为地铁做出贡献的人

28日上午,王文涛首先来到济南轨道交通R1线大杨庄站察看盾构施工情况。3天前的25日,这里接收了“前进二号”盾构机,R1线首发站演马庄西站经济南西站至大杨庄站的整个大区间实现了双线贯通。

济南轨道交通集团负责人介绍,R1线2015年7月开工,今年8月20日已开始铺轨施工。地下盾构掘进9000环,占总量的70%。目前有3个盾构区间,5台盾构机正在掘进。2019年上半年就有望试运行,2019年底开通试运营。

王文涛说,要在保证安全质量的基础上,尽量早一点开通,让市民早日坐上地铁,实现“地铁梦”。“济南的地铁施工晚,有很多经验可以吸收,更要吸取教训,保证安全。”

王文涛建议,未来地铁试运营时,要邀请为济南地铁建设做出贡献的人坐第一列地铁,成为济南地铁的第一批乘客。“第一列车很重要,往往都是领导去坐,我们不要这样,我们试运行时候,不要让领导当第一批乘客,要让那些为地铁做出贡献的,特别是沿线的地铁迁户去坐,让他们感受一下地铁。他们当年做出贡献,地铁建成了要感谢他们。第一列车发出去,让他们去坐,这是有纪念意义的,地铁的纪念卡要送给他们。”

R3线将实现空铁联运 M线年底前启动建设

R1线串联西部城区,R2线对于缓解主城区交通有重要作用,R3线设计时要实现空铁联运。济南轨道交通集团负责人介绍,R2线一期工程预计今年11月具备盾构机始发条件。R2线一期工程13座车站已全部开工建设,计划在2020年底通车试运营。

目前,R3线一期工程最北端仅到滩头站,未来还将继续向北延伸,连接遥墙机场。王文涛说,此前济南没有地铁,遥墙机场建设时也没能打造成一个立体的交通枢纽,无法像上海虹桥机场一样实现“零换乘”。今后,空铁联运的需求会更大,新东站和遥墙机场都在R3线上,要提前谋划。“R3线设计时就考虑到了空铁联运,这里的济青高铁、济莱城铁沿线城市旅客,都能在新东站通过地铁去往机场。同时,也能从新东站乘坐地铁去往济南市区。”

结合中央商务区建设,目前环线CBD预留工程正在加快推进,未来这里将有4条地铁线7个地铁站。王文涛说,CBD建设时地下空间一气呵成,这在国内是最先进的。未来CBD中央商务区将集中大量企业,不仅有资金流、信息流还有人流,通过地铁快速疏导CBD人流,能有效缓解交通压力。

M线方面,济南轨道交通相关负责人说,目前已经完成了M1、M2、M3线总体设计,3条线具备了施工招标条件。同时,结合R线换乘站、文化中心

等项目建设,提前进行了M1、M3线车站预留预埋施工。目前,M3线4个车站、M1线9个车站正在进行主体结构施工,其中M1线西客站、文化中心站、东客站等3个车站主体结构已封顶。今年还将做好新建线路的前期准备工作,确保M线年底前启动建设。

快速路网建成后 五大交通体系将形成

9时50分,王文涛一行来到二环西路南延工程绕城南环线立交节点。二环西路南延将二环西高架从经十路接到了南绕城高速,27日晚实现了高架通车。王文涛指着现场的济南城区快速路网图说,二环西路南延高架和工业北路高架已经通车,接下来今年年底前还有3条快速路将建成通车。到年底时,济南就会形成闭合的快速路网,快速路与高速路也将相连。

34分钟后,王文涛抵达了工业北路高架路通往郭店立交的路段。工业北路高架已实现试通车,连接东绕城郭店立交桥高速收费站的匝道还在封闭施工。济南市交通委相关负责人说,二环西路南延高架和工业北路高架地面和部分匝道还在施工,二环西路南延地面道路计划在11月27日全线通车,郭店立交桥匝道将在10天内建完并具备通车条件。

王文涛说,二环西路南延工程仅用19个月就实现试通车,工业北快速路仅用15个月就完成了高架路全线试通车和地面道路临时通车,创造了城区快速路施工的“济南速度”。

济南市交通委负责人介绍,目前,顺河高架南延玉函路隧道还在加紧建设,已经实现了双洞贯通。年底之前,在建的快速路网工程保证实现通车目标。

王文涛说,济南原先的高架路是中断的,今年底快速路网建成后济南的交通压力将得到缓解,路网再实现北跨,城市的功能结构做一些调整,通过路网结构的构建,就能把整个城市框架拉开。

济南市交通委上述负责人介绍,北园高架西延工程和穿黄隧道工程都将在11月底前开工。另外的3座跨黄桥梁中,齐鲁大桥和凤凰大桥年底前计划开工,二环东路一线的黄河新桥将会晚一些。此外,顺河高架南延至南绕城高速工程计划明年开工。

王文涛说,交通拥堵不可能一下子完全解决,但要尽力通过各种手段缓解交通压力。“党的十九大报告提出,把人民对美好生活的向往作为奋斗目标。现在济南人最关心的就是治霾和治堵,没有一个城市敢说完全解决了交通拥堵,但我们要努力完善路网结构,尽可能地缓解拥堵。”王文涛说,这些建成和在建的快速路网工程对阶段性缓解拥堵有着重要作用。快速路网建成后,济南市将基本形成高速路、城市快速路网、主次干道、慢行系统、由BRT和地铁形成的大容量公共交通五大交通系统,交通大网络也将形成,济南也将跨入新时代,站在新起点上。

“十九大提出,把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,对济南人民来说,最直接、最现实也是最关心的就是怎么治霾和治堵。”28日,省委副书记、济南市委书记王文涛在轨道交通、快速路建设、新能源供热项目现场对治霾治堵工作进行调研,宣讲十九大精神。王文涛说,今年年底前,济南的快速路网将成形,未来高速路、快速路、主次干道、慢行道、大容量的BRT和地铁五大交通系统基本形成后,济南将跨入新时代,城市拥堵将得到缓解。



28日零点,济南工业北路高架试通车。随着快速路网的建成,济南五大交通系统基本成形,城市拥堵将得到缓解。 本报记者 周青先 摄

以“看蓝天白云”检验治霾措施

冬季燃煤取暖曾是济南治霾过程中遇到的民生难题。之前,济南市环境空气细颗粒物(PM2.5)的来源中,燃煤占29%,处于第一位。为了济南的蓝天白云,淘汰了上百个燃煤锅炉。燃煤锅炉淘汰后,还不能影响市民冬季取暖,电、天然气、污水等新能源的取暖形式部分代替了燃煤取暖。

上午11点,王文涛来到位于高新区徐家村西北的北控水务集团,察看北控污水源能源中心项目。该项目利用管网中12摄氏度的污水资源,借助热泵系统,通过消耗部分电能,取得能量用于供热。该项目启用后,设计供

热能力为40万平方米,项目全部建成后,每个采暖季可节约标煤5897吨,减少二氧化硫排放量50吨,减少氮氧化物排放量42吨,减少一氧化碳排放量135吨。

王文涛仔细询问了该新能源项目的原理和成本。当得知这种利用污水资源和一部分电能供暖比纯利用电能代替燃煤更高效,而且达到一定规模时不会亏本运转,王文涛希望这一新能源供热项目能在还没有实现集中供暖的区域推广,特别是农村和特色小镇。

王文涛说,应该研究各种新能源供热方式用在哪里更高效更合适。比如气代煤来供热,主

要是市中心有天然气管道的地方。在农村,更多可能是依靠电代煤取暖,因为农村距离市区太远,燃气管道通到农村难度很大,但电网已经到了农村,这使得在农村燃煤取暖替代方面,用电有很大的空间。

北控水务集团相关负责人坦言,虽然新能源供暖有多种方式,清洁效果好,而且供暖效果也不比集中供暖差,但是目前大家的接受程度还很有限。王文涛表示,要结合济南的实际实施精准治霾,从济南市采取的治霾措施看已经取得成效,要以“看蓝天白云”来检验治霾措施。

本报记者 王皇

0分类广告 电话: 0531- 85196204 85196234	
地址: 济南市泺源大街2号大众传媒大厦东门	
家之蓝酒招商 免费铺货+广告+房租+人员工资+赠车 年终返利, 风险厂家担 电话:18056776616 微信同号	
专业考证辅导: 消防局消防员、进网电工、安监局、人社局特种技工、建筑各类岗位报名培训考试; 企业网络营销员培训 13335133602 400-0600-753	
电子厂寻合作 电子线圈外发加工, 适合家庭妇女, 需办小型加工厂 电话: 0537 - 4256555	www.qlwb.com.cn
公告声明	
挂失、声明、公告、寻人、寻物等信息可以通过本报官方网站在线办理, 格式扫描二维码参考	
专业快速清欠 不成功不收费 15168828913	新泰农商银行: 提高内审效能, 打造金融风险“防火墙” 今年以来, 新泰农商银行强化党性学习, 认真履行内审职责, 强化系统应用, 提高审计效能, 加强成果运用, 打造金融风险“防火墙”, 为经营业务健康、快速发展铸就了坚实后盾。 强化集中汇报, 做好审计分析。该行注重做好审计数据分析, 总结当前经营管理中的薄弱环节, 了解业务发展现状, 瞄准重要风险点, 跟准重要业务环节, 充分揭示问题本质, 提高审计价值。强化整改落实, 防止虚假整改。严格审核被查单位提交的整改报告, 重视从根源上整治问题, 实行审计问题整改“销号”机制, 对查出问题整改情况持续跟踪, 随时开展后续审计, 确保整改取得实效。强化警示教育, 筑牢思想防线。立足抓小、抓苗头性问题, 以风险案例、屡查屡犯问题为主要内容, 通过真实案例警示每一位员工防微杜渐, 守住合规操作的底线, 不给风险酝酿产生的机会。 新泰 徐娜