

李克强:促进新一代信息技术与制造业深度融合 加快建设和发展工业互联网

据新华社北京10月30日电 国务院总理李克强10月30日主持召开国务院常务会议,通过《深化“互联网+先进制造业”发展工业互联网的指导意见》,促进实体经济振兴、加快转型升级;通过《国务院关于废止〈中华人民共和国营业税暂行条例〉和修改〈中华人民共和国增值税暂行条例〉的决定(草案)》,推动营改增改革成果法治化。

会议指出,贯彻党的十九大精神,建设现代化经济体系,要以推进供给侧结构性改革为主线,结合实施“中国制造2025”和“互联网+”,加快建设和发展工业互联网,促进新一代信息技术与制造业深度融合,这对推动实体经济转型升级,大力发展数字经济,打造制造强国、网络强国,具有重要意义。

一要营造有利于工业互

联网蓬勃发展的环境。通过财税政策支持,鼓励企业开展债券、股权融资和社会资金投入、创新金融服务等,促进“互联网+先进制造业”发展。

二要大力推动工业企业内网、外网建设。支持有能力的企业发展大型工业云平台,实现企业内部及产业上下游、跨领域各类生产设备与信息系统的广泛互联互通,打破“信息孤

岛”,促进制造资源、数据等集成共享。对接个性化、定制化需求,开展协同设计、众创众创、云制造等创新应用。

三要加大政府对基础网络建设的支持。到2020年基本完成面向先进制造业的下一代互联网升级改造和配套管理能力建设。

四要依托工业互联网促进开放融通发展。推动一二三产

业、大中小企业跨界融通,支持中小企业业务系统向云端迁移,形成服务大众创业、万众创新的多层次公共平台。

会议指出,为巩固和扩大营改增大幅减税成果,必须修改相应法规,并重新以法规形式确定下来,会议通过《国务院关于废止〈中华人民共和国营业税暂行条例〉和修改〈中华人民共和国增值税暂行条例〉的决定(草案)》。

中央政治局委员、中宣部部长黄坤明: 迅速兴起学习宣传贯彻十九大精神热潮

据新华社北京10月30日电 10月30日,中宣部在京召开学习宣传贯彻党的十九大精神电视电话会议。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席会议并讲话,强调宣传思想文化战线要把学习宣传贯彻党的十九大精神作为首要政治任

务,以学习好、宣传好、贯彻好习近平新时代中国特色社会主义思想为主线,在全党全国全社会迅速兴起热潮。

黄坤明指出,党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十

分重要的大会。大会在政治上、理论上、实践上取得了一系列重大成果,对于动员全党全国各族人民坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,万众一心、开拓进取,把新时代中国特色社会主义推向前进,开创更加美好的未来,具有十分

重大的意义。

黄坤明强调,做好党的十九大精神学习宣传工作,要着力在学懂、弄通、做实上下功夫,坚持全面准确深入,既严谨又生动,突出昂扬向上、平实务实的鲜明基调,把各方面力量调动起来,把各种资源集中起

来,引导广大干部群众准确领会把握党的十九大精神的思想精髓、核心要义。要广泛开展新闻宣传、社会宣传,精心组织集中宣讲、学习研究,坚持网上网下宣传一起抓,用好用活新媒体,推动党的十九大精神深入人心、落地生根。

国道206蓬莱收费站 提前两年“让路” 今起停止收费,11月中旬完成拆除修复等工作

国道206蓬莱收费站将于10月31日零时起停止收费,随后,烟台市公路部门将开始对收费站亭进行拆除,预计11月中旬完成对该路面的修复等工作。30日上午,记者现场探访时看到,如往常一样,在4进4出8个车道上,挡车杆时起时落,私家车、大货车川流不息,收费员们正在为过往车主做好最后一天的服务。



位于烟台市潮水镇衙前村附近的国道206蓬莱收费站。本报记者 赵金阳 摄

延伸阅读

到期收费站该取消的必须取消

10月16日,省财政厅、省编办、省民政厅、省物价局联合解读《关于深化改革全面清理规范涉企收费的意见》,共提出20条政策措施,涉及清理规范政府性收费、重点领域经营服务性收费和加强组织领导等5个方面。山东省物价局副局长李东方介绍,我省将从严控新设一级公路

收费,到期收费站点该取消的必须取消。

“从严控新设一级公路收费,到期收费站点该取消的必须取消。”李东方介绍,我省将强化4个重点领域收费管控——降低交通物流收费;严格落实鲜活农产品运输、抢险救灾等车辆通行费减免政策;

坚决查处公路车辆救援服务乱收费,以及各种交通乱收费乱罚款行为。另外,金融服务收费实行“明码标价”,纳入收费价目名录,凡未纳入名录的不得擅自收费。银行业金融机构要严格遵守“七不准”“四公开”规定,严禁巧立名目、变相收费、虚增收费。 本报记者 赵金阳

本报记者 赵金阳
通讯员 李其波

“让路”交通 和经济发展

烟台到蓬莱的国道206是2004年建成通车的,建设标准在省内首屈一指,双向8车道,路面宽度达到40余米,是烟台市重要的沿海观光大通道。当年,由于工程建设投资大,经向上级部门请示,确定以“贷款修路、收费还贷”的方式筹措资金,后经省政府批准,设立国道206蓬莱收费站,对过往车辆征收通行费。

近几年,随着经济社会发展,路网不断完善,市区范围不断扩大,原来位于国道上的收费站路段已经“进城区”。收费站的存在成为烟台西部、蓬莱东部发展的瓶颈。各级人大代表、政协委员多次提出撤站的建议和提案。

烟台市公路局征收科科长曹建生告诉记者,根据《收费公路管理条例》,政府还贷收费公路的收费年限,按照用收费偿还贷款,偿还有偿集资款的原则规定,最长不得超过15年。据此规定,国道206蓬莱收费站原则上还可以展期2年。

如何让群众满意、让烟台市西部的交通和经济动脉不再“梗阻”?为此,烟台市公路部门积极向上级主管部门请示、汇报,争取该站到期后不再展期。最终,经省政府、省交通运输厅批准,国道206蓬莱收费站自2017年10月31日零时起停止收取车辆通行费。

朋友圈里赢得 市民一片点赞

出烟台市市区后,沿宽敞的国道206一路向西,大约行驶40公里,就到达位于潮水镇衙前村附近的国道206蓬莱收费站。

在蓬莱收费站,工作人员依旧微笑着迎接来往的车辆,

站好最后一班岗。这里有太多不舍,国道206蓬莱收费站主任宋建军见证了收费站的成长。从建成运营到撤站,收费站大大小小的事,宋建军都历历在目。“不到最后一刻,我们都不会懈怠。”宋建军说。

几天前,这个收费站停止收费的消息就在微信朋友圈热传,赢得烟台市民一片点赞。

从2004年开始“上岗”服役的国道206蓬莱收费站,是烟台市目前普通国道收费站中车流量最大的一个,每天日车流量在7000辆左右,遇上节假日高峰期,甚至可以接近2万辆次。

“近年来,由于国道206两侧企业大规模崛起,货运车辆迅速增加,路面病害给车辆通行带来严重影响。”蓬莱公路局局长周中军介绍,今年,为了提升路况质量和通行能力,烟台市公路部门还对国道206蓬莱段进行了中修施工。目前,路面主体工程已经完工,中修之后的国道206通行更为安全顺畅,市民出行更加便利。

收费站取消有助于 拉动周边自驾游

按照计划,停止收费后7个工作日内,收费大棚拆除工作将完成。15个工作日内,完成安全岛等设施以及路面恢复工作。其间,道路实行半幅通车。“收费站将由专业施工单位负责拆除,预计11月中旬完成路面修复。”周中军说。

停止收费之后,车流量势必增大,车速也会增加。为确保市民行车安全,公路部门已提前制定了相关预案,收费大棚拆除前,24小时开启绿灯,拆除收费大棚及相关收费设施期间保证车辆通行安全。

蓬莱阁景区工作人员介绍,作为国家首批5A级景区,蓬莱阁景区一直受到省内外游客的青睐,“收费站的取消,预计将会给景区吸引更多客源,尤其是省内游客,拉动周边自驾游。”