

高速交警公布多雾路段预警

近期冷暖空气交替频繁,易现大雾

本报威海10月30日讯(记者 陶相银 通讯员 张大伟) 近期冷暖空气交替频繁,易出现大风、降雨、大雾天气,沿海高速公路原本就因空气湿度大,早晨和夜间易出现团雾。高速交警统计,威青、荣乌(含荣文、烟威)及烟海高速均有多雾路段。多雾路段一般出现在地

势低洼、附近有河、海、湖等大面积水域的地方。威海易出现雾的高速路段有:

1、威青高速:0公里(草庙子的威海收费站)至21公里(文登南收费站)之间,其中7公里(文登北收费站)至21公里(文登南收费站)之间最严重,24公里至40公里之间路段(大约在文登南收费

站向南4公里至文登服务区之间),56公里至64公里之间路段(乳山徐家镇至大孤山镇之间),85公里至93公里路段(乳山西立交至留各庄立交之间,尤其是乳山河大桥、凤台顶桥两处)。

2、荣乌(烟威)高速:双岛湾大桥附近。

3、荣乌(荣文)高速:15-

17公里(文登南收费站附近)。

4、烟海高速:50-55公里(乳山北收费站至乳山诸往镇附近)

高速交警提醒,遇到雾,司机应第一时间减速慢行,与前车拉大车距,同时应开启双闪警示灯、大灯、雾灯、示廓灯。



庆重阳

27日上午,后峰西居委会联合后峰西小学、幼儿园举办敬老爱老文艺汇演,社区、学校自编自演敬老爱老主题节目,弘扬民族优良传统。

本报记者 王震 摄影报道



角逐

10月28日、29日,2017中国山地自行车公开赛威海环翠站举行,来自全国各地的800多名选手角逐高下。

本报记者 陶相银 摄影报道

遗孤小海狮接受人工哺育



本报威海10月30日讯(记者 冯琳) 今年8月中下旬,西霞口动物园诞下一只南美海狮贝贝。贝贝刚满月时,母亲便意外过世。为此,西霞口动物园不得不为贝贝开展人工哺育,这也是国内首只人工哺育南美海狮。目前,小海狮成长状态良好,而且成为一只“黏人精”,特别喜欢与人接触互动。喜欢小动物的你快来吧。

因为海狮的母乳脂肪含

量较高,成分比较特殊,对于首次人工喂养海狮的神雕山野生动物园,奶乳配方是一个大难题。为更接近母乳,保护区的工作人员参考国内外的文献资料和饲养经验,经过了几十次尝试和调整,最终为贝贝配置了现在的以鱼浆为主,混合黄油、维生素、营养液等多种成分的饮食配方。同时,工作人员为了保证它的营养摄入,还开展了插胃管哺育。在工作人员的精

心照顾下,贝贝的体重由刚到育幼室的20斤,增长到了40斤。随着贝贝一天天的长大,饲养员还将多春鱼混合着原来的人工奶乳一起,帮助它恢复体力和增强体质,争取尽早地让贝贝回归到海狮大家庭中。

由于人的悉心照顾,贝贝特别喜欢与人亲近,只要有人的地方,它总要友好地凑上来亲昵一番,真是个小“黏人精”呢。

周四再迎冷空气,大风降温有小雨

本报威海10月30日讯(记者 陶相银) 经历了上周日的大风低温后,威海又迅速迎来艳阳天,但11月2日还有冷空气杀到,预计局部小雨,3日、4日的北风可达8级,气温骤降。

10月31日,晴转多云,西

南风沿海6到7级,内陆4到5级,温度沿海9℃到16℃,内陆6℃到16℃,市区10℃到16℃。

11月1日,多云间阴,西南风沿海6到7级逐渐减弱到5到6级,内陆4到5级,温度沿海14℃

到16℃,内陆11℃到17℃,市区13℃到16℃。

11月2日,多云间阴局部有小雨,西南风沿海5到6级转北风6到7级,内陆转北风4到5级,温度沿海12℃到19℃,内陆9℃到20℃,市区

11℃到18℃。

3日和4日,冷空气开始发威,虽然天气转晴,但北风风力较大,沿海阵风8级,内陆阵风7级,沿海和内陆的最高气温均将降至10℃左右。预计5日起,南风复来,气温将再次回升。

威海到西安航线开通

本报威海10月30日讯(记者 冯琳) 10月29日下午,西安-威海-沈阳航班首航,威海-西安的正班航线正式开通,从威海飞西安仅需2个多小时。

10月29日下午2时55分,西安飞往威海的首个客运航班抵达威海机场,当天上座率95%以上。从威海飞往西安的时间为2时55分,此航线为天天班。

之前威海-西安之间没有正班航线,仅有季节性加班航班。近年来,随着威海与西安两地经贸交流及旅游合作日益繁盛,两地正班航线应运开通。

当天上午,杭州-威海-长春航线也顺利完成首航,该航线加密了威海至杭州、长春方向航线,两航线均实现了每天两班。

威海供电与企业“双赢”

本报10月30日讯(通讯员 姜婷) 日前,威海供电公司工作人员到经济技术开发区山花地毯业扩增容项目现场,与客户沟通调整供电线路方案,实现电网规划与企业用电“双赢”的目标。

2017年以来,公司营销部主动向客户提供业扩报装、用能咨询、节能服务等“一条龙”的综合能源服务,努力实现电网规划与企业用电“双赢”。

威海供电强化专业培训

本报10月30日讯(通讯员 唐芳) 日前,威海供电公司举办关于表计接电专业错接线分析的专题培训。

为更好地“把”好公司电能计量的“秤杆子”,不断提升企业良好的服务形象,今年以来,公司计量室进一步加大专业培训力度,采用多形式、多时段、多专业人员授课方式,促进计量员工业务素质实现提升。

威海供电推动班组建设

本报10月30日讯(通讯员 唐芳) 10月17日,威海供电公司营销部创新班组建设工作,突出减负增效出人才,推行“四实”措施,推动班组建设水平上台阶。

为此,威海供电公司修订完善班组各项管理制度,有效促进工作开展。完善班组定期检查指导机制,每月组织管理人员深入班组检查,对班组工作进行指导。

威海供电配合质监督导

本报10月30日讯(通讯员 勇群) 日前,威海市质监局来到国网威海供电公司计量中心,进行计量技术机构能力提升行动现场督导。

本次市质监局督导的主要内容是计量技术机构贯彻执行计量法律法规情况、计量标准建设和运行质量、人员能力以及出具计量检定证书的质量。重点对资质与资格合法性、制度建设、项目符合性、报告规范性、设备准确性等问题进行督导。

全球首辆纯电动双层敞篷客车发布 安凯亮相比利时车展

2017年10月20日—25日,第24届比利时世界客车博览会Busworld(简称比利时车展)隆重举行,来自全球的客车制造商、配套商和运营商齐聚比利时科特赖克展览中心同场竞技。

在这汇聚全球顶级品牌、行业前沿智慧的国际舞台上,安凯客车携新能源和豪华客车领域最新前沿成果——纯电动双层敞篷观光客车和A9豪华客车组团出征,并隆重举行纯电动双层敞篷观光客车新闻发布会,向世界展示了安凯深厚的品牌底蕴和技术优势。

汇聚前沿科技,“井喷”的安凯力量

10月20日比利时车展开幕当天就迎来了安凯12米纯电动双层敞篷观光客车的首次亮相和隆重上市。作为全球首台零排放、无污染的纯电动双层敞篷观光客车,其汇集了全铝车身、轮边电机等多项安凯新能源领先科技,并已通过欧盟认证,代表着安凯在观光旅游客车和新能源客车领域的最新成果。

在车身轻量化方面,安凯客车在行业内率先完成了铝车身

结构的全承载技术开发,并积极将全新技术应用到产品层面。安凯纯电动双层敞篷观光客车,整车采用全铝车身设计,比同类钢材产品车身更轻。全铝车身与轮边电机完美匹配,整车动力性能更佳,实现了节能、高效的运营,使整车满负荷带空调情况下续航里程超过200公里。该车辆在电池安全保障、烟雾检测、碰撞安全、防水、涉水等主被动安全方面,具备国际一流水准。

同时,该车将在展会之后在巴黎的城市观光线路上运营,为全世界游客带来更加舒适、环保的观光体验,为这座浪漫之都再添一抹风采。

与纯电动双层敞篷观光客车相呼应,豪华客车A9同样采用安凯前沿科技正向研发,是安凯在豪华客车领域的扛鼎之作。该车集世界领先的客车技术于一身,是面向高端客运、商务旅行、团体通勤等市场的高端车型,并在今年向沙特出口600台A9高端豪华车型。

强化国际布局,蓬勃的“安凯速度”

欧洲是客车工业的发源地,

是全球客车制造的制高点。伴随中国客车的全球崛起,“中国制造”俨然成为展会上不可或缺的重要组成部分,对于安凯来说,这是一个展示品牌发展活力,寻求国际合作的重要平台。

围绕“创造全球品牌,做世界的安凯”的国际化战略,安凯的全球品牌营销成果显著,“安凯速度”备受瞩目。目前,安凯客车足迹遍及美国、英国、法国、新西兰、俄罗斯等多个发达国家和地区,并获得美国DOT认证、欧盟e/E-mark认证,俄罗斯GOST认证,澳大利亚ADR认证,海湾GCC认证等世界最高等级产品认证,品牌影响力和美誉度不断提升。

作为全球市场熟悉的“中国面孔”,安凯客车国际化营销布局已经持续多年。通过深入了解全球市场运营环境,安凯客车不断从技术研发、生产制造、工艺流程、法规研究、产品试验等方面进行探讨和论证,广泛出击全球市场,尽展中国品牌风采。

依托行业唯一的“国家电动客车整车系统集成工程技术研究中心”以及国家级企业技术中



安凯出征比利时车展 发布全球首辆纯电动双层敞篷客车。

心等,安凯客车在新能源研发领域取得国际领先优势,安凯纯电动双层敞篷观光客车以高效节能、安全可靠、智能舒适、轻量化等特点亮相欧洲,用实力诠释了“中国智造”。

2017年,在“一带一路”国家倡议下,安凯海外市场不断圈粉,先后获得缅甸500台燃气公交车、沙特600台A9高端豪华客

车等大批订单,并成功进入墨西哥、新西兰等细分市场,全球化营销布局稳步千里。

聚焦比利时,在这全球品牌竞争的热点时刻,以“市场服务全球化”、“产品研发国际化”、“品牌竞争差异化”为依托,安凯客车全新产品,最新技术亮相全球舞台,“世界品牌进击之旅”正在加速前行!