

21孔烟雨桥连通华山和南卧牛山

华山湿地一期B区景观绿化招标,湖面3座桥定型公园骨架

本报记者 王皇

占地252亩
投资约9000万

3日,济南市公共资源交易网上,华山洼生态修复及提升项目一期B区景观绿化施工,项目监理开始了招标。目前已经对外免费开放的是华山生态湿地公园园林一期A区项目,其中700亩园林绿地已形成,200亩湖面景观中,60亩已经基本完成注水。

济南城市建设集团该项目相关负责人介绍,整个园林一期工程总占地面积约2000亩,主要建设内容包括水体恢复、道路、桥梁、广场铺装、配套服务型设施以及山体绿化、绿地等。一期根据景观设计分为A、B、C三个区域,A区为湿地展示区,以生态湿地教育与体验活动为主要内容,打造曲桥瑞洲、芙蓉香径等景点,展示湿地景观特性,融合体验式科教;B区为城市滨水区,设计翠微斜晖、玉光芙蓉等景点,打造城市绿色边界和滨水活力带;C区为历史文化区,设置芙蓉水街、画美点翠等景点,展示浓郁的人文特色,达到文化的传承、保护与展现。

此次招标的一期B区景观绿化施工项目招标人为济南滨河新区建设投资集团有限公司,资金100%来自国有(非财

政)投资,规模16.8公顷(252亩),分为2个标段招标,一标段面积99014平米,投资额约5000万元;二标段面积为69059平米,投资额约4000万元,计划工期210日历天。该区景观绿化施工项目监理也正在招标,总投资200万元。



华山湖一期A区已向市民开放。

本报记者 周青先 摄

政)投资,规模16.8公顷(252亩),分为2个标段招标,一标段面积99014平米,投资额约5000万元;二标段面积为69059平米,投资额约4000万元,计划工期210日历天。该区景观绿化施工项目监理也正在招标,总投资200万元。

湖面将建三座桥 烟雨桥孔数最多

湖上有桥更显景致迷人,

华山洼生态修复及功能提升项目鹤华桥(1号桥)、烟雨桥(3号桥)、秀泽桥(4号桥)工程监理、施工资格预审也开始了招标。3座桥100%来自国有(非财政)投资,招标项目投资约6500万元,计划工期200天。

与9月进行设计招标时相比,此次招标的3座桥宽度都有增加,其中鹤华桥(1号桥)加宽约2米,烟雨桥(3号桥)加宽约5米,秀泽桥(4号桥)加宽约0.5米。同时,秀泽桥增长了

约7米。

三座桥中,鹤华桥经由湖中小岛连接华山,串联湖南岸的历史文化区和华阳宫,桥长约95米,桥面净宽17米;烟雨桥从南卧牛山一带直通华山东侧,桥长约200米、净宽14米;秀泽桥长207米、净宽5.5米,是三桥中最长的一座,连接湿地展示区与华山北侧。

“这三座桥定型了,整个华山生态湿地公园的骨架就定下

来了。”济南城市建设集团工作人员说,3座桥的名称还是暂定名。其中,南部的鹤华桥(1号桥)是整个公园中最重要的一座桥,串联湖南岸的历史文化区和华阳宫,桥长约95米,桥面净宽由原来的15米增加到17米,既要体现华山历史特色,又不能遮挡景区视线。目前,最终设计方案还在比较中。

烟雨桥(3号桥)和秀泽桥(4号桥)桥型方案基本敲定。颐和园的十七孔给游人留下了深刻记忆,华山湖上的烟雨桥的孔数还要多,设计为21孔。这座桥从南卧牛山一带直通华山东侧,将是济南所有景观桥中孔数最多的一座。秀泽桥则体现亲水特点,不像其他两座桥那样直通华山,而是曲折迂回,桥面和栏杆都将是防腐木料,基座为混凝土结构。

华山湖的3座桥为何以1号、3号、4号代称,未来还将有2号桥吗?记者了解到,华山湖形成后,原规划中有4座桥连通陆地与华山,分别以1-4号桥代指。其中,1号、2号桥在华山南侧,连接华阳宫景区和公园主入口,两座桥之间有湖中陆地对接。而在方案论证过程中,由于华山湖面宽广,华山脚下腹地面积较小,于是方案经过优化,华山脚下滨湖陆地向南拓展,就取消了2号桥,这样一来,湖上只剩下1号、3号、4号桥。

龙脊河两岸拆除6.3万平违建

系历城单体面积最大违建

本报11月3日讯(记者 张阿凤 蒋龙龙) 3日,历城区城管执法局联合王舍人街道,组织近200人拆违队伍,4台大型拆除设备,两辆洒水车,拆除龙脊河河道两侧近6.3万平方米违章建筑。据了解,这是目前历城区拆除的单体面积最大的违章建筑。

3日上午,历城区化肥厂以西、济南市立三院以北、龙脊河以东的三角地带,近4万平方米的大型违章建筑正在拆除中。“前期王舍人街道的拆违重点是铁路沿线和高速沿线,现在重点已逐渐延伸到城市里的各个村居。从外往内逐步排查时,我们才发现了这一处之前未被关注的死角,经过逐一调查,发现都是没有手续的违章建筑。”历城区王舍人街道办事处城管科教导员孙宏磊说。

据了解,此处违建存在已15年之久。该地块原为农耕地,农户种植蔬菜,15年来居民违法在耕地上建设房屋、厂房,逐渐形成一定规模。继而发展为50多户连排的小作坊,也有农民工居住,还有少部分工厂,因长期无人管理,辖区内比较混乱。

“经调查,这片违建建成最少15年了。当时的化肥厂生意比较红火,一些配料、配件都在这里加工。近几年就演变成了各种小作坊,做配件或食品加工,最多的时候有50多户。”孙

宏磊说。

今年,历城区将该地块违法建筑列入济南市第三期第三部分拆违拆临台账,前期拆除工作从两个月前就开始做,通知违建人及租赁户自行搬离。

3日早7点,拆违现场的200余名工人从此辖区的最北端一直往南拆除,拆除区域长600米、宽800米,历城区城管局将4台挖掘机与2台洒水车结合作业来拆除。

“今天早晚都必须拆完,即使拆到晚上8点也要拆完。拆完之后,我们再统一进行洒水降尘、铺盖防尘网、清除废墟等后期工作,尽快将违建‘还绿于民’。”孙宏磊说。

他介绍,拆完之后,王舍人街道办的第三期台账已清零,下一步要加快进度拆除第三期台账里追加的8万平方米违建。“据我了解,今天王仁村拆除6.3万平米的违建,在历城区是单体面积最大的违建。今天拆除后,王舍人街道的三期三批台账任务就全部清零。”

截至11月2日,历城区第三期第三部分拆违拆临推进工作已经完成了65.6269万平方米,完成总进度的62.24%。其中,港沟办事处拆违任务率先全部清零,完成100%,董家办事处已完成任务进度83.95%。



11月3日,历城区龙脊河两侧近6.3万平米违建被拆除。 本报记者 张阿凤 摄

违建开拆,龙脊河排水能力将提升

本报记者 蒋龙龙 张阿凤

据了解,此次被拆的违建都位于龙脊河周边。龙脊河是济南东部城区的主要泄洪河道,分为龙脊河主沟和龙脊河支沟。

其中龙脊河主沟南起山东建筑大学,向北穿越世纪大道、济南炼油厂、工业南路,王舍人村、工业北路等路段后接入小清河,全长约12公里;龙脊河支沟位于主沟东侧,在王舍人村汇入龙脊河主沟,长度约3公里。

在2013年以前,年久失修以及被侵占和棚盖等原因,龙脊河

下游河道只剩下3到5米宽,最窄处不到2米,河道断面严重不足,尤其是胶济铁路至工业南路段原有河道基本消失。

由于违建猖獗,河道排洪能力差,导致东部城区不少道路泄洪能力较差。一旦东部城区遭遇大规模降水,工业南路义合庄、殷陈铁路桥、工业北路济钢铁路立交桥、济南市立三院、凤鸣路等主要路段容易出现大面积、长时间积水内涝。

为了解决龙脊河排泄不畅的问题,济南市从2013年开始对龙脊河进行系统提升。经过

多年的整治,龙脊河的排洪能力已经得到很大提升。虽然去年汛期仍然发生短暂积水的现象,但是龙脊河周边的积水现象已经得到很大的缓解。

但是河道周边的棚盖问题仍没有得到解决。济南市目前正在进行“清河”行动,对河道上的棚盖进行清理。清理拆除河湖管理和保护范围内违法建筑也将是此次拆违的重点。济南市还要求年底前,全面完成各类违章建筑和违法活动的综合整治。随着棚盖的清理,龙脊河的排水能力会得到进一步提升。