



山东交院机动车维修检测中心。 本报记者 刘飞跃 摄

车辆环检不合格 以后得进M站维修

济南启动机动车尾气超标治理站,将与环检站衔接

济南治霾再添新利器,在省外已经实行两年多的机动车尾气超标治理站(M站)正式引入我省。11月15日,省城济南正式启动了M站的运行。按照规定,环检不合格的车辆必须进入M站进行维修,合格后再去环检站复检,目的是消除检测行业中的蒙混过关以及黄牛现象。

本报记者 刘飞跃
本报见习记者 王瑞超

维修获得合格证后方可上线复检

来自济南市环保局2017年前三季度的信息显示,济南市各机动车排放检测机构初检车辆数为516321辆,初检未通过车辆数为51818辆,初检不合格车辆占比达10%。也就是说,按照济南200万辆计算,济南尾气不合格车辆有20万辆。

济南市交通委汽车维修行业管理处副处长吴玉超表示,济南机动车环检不合格率在8%左右,但那些不合格的机动车未必都进入正规的汽修企业维修。

11月15日上午,济南市机动车尾气超标治理站启动仪式在山东交院机动车维修检测中心举行,标志着济南市机动车尾气超标治理站正式启动运行。会上宣布,济南市以后凡是检测线上不合格的汽车,必须进入指定的治理站维修后获得合格证后再上线复检。

记者从启动会上获悉,济南

交通委利用市场化运作手段,督促28家治理站配备了尾气治理检测专业设备。截至目前,共有67家维修企业自愿申报机动车尾气超标治理业务,其中40家汽车维修企业已达到治理条件。

进站维修成本高于普通维修企业

据悉,这40家维修企业是从全市300多家二级以上的汽修企业筛选出来的,可以说代表了济南维修行业的最高水准。

听到要建M站的消息,市民郭先生表示可以不用再找黄牛了,但是也对此表达了疑虑:“这些M站离我工作或者居住的地方到底远不远?是不是方便?如果不方便,老百姓去维修的意愿估计不高。”

按照目前环检站的检测数量,每季度检测不合格车辆平均1.6万辆左右,分配到全市40家M站中,每季度每个站平均维修400辆车,每天需要维修4辆车就能完成维修任务,这并不是难事。

吴玉超表示,随着试点工作的开展,更多的维修企业将纳入M站中。

11月15日上午,记者在山东交院汽车维修厂看到,该维修厂的车间内已经搭建起了M站。该汽车维修厂负责人表示:“按照目前的规则,维修的数据将传到环保局平台,还要出具尾气治理专用的出厂合格证,然后车主再去环检站复检,如果没这些手续,环检站不会对车辆进行检测。”

上述负责人表示,机动车进入M站维修成本预计高于市内普通汽车维修厂,但是维保周期要长。“拿三元催化器来说,原厂的可能七八百元,一些小企业可能一二百元。但是正规厂家能保证五万公里不出问题,小企业肯定达不到。”

为啥要强制? 加强车辆日常保养

为治理大气污染而推行M站,济南乃至山东省并非创举。2016年,江苏省交通厅和环保厅在全国首先发布了《关于建立和实施汽车检测与维护(I/M)制度的指导意见》。

济南是我省首个官方公开推行M站建设的城市,济南市交通委汽车维修行业管理处副处

长吴玉超表示,I/M制度是一种强制性的制度,在欧美得到普遍认可。在M站的设立和企业选择上,济南交通部门前往南京等地详细考察,在吸取优点外,还把他们在运行过程中发现的一些问题提前解决。

“为啥要强制?外地的市民起初也有这样的反应,刚推行时也有阻力,但是慢慢老百姓都接受了。推行这种制度的目的是加强车主的日常保养,养成良好的汽车保养习惯。”吴玉超说。

吴玉超表示,济南要建立严格的I/M制度,目前环检(I站)已经建完,M站已经启动建设,等M站建好后,I站和M站还要串联起来,形成闭环。“按照工作进度,年底之前必须完成,人员培训、设备必须到位,目前处于工作人员的培训阶段。”

此外,济南市交通委将积极会同环保部门,依托信息化管理平台,实现排放检测机构(I站)和尾气超标治理站(M站)之间的信息共享和数据交互,实现车辆“检测、维修、复检”三环节无缝衔接,形成对尾气排放超标车辆的闭环管理。

M站知多少

什么是M站

目前国内环检和汽修有两种企业,分别简称I站和M站(I—Inspection,即“检测”;M—Maintenance,即“维护”),济南正式启动的机动车尾气超标治理站就是后者。I/M制度是一种强制性的制度。

哪种情况得进站

济南市以后凡是环检线上不合格的汽车,必须进入指定的M站维修后获得合格证,才能上线复检。

40家M站啥来头

40家维修企业从全市300多家二级以上的汽修企业筛选而来,代表了济南汽修行业的最高水准。交通部门已经做过长时间考察,确保这些企业有能力进行维修和保养,能在一定期限内对维修过的机动车提供质保。

M站哪里找

大多数维修企业主要位于济南市区内,也包括济阳以及平阴等下辖县。随着试点工作的开展,更多的维修企业将纳入M站中。

M站维修贵不贵

机动车进入M站维修成本预计高于市内普通汽车维修厂,但是维保周期要长。以三元催化器来说,原厂的可能七八百,一些小企业可能一二百,但是正规厂家能保证五万公里不出问题。

M站如何监管

各级汽车维修行业管理部门将加强对M站的事中事后监管,对只收费不维护的违规行为为严处,并向社会公示,建立随机抽查制度,加强大数据应用和分析,重点检查作业数据明显异常的维修企业和曾经违规的企业,提高监管的针对性和时效性。

本报记者 刘飞跃

济南南部山区进入天然气时代

沿途28村10万居民可少烧8万吨煤

本报济南11月15日讯(见习记者 张晓燕 王瑞超 通讯员 王艺) 15日,济南南部山区全长30.5公里仲官至西营、11.6公里仲官至柳埠燃气大动脉全线贯通投运,这意味着沿途近10万居民用户将正式迈入“天然气时代”。如果完全替代传统烧煤的采暖方式,预计使用天然气总用量近8千万立方米,减少燃烧标煤8万吨。

“仲官至西营燃气大动脉是从今年5月份开工建设的,7月份仲官至柳埠燃气大动脉也

开始动工。日前,这两条燃气主管线终于全线贯通。”山东济华燃气公司总经理范杰民表示。

一直以来受地形复杂、施工难度大等因素影响,南山地区未接通燃气管线,当地居民也沿用着燃煤等传统方式做饭取暖。而这次管线投入运营后,将惠及沿途近10万居民用户以及近百家大小餐饮店。

据了解,仲官至西营天然气管道为PE315,途经仲官、锦绣川、西营三个乡镇,28个自然村,穿越3条河道、7座桥梁,

翻越九曲村1200米自然山脉。仲官至柳埠中压工程起点为仲官仲南村,终点为柳埠红旗村,沿线途经11个行政村,其间穿越省道327和绣川河。

15日,在南部山区柳埠镇红旗村,燃气管线全线贯通的点火仪式吸引了附近很多居民。记者走进了红旗村村民王新绪家的厨房,供暖的炉子显得格外引人注目。王新绪表示,之前每年过冬都得依靠这个炉子。“一来污染环境,二来每天晚上为了防止一氧化碳中毒还

得经常起床看看炉子。没想到天然气这么快就能贯通,今年过冬家里就能用上。”

根据目前《济南市冬季清洁采暖代煤电煤工作实施方案》,实施燃气壁挂炉改造的居民用户,对购买燃气壁挂炉的费用给予一次性补贴,每户补贴2000元,不足部分由用户承担。同时,自2017年供热季起,用气费用按照1元/立方米的标准补贴用户,每户每年最高补贴标准1200元,用气量不足1200立方米的据

实补贴。也就是说,等王新绪家中接通天然气后,最高可领3200元补贴。

“目前南部山区有2万9千户居民,从今年开始不允许居民使用散煤,只能买市里统一招标公司的清洁燃煤,我们都会在路口进行检查,劝退居民对散煤的买卖。”南山管委会副主任曲永伦表示,今年南部山区要将冬季清洁采暖全覆盖,保证使用清洁燃煤的家庭有2万6千户。“仲官、柳埠、西营争取使用气代煤的用户达4千户。”