



在济南火车站广场上，等候的出租车排起了长队。(资料图) 本报记者 周青先 摄

本报记者 刘飞跃 高寒

相比三年前 日均收入少两成

济南现有出租汽车经营企业38家，出租车8500辆左右。近几年来，新事物、新情况不断涌现，出租汽车司机收入一直呈现下降趋势。济南市物价局收费处相关负责人介绍，据统计，济南出租车驾驶员2010—2017年上半年，“日均营运额(毛收入)”增长远低于“城镇居民可支配收入”及“在岗职工平均工资”的增长幅度。

其间，虽然出租车运价曾略有调整，但出租车日均营运毛收入增长缓慢，特别是自2015年后收入大幅下降。其中2017年上半年，平均单车日均营运额为392元，较2014年日均最高时的488元下降96元，下降幅度达到19.67%。

济南市物价局会同市交通委客管中心分别多次召开专题座谈会，并通过网上征求意见的方式征求社会各界的意见建议。根据汇总情况，造成出租车驾驶员收入减少的原因主要有四个：一是城市拥堵不断加剧，驾驶员的行驶里程及载客乘次都受到严重影响；根据统计数据，出租车单车日均乘次、单车日均行驶里程分别较2014年下降28.81%、10.79%。单车日均空驶里程较2014年提高了12.5%。二是随着社会经济发展及生活水平的提高，出租车驾驶员群体的生活成本也在加大。三是网约车、共享单车等新生事物的出现，根据相关媒体的报道，目前济南注册的网约车数量已达到20余万辆，对传统出租车行业造成了很大的冲击。四是群众越来越多地采用非机动车、公交车、步行等出行方式，对出租行业也造成了一定的影响。

提高拥堵费 可改善高峰期供需

对于广大市民担心今后乘坐出租车费用是否会大幅度提高的问题，济南市物价局认为这种情况并不会出现。由于与之前价格相比，20公里以内的里程，乘客的费用支出(不考虑低速运行情况)没有变化。而根据今年上半年的统计数据，济南市出租车平均每个载客乘次行驶里程中，8公里以内的占70%，20公里以内的占96%。仅就回空费一项而言，绝大多数群众并没有多支出。

而对于较长距离出行的乘客来说，车费确实会增加。以行驶里程25公里为例，本次调整后，较之前收费标准仅增加了3.75元。再以济南火车站或济南西客站到遥墙机场为例，最快捷路线的行驶

里程分别为37公里和46公里，较之前费用分别增加了14.25元和27.75元。但运营统计数据显示，此类的出租车运营里程乘次(35—50公里)所占比例仅有0.4%。而且从另一方面看，调整回空费标准，将会有有效抑制较远距离不打表收费的违规行为，更好地维护乘客权益。因此调整回空费标准对绝大多数乘客的总体支出影响很小。

本次调整同时上调了低速运行费，按照今年上半年的统计数据，济南出租车平均每载客乘次低速运行时间为7分钟，高峰时段8分钟。以拥堵累计时间8分钟为例，较之前收费标准相比会增加1.90元。但济南市物价局认为，这方面价格的提高会增加高峰时段拥堵路段的出租车供给。

也是据此原因，济南市物价局认为，本次调整的两部分运价对绝大多数乘客的总体支出影响很小。而且与全国25个大中城市对比，以20公里打车费用在城镇居民人均可支配收入中所占比重来看，济南位居20名之后，所以从全国的普通水平来看，济南的打车费用不算高。

新增礼宾出租车 总数不超巡游车三成

除了两项价格调整，此次新规还有两项主要内容，即规定了拼车办法和推出礼宾出租车。济南市物价局负责人认为，针对现在常见的拼车缴费纠纷，以往大多是司机和拼车乘客口头协商，缺乏一个统一的标准，往往引发争议。经过规范后，不同乘客的费用在计价器上一目了然，打车难的情况得到缓解，乘客可以节省一些费用，司机也可以提高收入。下一步客运办在计价器调整到位后，也会在出租车内张贴醒目标识，写明拼车的费用政策。

新增的礼宾出租车起租运价为三公里12元，车公里运价每公里1.80元。据了解，礼宾型出租车未来不得超过巡游车总量的30%。同时，礼宾出租车具有4个特点：1.车身颜色使用上下双色，车身上下为钻石银灰色，中间色彩为康福兰色；2.车辆购置的计税价格不低于11万元；3.运价实行政府定价或政府指导价；4.经营期限为8年，到期报废。

济南出租车运价调整尘埃落定！11月16日，济南市物价局发布《关于调整规范巡游客运出租汽车运价的通知》，对回空费、低速运行费计费结构进行了完善和调整；增加了礼宾车车型的基础运价标准；对拼车收费进行了规范。济南市物价局表示，此次调整并不会造成居民出行费用的大幅提升。

20公里内不堵 不会多花打车费 低速费、回空费将增加打车花销

10月31日

济南市物价局网站发布《济南市出租车运价水平调查问卷》。调查问卷的截止时间是2017年11月6日，涉及了十一个选择题目和一个对济南出租车的建议。

11月13日

济南市物价局再次发布《济南市物价局关于就规范客运出租车辅助运价等问题公开征求意见的公告》，征求意见到15日结束。

12月16日

出租车开始调表，全市8500多辆出租车调表大致需要半个月左右。

新闻延伸

近程出租车占优势，远程滴滴快车价格低

火车站

7分钟

低速运行时间

约25分钟

耗时

约25分钟

车费

约14.1元

总计

约14.1元

每公里

约0.4元

起步价

约9元

里程费

约2.1元

低速运行费

约5分钟

每分钟

约0.4元

总耗时

约25分钟

总计

约14.1元

泉城
广场

15分钟

低速运行时间

约50分钟

耗时

约50分钟

车费

约42.3元

总计

约42.3元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约7元

低速运行费

约10分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约50分钟

总计

约42.3元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约25.1元

低速运行费

约10分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约50分钟

总计

约44.5元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约59元

低速运行费

约20分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约16.1元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约12.3元

低速运行费

约25分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约87.4元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约59元

低速运行费

约20分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约16.1元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约12.3元

低速运行费

约25分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约87.4元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约59元

低速运行费

约25分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约87.4元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约12.3元

低速运行费

约25分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约87.4元

每公里

约0.5元

起步价

约9元

里程费

约59元

低速运行费

约25分钟

每分钟

约0.5元

总耗时

约46分钟

总计

约87.4元

每公里

约0.5元