

经过20年不懈的努力成为全国文明城市后,济南各城市综合管理相关部门已经在思考创城后时代怎么办的问题。怎样保持济南全国文明城市的高水准,怎样把创建过程中积累的好做法制度化,怎样进行“为民、靠民、不扰民”的城市综合治理是创城后时代之思。可喜的是,创城常态化成了不少政府部门负责人的共识,创城成功仅仅是个开始,在城市文明上,济南还将继续前进。



晴天碧水绿树黛瓦,大明湖风景美如画。 本报记者 周青先 摄

后创城时代,济南这样做

城市精细化管理方式将持续

本报记者 王皇

建绿透绿、精细保洁 市容市貌还得变靓

16日,推进全国文明城市创建工作常态化会议在济南市城管局举行。济南将把文明城市创建标准转化为城市综合管理的常态长效工作目标,还将以创城的标准分区、分部门进行复查,并公布得分、对比和排名。

对创城后时代城管工作怎么继续保持,济南市城管局局长吕灿华一直在思考。创城的具体工作涉及到众多部门,城管作为城市管理部门,对文明城创建过程中的艰辛有着深切体会。很多城管工作人员长期在城市的角落,守着自己的管理区域。在治理济南市的露天烧烤、餐饮油烟、占道经营、流动摊贩,清扫主次干道垃圾,查处渣土车等工作的现场,都有城管人员、环卫人员在忙碌。

“城市综合管理具有很强的动态性、反复性,没有捷径可走,不是一两次突击就能解决的。”吕灿华说,创城不是一劳永逸的事,只有起点,没有终点,永远在路上。他要求,接下来要在措施上再加强,要坚持清单管理,对照巩固创城十大重点任务,一项项细化台账,排出进度表,明确要求和时限,把每项工作、每个区域、每个环节的责任,都一一细化到格、分解到岗、砸实到人,切实做到对标更精准、行动更迅速、落实更有力、成效更明显。

对创城和城市综合治理的工作,济南市城管委召开的此次会议印发了《关于推进全国文明城市创建工作常态化实施方案》(下称《方案》)的通知。明确继续坚持落实《全国文明城市测评体系》及《全国未成年人思想道德建设工作测评体系》工作标准,提升市民文明素质、城市文明程度、群众生活质量。

创文明城过程中,济南进行的“十大整治提升行动”多数都在《方案》中保留,并做出常态化要求。拆违拆临、建绿透绿方面,完成好各阶段拆违拆临、建绿透绿工作任务。同时要以提升绿化美化水平为重点,突出抓好城市道路、公园、广场等城市绿地养护管理,提升城市景观效果。加强绿化改造升级,突出植物造景,彰显园林特色。严格落实绿化管养责任制,提高绿地养护管理标准,

消除城市裸露土地。

道路精细保洁方面,保持中心城区主次干道标准化作业和深度保洁作业方式不变,继续加强雾炮车对外围道路抑尘作业,同时做好沙尘、雾霾等恶劣天气下增加洒水和喷雾降尘等应急工作。人工保洁加强对垃圾死角的清理,加大对烟头的捡拾力度。当前阶段要加大对落叶的清扫力度,并严格杜绝环卫工人扬扫、违规焚烧垃圾等现象。

露天烧烤、油烟扰民 会继续整治

创建文明城的过程中,济南市对绕城高速以内的露天烧烤进行了最严格的整治。占道经营、不开餐饮油烟净化装置、在违建临建中经营的露天烧烤店少多了,店内烧烤已经成为烧烤商家的共识。但往年济南治理露天烧烤时,由于露天烧烤本身所需的设备简易,非常容易出现“卷土重来”的情况。创建文明城过程中,济南市城管系统对各街道办、各区的露天烧烤整治进行打分,只要市民有投诉,查实的都要扣分,这样自我加压的治理模式得到了意想不到的效果。但创建文明城后,露天烧烤能否继续保持严管?这样的自我加压、排名考核的模式是否还会继续?

居民楼下的油烟餐饮店一直是济南带有底商的新小区和不少老小区居民的头疼事儿。餐饮油烟过大使得居住在其上的市民开不了窗,但此前这些餐饮店却取得了相关的证照,难以关停。今年,济南创建文明城过程中,加大了对环保的治理

力度。严格执行《大气污染防治法》,各区都对居民楼下开设油烟餐饮店叫停,很多居民楼下的油烟餐饮店关门。创城之后,这些油烟餐饮店是否会再次开张,新餐饮店在申请相关证照的过程中,是否会严格把关店铺性质和具体情况?目前各区的食药所在对食品经营许可证中餐饮店进行现场核查时,会对餐饮店的开办场所进行详细查看,如果是在居民楼下会说明情况,不予办理。

《方案》中也明确,环保整治工作将常态化。环保、城管、城管执法等部门要加强联动,抓好露天烧烤、油烟扰民、工地扬尘等整治工作,重点加大对建筑工地、拆迁工地、渣土施工、市政工地以及园林绿化工地扬尘污染的执法力度,一经发现,要严格取缔、严厉处罚,加大油烟设备在线监测的安装和运用,全面做好大气污染防治工作。

道路交通文明 将进行引导

忙碌在创城一线的工作人员中,交警和交通志愿者是其中重要的一群。在市民张先生眼中,创文明城期间,济南的交通秩序有了明显的改善,而这些与众多交警在一线引导有直接关系。“创城后的两三天,在华龙路七里河路口,我大早上出门还看到了交警在执勤。”

创建文明城的过程中,济南市交警部门通过路口人脸识别设备、机动车不礼让斑马线违法自动抓拍系统和路口交通文明志愿者等,对行人、机动车和非机动车路口交通行为进行规范。各个路口的交通志

愿者和现代科技提升了济南市民的路口文明。这些管理方式还将在未来继续吗?

济南市交警支队副支队长、济南市停车管理办公室专职副主任韩军庆说,“路口革命”最初集中在几个路口,后来增加到60个,又增加到了150个。在创城后时代,交警支队还将把闯红灯,不礼让行人,路边违法停车、加塞、乱开远光灯、乱鸣笛等交通陋习治理继续下去。

在《方案》中提到,济南将继续积极参加“我爱泉城 文明出行”文明交通志愿服务活动。加强对重点路段、重点时段的管控力度,持续开展行人闯红灯、机动车乱停乱放、不礼让斑马线整治行动,不断提升城市路口文明。加大对火车站、长途汽车站、公交车站、商业大街和校园周边的综合管理,集中整治拉客、散发小广告、黑车营运、乱停乱靠现象,保持良好秩序。

济南市交通委将积极推进综合交通运输体系建设,打造国家级综合交通枢纽城市。积极打造“轨道+BRT”公共交通模式,抓好规划与建设在治堵方面的基础性、先导性、保障性作用,实施源头治堵。推进“四好农村路”建设,全力做好贫困村道路建设和通客车(公交)工程,为贫困村脱贫致富提供交通保障。

食药监管持续推进 网格化管理

济南市食药局监督局相关负责人表示,进入创城后时代,济南市食药系统还将推行网格化管理机制。进一步完善“双随机一公开”评价办法,推进信息化监管。全面实施“透明工厂”和“阳光厨房”工程,加强移动执法平台建设。

对市民关心的食用农产品质量问题,将完善食品安全监管部门(食安)、农产品质量安全监管部门(农安)和公安“三安联动”监管工作机制,构建从农田到餐桌的全过程、可追溯、无缝隙的食品安全监管体系。同时,还将继续坚持督导考核机制。严格创建工作责任制和责任追究制,对连续两次督导检查成绩末位的县区政府负责人进行约谈。同时也将推出表彰激励机制,制定食品安全工作奖励办法,按照让实干者得实惠的要求,加强正向激励,调动各级监管人员积极性。



趵突泉西片区烧烤一条街,违建拆除后建设起口袋公园。 本报记者 张阿凤 摄