

在济南创建全国文明城市的过程中,济南轨道交通建设也来助力。作为济南市的文明单位,济南轨道交通在建设过程中始终坚持文明施工,工地首创绿色围挡,并推广到全市,提升城市气质;开展创城专项检查,对发现的问题及时整改;志愿服务深入社区,在细节处为创城发力;采取多种措施,尽量把施工影响降到最低。随着济南轨道交通的建设和发展,将有力提升城市品质,为治堵减霾贡献力量。



济南地铁第一站前大彦站设立绿色围挡。本报记者 周青先 摄

“占一还一”,缓城市拥堵

济南轨道交通建设文明施工,助力治堵减霾

本报记者 魏新丽
见习记者 赵夏畔

推广工地绿色围挡 降噪降尘更环保

今年6月起,不少市民发现市区工地围挡颜值提高好几个档次。原来冷冰冰的铁皮围挡,变成绿色的仿真草皮,让城市变得更美了。而绿色围挡,最早是在济南轨道交通建设工地开始试点的,之后推广到全市的工地。

随着济南市轨道交通建设飞速发展,济南市区的地铁站点施工工地也越来越多。这些站点的地上部分,很多都在市区主要道路上,因此,工地围挡本身也是城市景观的一部分。

自从济南开展创城工作以来,济南轨交集团认真履责,积极开展文明施工,在全市范围内率先使用绿篱围挡,进一步加强施工现场的绿色文明施工标准和质量,宣传和提升绿色环保理念,打造无污染的绿色工程。

在经十路奥体中路路口、龙奥大厦附近的济南地铁建设工地上,记者看到,绿色围挡跟周围环境十分协调,绿树、草坪和绿色围挡相得益彰,为市民送去十分绿色。“走在路上看到工地也不会觉得很突兀,比之前美观了。”市民刘先生说。

“这是一种新型环保仿真草皮,围在原来的铁皮围挡之上,可以起到降噪吸音降尘等效果,更加环保。”济南市轨道交通集团相关人士介绍。工地围挡虽然只是施工细节,但让工地变得整洁美观,提升了整个城市的气质,为创城添了一抹绿色。

开展创城专项检查 围挡道路排水都整改

作为文明单位,济南轨道交通集团在创城中发挥着示范引领作用,积极履行社会责任,采取多种措施为创城助力。

8月初,在济南市创建全国文明城市的关键时期,济南轨道交通集团联合各区市政部门对轨道交通在建30个施工项目进行了“创建全国文明城市专项检查”。

“检查主要针对施工围挡设置、

周边道路及周边区域排水等进行。过程中发现道路存在破损、积水、凹凸不平等病害,井盖沉降、缺失,道路交通设施损坏、缺失,围挡公益广告数量不足,绿色仿真草坪脱落、破损等问题。”济南轨道交通集团负责人表示。

8月底,针对前期检查暴露的问题,济南轨道交通集团相关部门进行“回头看”检查,问题均已按照要求整改落实完成。道路破损、积水、凹凸不平等病害集中整治35处,修复面积约3235平方米。整治后道路平整规则。井盖沉降、缺失专项整治24处,施工围挡周边道路隐患井盖基本消除,整改后井盖与道路路面衔接稳固。

此外,还更换了临时防撞桶83个,更换临时减速带100余米,更换临时交通标识标牌23处,更换隔离栏杆140余米。整改后围挡周边道路通行隐患基本消除。

对脱落、破损的绿色仿真草坪也进行了专项整治,更换绿色仿真草坪500余平方米,增加公益广告60余处。

“下一步济南轨道交通集团将建立长效管理机制,对轨道交通项目施工区域周边路段定期不定期巡查,及时发现并处置设施病害,确保设施完好。”济南轨道交通集团相关负责人表示。

志愿服务深入社区 为创城做好宣传服务

在创城工作中,各行各业的志愿者也发挥着重要作用,济南轨交人深入社区,为创城贡献着自己的热情。9月14日下午,济南轨道交通集团组织志愿者服务队到高新区舜

华街道办事处开展“文明单位与街道社区帮扶共建”活动,深入小区进行创建全国文明城市入户调查工作。

在社区工作人员帮助下,志愿者们每到一户都详细讲解创城工作的内容和意义,号召社区居民参与创城、支持创城,培养良好文明习惯,并组织居民认真填写《创城知识问卷》,引导居民积极学习相关知识,并征询居民对创城工作和社区建设的意见建议。

9月25日至26日,济南轨道交通集团志愿者服务队再次利用两天时间来到高新区涵玉翠岭社区,深入开展帮扶共建活动。在社区工作人员统筹安排下,志愿者们迅速进入工作状态,每人划定责任区,清理垃圾死角,进行卫生大扫除,整理楼道堆积物,规范摆放路边自行车,保持人行道通畅,推进了社区环境进一步改善。

同时,志愿者们还积极开展入户调查,耐心细致向社区居民宣传创城意义,增强了社区居民的文明意识,得到了广大居民的理解支持。

自济南市创城工作开展以来,济南轨道交通集团组织志愿者服务队先后开展了发放创城倡议书、路口交通执勤、整治社区卫生、悬挂创城标语等活动,为推动形成全民创城营造了积极氛围,也为我市创建全国文明城市贡献了济南轨道交通人的一份力量。

多举措降低施工影响 尽量多让出一点道路

建设轨道交通,主要作用之一就是为了疏导交通,但是在轨道交通

实施过程中,越是人口稠密的地方越要设站,往往会对交通产生影响。

不过,为了让城市更加美好,济南轨道交通在建设施工中,采取多种措施,把对城市的影响降到最低。“我们科学安排施工,尽量少挡一米算一米,少围一天算一天,把影响降到最低。”济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌说。

这些措施有“占一还一”,就是占一米道路还一米道路,从旁边绕开,不减少通行的车道数和通行的宽度。像大杨庄车站这个地方人口比较稀疏,坚决贯彻占一还一,济南轨道交通集团协调有关部门,拆除了1200米的绿化带,挪走移植了200米的景观树,在施工完成以后再恢复。

而在一些确确实实条件不允许,不能实现占一还一的地方,则采取了半覆盖、半开挖等方式;另外还采取增加限行道路、增加执勤人数疏导交通等措施。“能够尽量多让出一点道路,最大限度减少施工对交通的影响。宁可多花一点成本,也要把道路交通让给市民,给市民提供方便。”陈思斌说。

目前,济南轨道交通建设速度飞快,R1线高架路段上梁基本完成,开始铺轨,预计2019年年底试运行。R3线现在13站都在同时施工,有部分站已经进行到主体结构施工,预计在2020年就可以开始运营。R2线也在进行正式开工前的准备。对于大家都很关心的M线,已经完成了规划设计、环评、稳评,以及保泉等等硬件支撑,环评已报到环保部在审批。目前来讲,M1、M2、M3线已经基本上完成了初步设计,达到了施工招标的条件。其中,M3线是车流量最大的一条线,如果有条件,争取今年年底就开工M3线的建设。

“通过轨道交通的建设,把交通瓶颈解除了,对雾霾治理也会发挥非常大的作用,济南将来的发展活力会随着轨道交通的建设和延伸,能够发展得越来越好。”山东财经大学区域经济研究院副院长董彦岭说。

虽然创城已经结束了,但是城市建设的脚步不会停止。在这个过程中,济南轨道交通集团会继续秉承文明施工的理念,打造绿色地铁,争取早日开通地铁运行,为济南城市发展献上一份大礼。



志愿者深入社区开展创城服务。济南轨道交通集团 供图