

工业北路快速路高架在10月28日提前试通车,这座在济南东北城区架起的東西13.6公里的长龙,仅用了15个月就实现了高架和大部分地面道路通车,创造了济南速度。修路难免给出行带来不便,但整个建设过程都坚持文明施工,为减少施工给市民带来不便,全线保证双向四车道通行,同时洒水压尘,减少施工扬尘。



工业北路快速路具备条件的地面道路已可通行,为了抑制扬尘,路面进行了洒水。 本报记者 王皇 摄

工业北快速路的济南速度

建设过程坚持文明施工,处处为市民考虑

本报记者 王皇

15个月实现高架通车 创造济南速度

目前已经试通车的工业北路快速路,西起北园大街全福立交,东至绕城高速东环线郭店立交,全长约13.6公里,总投资约64亿元。工业北路快速路在济南快速路工程中开工最晚,一次性施工的高架部分最长,还有地下综合管廊建设,工程量巨大。

去年7月27日工程正式开工,今年6月高架桥主体完成,仅用了15个月,10月28日高架桥实现了试通车。除部分正在进行后续建设的路面外,地面道路能放开的也放开了。工业北路快速路建成后,济南东北城区的市民去往市中心终于有了快速通道。

济南市政公用资产管理运营有限公司副总经理韩炜说,工程的建设顺利推进,得益于建设前按照“分清主次、先易后难、重点突破”的原则,对征地拆迁、电力迁移等重难点问题及早研究。在建设时,重点突破,对能尽快建设的集中力量抓紧实施。这些都为工程快速推进创造了条件。

工业北路快速路建设分5个标段施工,通过全饱和施工,保证了施工进度。同时,全线开展了施工会战,都加强了安全施工和质量监督考核的力度和频次,严明奖励和惩罚机制。“几乎天天都在工地上,每次回家都是深夜了。”工地一位安全监督管理人员说。

工业北路快速路建设结合沿线路口通行需要,幸福柳路口、奥体西路路口、奥体中路路口、冷水路路口、凤凰路路口、济钢铁路桥6处使用了预制钢—混凝土组合梁桥施工。钢—混凝土组合梁桥提前在工

厂里做好一个可承受一定桥体重量的钢底板和部分桥梁内部结构,运到施工现场后,吊装在墩柱之间,进行焊接之后,直接就可现场浇筑高架桥面板。这是济南首次大规模使用钢—混凝土组合梁桥,既为沿线主要路口通行保证了空间,同时因为提前进行预制,节省了不少施工时间。

济南市交通委主任贾玉良曾表示,这个经验将推广到北园高架西延快速路建设中,通过预制钢—混凝土组合梁桥提高施工效率,减少工程建设过程给交通带来的压力。

为市民出行考虑 能少挡一天就少挡一天

工业北路几乎是济南市东北城区通往市中心的最主要通道,虽然工程施工全线展开,但施工过程中,仍保证全线双向四车道通行。

“按照‘能少挡一天就少挡一天,能少挡一米就少挡一米’的原则,建设过程中,全线都保证双向四车道通行。从市民出行的实际需要出发,合理安排施工力量,提前放开地面道路。”韩炜说,在对全福立交桥封闭施工后,今年6月30日,具备通车条件的东北侧上桥匝道先进行了通车。之后在7月15日,放开了全福立交东南侧下桥匝道。为了方便沿线学校的孩子们上学,在9月1日开学之前,从全福立交桥下至奥体中路之间的地面道路优先进行施工,提前放开了通行。通过合理安排,尽量减少施工对沿线住户的影响。

此外,在沟槽开挖阶段,工程在主要居民出行路口设置了便道、便桥,夜间增加照明设施,还在条件具备的区域设置了公交车候车港湾,保证上下公交车的安全。沿线的路灯、交通设施等根据工程也是分批拆除,能晚拆一天就晚拆一天,保障市民安全出行。

保障沿线环境清洁 施工严格控制扬尘

住在恒大城小区的市民周女士说,工业北路快速路建设之前,原先的工业北路在奥体中路再往东,路面全天都有大车经过,沿线不太像城区,大小车辆经过都会有很大的扬尘。快速路建起后,工业北路变身为双向八车道的崭新沥青路面,不时还有洒水车清洒路面,沿线的环境好多了。

韩炜介绍,工业北路快速路施工过程中,全线都加强了扬尘治理,工程建设期间要求洒水降尘、裸土覆盖,在土石方作业区增加雾炮车降尘。

“我经过的时候经常能看到有三轮车拉着的雾炮车,还有一些工人在擦拭施工围挡。”市民陈先生说。记者了解到,沿线每个标段施工都有专门人员负责沿线洒水降尘,保证施工过程中的道路清洁。

“工程沿线施工时,双向四车道通行的区域很多都是大车在走,沿线的非机动车道建设成的便道,道路基础难以承受重压,所以很容易被轧碎。我们都要求施工单位要及时补铺。”韩炜说,轧碎的施工便道很容易露出泥土,形成扬尘,同时也影响通行。在施工过程中,全线的便道都得到了及时维护,这也保证了通行和扬尘控制。

不留脏乱差充分绿化 沿线城市环境大变样

未来工业北路高架桥墩之间的路中央位置将充分利用,建成绿植生态走廊。高架建成后,桥墩中间的大片空间若不同步进行设计,可能会变得脏乱差。此次工业北路高架桥下则同步设计绿化空间,桥墩有望爬满爬山虎,路中央将有修剪整

齐的绿植贯穿全线。

工业北路和北园大街虽与经十路一样贯穿济南东西城,但原先沿线的景观远不如经十路。此次工业北快速路建设则将为沿线的景观带来提升。沿线将有山水泉城、都市客厅、工业记忆三大景观功能区。从全福立交到奥体中路的山水泉城景观功能区,将有蜿蜒的绿道,绿化面积约11.6万平米。从奥体中路至工业南路则距离新东站最近,将成为新的城市会客厅,将有约12.1万平米的绿化,街边还可能出现休息亭。在工业南路至绕城高速段,沿线的景观将考虑留下工业文明记忆,形成约9.2万平米绿化。

大路修起来 不忘周边路网建设

工业北路快速路的建设在济南城东北架起了一条交通长龙。沿线的新东站片区、华山片区,再往东的唐冶片区都将受益。位于北园高架西的济南西站、位于工业北路高架东侧的新东站和遥墙机场将实现快速连接。但济南城东北的交通路网在工业北路快速路还未建设时,并不完整。

此次工业北路快速路工程启动后,济南城市道路建设部门,规划部门与历城区进行了对接,对工业北路周边约100平方公里范围内的道路路网进行了详细调研,初步确立了45条道路新建、整修、整治的工作计划。目前,农干院路、灰厂路、幸福柳路已经提升,通行能力大大增强,电建路、坝王路等仍在建设中。

便利的交通将带来人流、物流、货流以及信息流的广泛流动,对经济发展起到极大促进作用。工业北路是济南东北部重要的交通干道,是济南市实现“四横六纵”双快体系的重要组成部分,对于东北部发展有着重要的意义。

■相关链接

沿线220KV高压线实现落缆 释放出120亩用地

工业北路沿线黄台电厂附近有不少高压线,这些高压线是黄台电厂的出线,供电量占到济南市用电量的很大部分。工业北路快速路施工,这些高压线都实现了落地电缆化。

“这条高压线落地难度很大,一般的工程几乎不可能实现落地。这一次也是借工业北快速路建设确定把这条高压线落地电缆化。”韩炜说,这样一来,黄台电厂沿线原先不能进行开发的高压线用地就被释放出来了,黄台电厂北侧有120亩土地得到了释放。而在寸土寸金的市区,这样规模的用地已非常难得。

本报记者 王皇