

“大东环”拟下月开建，“两环十二射”已完成“一环九射”

绕城高速公路有望变身



本报记者 刘飞跃

丰富省城交通路网 为北跨和轨交打基础

在济南市区工作的王女士对交通是否便利深有感触。她说：“我老家是商河的，每次从商河往返济南的时候，220国道老是很堵，尤其是黄河大桥以北路段。济南要想向北发展，就应该先解决交通问题。”

数据亦能印证王女士遇到的问题。到2015年，济南公路通车里程为13104公里，“十二五”交通规划的要求为12848公里，济南目标规划完成率为102%，可以说是超额完成任务。但与济南城市发展需要和构建现代交通运输体系来说，目前交通运输通道并不完善。

具体来看，在以济南为龙头的省会城市经济圈内各城市间的通道以公路为主，其他交通方式发展滞后于公路，以高速公路为骨干的交通体系难以促进经济一体化发展。在济南市范围内，高速公路跨黄河不是问

题，普通国省道跨黄河问题非常突出，部分桥梁交通已达饱和状态，堵车、交通中断时有发生，制约北跨发展。

说到北跨的必要性，济南交通委主任贾玉良接受记者采访时表示，济南的交通发展受到城市条件的影响有不少先天不足，其中南泰山北黄河是必须面对的现实。“跨黄发展首先就要解决跨黄通道的问题，只有通道问题解决了，才能满足黄河两岸交通和城市发展的需要。像上海浦东、跨黄埔江的通道很多，两岸的交通非常便捷，这是实现一体化发展的前提。”

一方面是解决北跨问题，另一方面也是应对即将到来的修建地铁问题。目前，工业北路、二环西路高架已经通车，二环东路南延和二环南路东延工程也将于年底通车。高架和地面道路通车后，可以预见济南拥堵将大大缓解。

记者了解到，济南二环快速路成网之时，就是济南地铁大规模建设之时。日前，济南轨道交通集团有限公司相关负责人表示，M线已完成了规划设计、环评、稳评以及保泉等硬件支撑，环评已报到国家环保部审批。贯穿城市东西、沿经十路行走的M3线争取今年年底开工，预计2023年完工。



近日，济南最高立交桥凤凰山立交桥通车，二环西路往南由此通往绕城高速。(资料片) 本报记者 周青先 摄



可恩口腔新院开业庆典暨首批口腔健康工程会员家庭答谢会盛大开启

全口缺牙老人当天种牙，当天享美食

全口种植专家坐诊可恩口腔，全瓷牙冠免费领，不限植体！详询：0531-88810555

自可恩口腔医院于2014年入驻泉城以来，凭借精湛的医疗技术，良好的口腔服务，获得了市民的广泛认可和关注，为给市民提供更好的口腔诊疗服务，提高市民就医体验，2017年11月26日，可恩口腔舜耕分院、窑头分院正式开业并举办盛大的开业庆典，庆典期间六院同庆，“种牙送牙冠”“德国植体送儿子20岁前口腔免费诊疗”等多重优惠感恩回馈新老顾客。可恩口腔舜耕分院位于市中区舜耕路79号（八里洼路与舜耕路交叉口）、可恩口腔窑头分院位于济南市历下区窑头路1号（交通银行西邻），市民可拨打0531-88810555电话预约，让客服为您安排合理就诊时间，避免等候。

晚年生活不幸福 都是缺牙惹的祸

退休老干部王爷爷年轻时爱好民乐文艺，和几个爱好相同的同事组成了小乐队，喜欢在工作之余参加点文艺汇演，在当地也算小有名气。退休之前就跟乐队商量好退休后好好排练到各个社区参加演出，丰富自己的老年生活，但退休之后，乐队成员总是会少了王爷爷的身影，老哥们儿一打听才得知，王爷爷牙口一直不好，随着年纪的增长，牙齿越掉越多，现在竟缺了半口牙！

“我现在退休了，物质上不缺啥，儿女也都成立家业，本来想好好享受晚年生活，谁曾想我这提前‘谢幕’的半口牙，成了他‘生活乐章’中不和谐的‘音符’，虽然装上了活动牙，但依旧只能喝汤吃面条，摘戴麻烦费事，吃东西没滋没味，吹笛子漏风不带劲儿。”

半口种植即种即用 重奏生活幸福乐章

“就这半口牙，我问过多家医院，但治疗方案，我都不太满意，直到在报纸上看了有关可恩口腔全口种植技

多重好礼钜惠泉城 贴心守护您的口腔健康

口腔健康是人体健康的重要组成部分，伴随人的终身，而牙齿缺失作为口腔健康的重大隐患，不仅影响容貌美观，更会影响胃肠功能从而影响身体健康。种植牙因为可以像真牙一样稳固耐用，越来越受到市民的认可，很多市民希望通过种植牙恢复正常咀嚼功能，吃肉、啃排骨，乐享好口福。

可恩口腔作为专业口腔诊疗机构，值新院开业庆典重磅回馈泉城市民，除德国种植体送儿子20岁之前所有口腔治疗之外，缺牙市民本月在我院种植牙，可选择种植体赠送牙冠的优惠，不限植体，缺牙市民要抓住本月回馈活动拨打0531-88810555抓紧报名，凡在本月底(包含25日)前成功加入口腔健康工程者，都可参加26日开业当天幸运大抽奖环节，更有机会赢取十万现金大奖！

报名电话:0531-88810555

省市
双医保

市区交通干道

此外，M1、M2线已经基本上完成了初步设计，达到了施工招标的条件。也就是说，未来几年，陆续续的地铁工程将开建；如果有足够的交通供给，围挡施工给市民出行带来的影响将会不同程度的降低。

**绕城高速“大东环”
计划下月开工**

除了将于年底通车的104国道黄河北段和242省道章丘南段，济南在建的国省道还有多条。目前济南市基本形成了以6条高速公路、7条国道、10条省道为骨干，农村公路为支线的城乡连接、干支相通的公路网络。

这些高速公路和国省道把济南围在中间，其中内环由国家高速京沪线(G2)、京台线(G3)及济广线(G35)和济南绕城高速南环(G2001)在外围联网形成绕城高速公路。外环济南绕城高速大东环、济南绕城高速大南环、济南绕城高速大西环、济聊高速和青银高速组成外环绕城高速公路。

在此基础上，济南欲打造“两环十二射”高速公路网，建成后，省内走高速能够直达，北通天津、河南，南至上海、福州、广州，西达郑州、银川。

单纯高速公路并不能让市民出城这么方便，因为想出城

的市民堵在市中心的可能性非常大。济南作为山东省的政治、经济、文化中心，境内有京沪、胶济两条铁路干线十字交叉，104、220、308等国家干线公路穿城而过，对外交通原本十分便捷。但随着经济的发展和交通量的不断增加，济南市市区的交通压力日益增大。

“原来我走工业北路到郭店立交需要一个小时，现在走高架20分钟就可以了，突然感觉济南变小了。”市民陈先生感慨，高架和高速路合二为一，让距离不再成为阻碍市民出行的障碍。

工业北路快速高架通车后，从全福立交向东延伸，和东绕城高速顺利“牵手”。而梳理此前的相关规划，二环东路、二环西路、顺河高架、二环南路等快速路，也将“牵手”南绕城或东绕城等。

具体来看，二环东路南延、二环西路南延以及顺河高架南延将与南绕城高速相连接，二环南路东延至东绕城高速、二环东路将与二环南路形成搬倒井互通式立交，顺河高架将与英雄山路立交对接，二环西路与二环南路交叉建成G104互通式立交，真正实现“快速环城”和“快慢一体”交通格局。

将来大外环建成后，按照交通规律，目前的绕城高速将降格成市内交通干道，方便市民出行。与此同时，绕城高速周边将成为济南城区新的边界，大大扩展济南城市发展步伐，为济南城市格局的改善也有潜在影响。

1904年，济南自开商埠，即迎来胶济铁路的修建。从此，济南迅速取代周村、潍县，成为全省新的交通枢纽城市。济南打造的“两环十二射”高速公路网建成后，省内走高速能够直达，北通天津、河南，南至上海、福州、广州，西达郑州、银川。

单纯高速公路并不能让市民出城这么方便，因为想出城

按照规划设想，到“十三五”规划完成之时即2020年，济南到周边市高速公路直通，济南市中心到各县(市、区)高速公路直通，在60分钟内到达，各县市之间二级公路直通，在90分钟之内到达。通过完善该城际交通网，做大做强省会经济，辐射带动周边区域，实现联动发展。

过境交通将有两大通道，辐射周边区域

本报记者 刘飞跃

济南是环渤海经济区和京沪经济轴上的重要交会点，山东半岛城市群和省会城市群经济圈的核心城市。随着区域互动、优势互补、紧密协作区域发展新格局的构建，过境济南的交通需求持续增长。

在济南“十三五”交通发展

规划中，济南提出到2020年要建设“一纵一横”区际综合运输通道和“六射”城际综合运输通道。

其中，“一纵”是京沪综合运输通道。该通道东起德州，经青岛、经潍坊、淄博、济南、西至聊城，横贯山东省中部。中长期重点新建济青高速铁路、济青客运专线；扩容济青高速公路、贯穿青兰高速公路，改造国道309；扩建济南机场。

“一横”综合运输通道是济青综合运输通道。该通道北起德州，经泰安、济南、莱芜、淄博、潍坊、滨州、东营，南至聊城，横贯山东省中西部。中长期重点新建济青高速铁路、济青客运专线；扩容济青高速公路、贯穿青兰高速公路，改造国道309；扩建济南机场。

买海参 买好海参 买特价海参 就来国际海参节

济南国际海参节移至新闻大厦

地点：山东新闻大厦一楼大厅 时间：11月22日—27日 电话：0531—82312157

特大好消息：买海参2斤以上砸大奖 满5000元送茅台镇原浆酒1箱 满1万元送海参酱1盒+莱阳梨膏1盒

野生刺参	A刺参	AA刺参	3A大连刺参	5A大连刺参	野生六排刺参
特价 880元/斤	1280元/斤	1380元/斤	1880元/斤	2880元/斤	3980元/斤
(买三斤送一斤) 5500元5斤	3600元3斤	3800元3斤	4680元3斤	7580元3斤	9900元3斤
			7180元5斤	10800元5斤	15800元5斤

山东新闻大厦一楼大厅(泺源大街6号) 乘车路线：2.31.39.49.70.79.80.102.103.113.165.K59.K96.BRT2.BRT3新闻大厦站下车