



关注烟台重点项目

编者按

以项目看发展论英雄。近期,烟台一批重点项目正在加快推进。即日起,本报推出“关注烟台重点项目”栏目,聚焦烟台的重点项目进展。

在近日公布的《烟台市“十三五”交通运输发展规划》(以下简称《规划》)中,提到到2020年,总体建成高品质的快速网、大容量的干线网和广覆盖的基础网,“港口机场龙头昂起、公路铁路双网联动、邮政管道合理补位”的综合交通运输体系基本建成,适应并适度超前于经济社会发展需要,建设成为服务环渤海辐射东北亚的对外开放综合交通枢纽。《规划》在铁路、公路、水运、民航等方面都做了具体部署,就涉及一批重点项目。

烟台港将打造成东北亚国际强港

芝罘湾港区建设国际客运中心

本报记者 梁莹莹

《规划》中提到按照“建设一个龙头港、发展多个特色港”模式,调整港区功能分工、优化港区设施结构,加快大型化、专业化码头建设,调整临港产业布局,使烟台港步入东北亚国际强港前列。到2020年,沿海港口集装箱、煤炭、矿石、原油、粮食运输系统基本形成,沿海港口设计通过能力达到2亿吨,新增泊位数60个,集疏运条件显著改善。



港航变局



牟平港区逐步取消散杂货功能,发展旅游客运

《规划》提到,“十三五”末基本完成新港区开发与老港区改造搬迁。西港区是烟台港最主要的核心港区,“十三五”期除承接芝罘湾港区功能转移外,重点发展铁矿石、原油液化、化肥、建材和为城市服务的煤炭等大宗散杂货中转运输,远期发展集装箱,承接芝罘湾保税港区转移。芝罘湾港区是烟台港的核心港区之一,围绕烟台东部高技术海洋经济新区建设,加快老港区改造和散杂货搬迁,“十三五”期间主要保留集装箱、客滚运输、铁路轮

渡、旅游(旅游船、游艇和国际邮轮)四大功能,远期将部分集装箱功能转移到西港区。

龙口港区属烟台港的核心港区之一,重点发展煤炭、以铝矾土为主的有色金属矿石、液体化工、粮食储运等中转业务和集装箱喂给运输。莱州港区是烟台港的重要港区,重点发展液体化工、地方建材、电厂煤炭、粮食等中转运输,并为黄河三角洲地区其他散杂货提供服务,打造成为黄河三角洲龙头港。

蓬莱东港区重点发展木材、对旅顺的客滚运输和对长

岛的陆岛交通运输,同时保护好港口预留岸线和后方腹地。栾家口港区为临港水泥、电厂、船厂等工业提供水泥、煤炭、液体化工品的运输服务。海阳港区依托周边腹地,重点发展为临港核电工业等产业配套和为城市服务的散杂货。牟平港区逐步取消散杂货功能,发展旅游客运。蓬莱西港区主要发展对长岛的陆岛交通运输和旅游运输,远期保留客运,滚装运输逐步转移到栾家口港区。长岛港区主要发展陆岛交通运输和旅游客运。



以西港区为核心港区,建设一批大型专业化码头

记者注意到,《规划》指出加快建设一批大型专业化码头,提升航道能力,全面改善港区设施结构,同步建设口岸查验配套设施,形成以西港区为核心港区,其他港区为补充的特色鲜明、错位发展格局。

西港区要加快液体化工码头以及通用散货码头建设,尽快形成能力,承接芝罘湾港区散杂货转移;要加快西港区口岸查验配套设施建设,尽早通过口岸扩大开放验收,为港区

发展进出口贸易提供高效便捷的通关保障。

芝罘湾港区要结合烟台东部高技术海洋经济新区的建设,加快建设客滚中心和国际客运中心,形成新的客滚滚装聚集区;加快港区北航道改建和北港池公用航道建设;加快航运服务中心建设,形成航运服务聚集区;启动芝罘湾城市化改造,化解城区交通、港口发展空间受限的矛盾。

龙口港区要加快10万吨级

码头和LNG接收站建设,推进客滚中心工程建设。莱州港区要加快10万吨级码头建设,突出液化特色。蓬莱东港区要加快滚装码头建设,提升客滚运输能力。海阳港区、栾家口港区要加快建设一批为临港工业服务的码头。长岛港区要加快进行12×1000吨级陆岛交通码头泊位建设,全面提升客滚服务能力。统筹烟台港公用码头与战备滚装码头发展建设,有序推进水路战备建设项目建设。



芝罘湾重点发展现代物流业、服务业和临港旅游业

《规划》还提到发展壮大临港产业。科学规划西港区、芝罘湾港区、龙口港区、莱州港区、蓬莱东港区和栾家口港区、海阳港区组团发展的临港产业格局并组织实施,到“十三五”末,烟台临港产业基本成为规模化、高水平的临港产业聚集区。西港区重点发展石油化工、油品储运、再生资源加工等产业,形成山东省重要的液体化工中转储运基地和再生资源加工及

分拨基地。

芝罘湾港区结合滚装中心、中韩铁路轮渡建设,重点发展现代物流业、服务业和临港旅游业,形成我国重要的客滚滚装服务中心、保税物流园区和休闲度假区及面向东北亚的海上旅游集散中心、旅游船基地、游艇基地。

龙口港区重点发展有色金属冶炼加工、能源储运、精细石油化工、汽车零部件等产业,形

成铝矾土进口贸易分拨基地、区域性煤炭分销基地、长江以北最大的木材中转基地和粮食物流基地。蓬莱东港区着重发展船舶修造和海洋工程机械、木材加工产业;莱州港区重点发展临港加工、仓储物流、盐化工、食品加工、汽车零部件和建材等产业;海阳港区重点推进旅游休闲、新能源、食品加工和生物等产业,形成专业化、特色化和高端化的产业聚集区。

1. 优化调整港区功能布局

进一步明确各港区功能定位和分工,“十三五”末基本完成新港区开发与老港区改造搬迁。

2. 加强港区公共基础设施建设

加快建设一批大型专业化码头,提升航道能力,全面改善港区设施结构,同步建设口岸查验配套设施,形成以西港区为核心港区,其他港区为补充的特色鲜明、错位发展格局。

3. 持续完善港区集疏运体系

加快港口集疏运体系建设,重点推进西港区专用铁路、龙口港4×10万吨泊位铁路专用线、海风地方铁路等进港铁路建设,研究推进莱州港疏港铁路建设,打破制约港口发展的铁路瓶颈,形成铁路、公路、管道三位一体的港口集疏运网络,支撑港口向内陆腹地延伸。积极推动中韩铁路轮渡前期工作,努力构筑中日韩海陆联运大通道。

4. 发展壮大临港产业

科学规划西港区、芝罘湾港区、龙口港区、莱州港区、蓬莱东港区和栾家口港区、海阳港区组团发展的临港产业格局并组织实施,到“十三五”末,烟台临港产业基本成为规模化、高水平的临港产业聚集区。

