

2017  
TOP CAR



中国年度汽车  
总评榜

调整·变革

□张子森

时令入冬，今岁倒计。汽车人自新年伊始便没有终点，金鸡尚有月余冲量，在购置税优惠政策结束之前，必然要绞尽脑汁于万千车型竞争中脱颖而出。而随着2018年钟声的敲响，无论计划完成与否，新的轮回悄然又来。

总结堪称变革元年的2017，汽车行业的调整和并购仍历历在目，而这一切无不与全球趋势和国家政策紧密相关。1月份的《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》、4月份的《汽车销售管理办法》均于7月份实施；6月份《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法(征求意见稿)》发布；最近十九大报告又明确了新能源的发展方向和大纲。

自3月份开始，法国PSA集团收购欧宝；吉利与宝腾在马来西亚签约；日本高田申请破产保护；奥迪与上汽合作引发一汽吃醋；大众与江淮

牵手；雷诺与华晨合作……这一切无不预示着未来汽车行业的全球化和一体化进程，汽车行业你中有我，日系、韩系、德系的概念将越发暗淡，中国品牌借助这一东风成为全球领先品牌指日可待。

看看WEY的成功和领克的未卖先火，观致可能会感叹生不逢时。但金字塔的塔尖之下，每一块默默无闻的砖石都是基础和能量之源。魏建军和李书福殚精竭虑打造的自主豪华品牌也不会是中国品牌的最高峰，看看北上广车展外媒的敬业程度，便可以预知未来中国汽车的能量。

始于颜值，陷于才华，忠于品质。从模仿到自主再到引领，全球化浪潮之下，受益者是全球消费者。新能源大势不可阻挡，中国品牌是时候学会降挡超车，完成弯道超越了。

2017中国（年度）汽车总评榜·山东榜



风云大奖

▼年度风云汽车

2018款东南 DX3

▼年度风云汽车企业

东南汽车

▼年度风云汽车服务品牌

一汽丰田



年度车大奖

▼年度畅销车

长安马自达 昂克赛拉

▼年度最受欢迎新车

比亚迪宋 MAX

北汽绅宝 D50

▼年度最值得期待新车

东风启辰 全新D60

▼年度中级车

一汽大众 全新一代迈腾

▼年度豪华车

上汽大众 辉昂

全新凯迪拉克XTS

▼年度SUV

广汽传祺 GS8

东风风行 景逸X5

东风标致 5008



SUV大奖

年度风云SUV

东风雪铁龙 天逸

▼年度中大型SUV

一汽丰田 普拉多

东风悦达起亚 KX7

▼年度小型SUV

全新福特翼博

▼年度风尚SUV

东风日产 劲客 海马 S5

▼年度人气SUV

上汽大众 途昂

▼年度最值得期待SUV

斯柯达 柯迪亚克



新能源车大奖

▼年度新能源汽车

比亚迪 宋DM