



搬倒井立交上的公交专用车道。 本报记者 刘飞跃 摄

六大隧道以山湖荷泉城文为主题

两条二环延长线体现泉城特色,设计理念考虑自然环境保护



本报记者 刘飞跃

搬倒井立交设公交专用道 改变怪坡不通公交历史

“怪坡”是济南公交的天堑,而搬倒井互通立交的建设彻底解决了这个问题,也结束了济南二环东路和二环南路公交无法衔接的历史,高架路上走公交不再遥不可及。

据悉,搬倒井互通立交主体为5层,最高24米,占地478亩,相当于16个足球场大小。北、东、南三个方向分别连接老虎山隧道,浆水泉隧道和小岭隧道。二环南,二环东快速路在这里实现互联互通,12条匝道,每条均为两车道,最大限度提高交通转换通行效率。

11月28日上午,记者在搬倒井立交第五层看到,从老虎山隧道出来的车道向西拐入二环南路,地面标线已经画好,路边的标志牌写着“社会车辆 公交专用”字样,其中公交专用车道宽约3.75米。在老虎山隧道里面,公交专用车道尚未划好。

山东高速项目公司工程处副处长蒋庆接受记者采访时说,搬倒井互通立交共有5层,目前主体路面已经完成,正在进行绿化、交通安全标志的安装建设。

济南市交通委公路管理局副局长李君强表示,作为此次快速路网部分中最大的互通式立交桥,搬倒井立交此次最大的亮点是预设了公交专用道,这改变了怪坡路段无公交的历史。“老虎山隧道双洞各设一条公交专用车道,车道在最外面。”

据介绍,公交专用车道以二环东路旅游路路口为起点,向南通过老虎山隧道、搬倒井立交,抵达二环南路快速地面路段,两个站点之间长达3公里,是目前济南最长的公交站点。

为保护景观和野生动物 浆水泉隧道独设“棚洞桥”

浆水泉隧道是二环南路东延的第一个隧道,隧道单洞长3100米,净跨度达16.75米,洞内最大开挖断面达219.8平方米,是目前全国最长的双向八车道山岭公路隧道,被誉为“山东第一隧”。

11月28日中午,浆水泉隧道中间的

二环东路南延以及二环南路东延两大项目有自己的特色,其中搬倒井立交上设置了公交车道,公交车不上立交将成历史。为了保护周边环境和野生动物,浆水泉隧道专门设置了六七十米的棚洞桥,这在济南也是独一份。此外,六大隧道和收费站都体现以“泉城文化”为主题,建筑与传统得到了恰当的结合。



隧道口装饰有六大主题,体现泉城特色。 济南市交通委供图

相关链接

工业北路和二环西路快速路 地面道路最快30日通车

本报记者 刘飞跃

上月底,工业北路高架试通车,地面道路尚未放开通行。日前,记者在工业北路地面道路看到,从郭店立交到钢化路路口地面的沥青早就铺设完毕,交通标线也已经划完,基本具备了通车条件。

钢化路路口因为正在施工,交通标线尚未施划,车辆从该路口路过时仍旧变道而行。从钢化路一直到奥体中路,工业北路地面道路快车道完全具备了通车条件,基本上不影响车辆通行。

本月初,记者实地探访后发现,工业北路高架直上郭店立交的匝道已经放开,从工业北路高架和地面道路皆可通过该匝道进入绕城高速,而且下高速可以通过匝道进入工业北路。按照规划,工业北路要建设十七座BRT站台,目前多座站台已现雏形。

11月28日,记者了解到,工业北

路地面道路沥青摊铺方面,快车道部分已基本完成,慢车道部分完成约90%。绿化方面,种植土回填累计完成46.86%,整理绿化用地累计完成60.18%,栽植常绿乔木累计完成55.74%,栽植常绿灌木累计完成62.64%。

今年9月23日,济南市城乡交通运输委发布信息,原计划于今年11月底通车的工业北路快速路,其高架路部分将于10月底提前通车,地面道路将于11月底全线通车。也就是说,按照计划11月30日(周四)工业北路快速路地面道路将通车,届时工业北路快速路将全线通车。

10月27日24时,与工业北路高架同时,二环西路高架南延开始试通车。二环西路高架南延打通后,西南城区真正融入主城区,从党家庄立交直通经十路,经凤凰山立交、二环南,可直达英雄山路,行车时间节省30多分钟。按照当时的说法,二环西路快速路地面道路也是力争11月底通车。

一处廊道引起了记者的注意。该处廊道有蓝色的顶棚和半圆形的钢架。钢架已经架设完毕,施工人员正在往钢架上安装蓝板。山东高速项目公司工程处副处长蒋庆介绍,浆水泉隧道中部正在安装的是“棚洞桥”,棚洞桥左线71米,右线55米。

据了解,浆水泉隧道较长,司机长时间在黑暗中行驶,出隧道后如马上受到剧烈日照照射,容易出现视觉障碍,造成安全隐患。棚洞桥可以起到过渡作用,缓解视觉冲击,让行车安全更有保障。

此外,浆水泉隧道穿越龙洞风景名胜区三级保护区,为了减少对景区环境的破坏,特设计了有密闭空间的棚洞桥。“一方面可以防备野生动物穿越隧道,另一方面也是为了减少汽车尾气和噪音对环境的影响。”蒋庆介绍,单独架设棚洞桥,这在济南隧道工程中还是头一次。

6条隧道长度占全线一半 各有独特主题

二环南东延和二环东南延两个项目全长22.7公里,高架桥和隧道长度达到14.7公里,高达65%。6条隧道长达10公里,接近全线的一半。二环东路南延新建老虎山隧道、小岭隧道、大岭隧道;二环南路东延新建浆水泉隧道、龙鼎隧道、港沟隧道。

在搬倒井立交桥上,记者注意到,不同于市区内单调的高架桥灯,立交桥上的灯为正方体形,外面画的是粉色的荷花。荷花为济南的市花,使用荷花灯既利于行车安全,也起到了很好的美化效果。

记者了解到,两个项目中的隧道口设计提取了济南的城市肌理与地域文脉,分别以山、湖、荷、泉、城、文为主题,串联了隧道群落景观。其中,老虎山隧道“青山叠翠”、大岭隧道“湖畔荷影”、小岭隧道“柳岸湖畔”、浆水泉隧道“百泉争涌”、龙鼎隧道“泉城流韵”、港沟隧道“济南文脉”。

目前最漂亮的当数小岭隧道,28日上午11点左右,记者在小岭隧道外面看到,黄色的背景内画着数十条柳条,远处还有青山,柳条仿佛在微风的吹拂下来回荡漾。在隧道内部,上层是蓝色的防火层,中间则为白色面漆。蓝白相间,跟南部山区的蓝色白云很接近,能够最大限度地缓解视觉疲劳。

从燕山立交桥驾车一路往南,经过老虎山隧道、搬倒井立交,小岭隧道、大岭隧道,就到达兴隆收费站。该收费站名为“济南兴隆”,造型极具泉城特色,主架设置了4米的银色圆球,寓意“泉水明珠”。为了方便车辆进出,收费站共设置18个车道,实现6进12出。将来采用互联网移动不停车支付功能,是目前济南最大的高速收费站。