

孔孟旅游快线邹城段现真容

明年1月中旬,龙山站-太平站6.2公里段将具备通车条件

“孔孟旅游快线邹城段进展顺利,目前邹城段示范线桩基工程已经完成93%。”11日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访了孔孟旅游快线邹城段的施工进展情况。其中,龙山站-太平站6.2公里段正在进行轨道梁架设、安装调试导电轨等工作,预计明年1月中旬将具备通车条件,进入试车状态。



孔孟旅游快线示范线轨道梁架设完成。本报记者 李岩松 摄

扫码看视频。

本报记者 孔令茹 通讯员
陈德印 视频记者 黄健恒

龙山站-中心站 月底前具备通车条件

当日上午,在位于邹城市

中心店镇龙山村的龙山站车站施工现场,车站外部装修、安装以及盖梁架设正在紧张施工中。

密集交错的脚手架、上下忙碌的工人、精密准确的现场测绘……在施工现场,工人们分工协作同步开展各项工作。

记者登上正在施工的龙山站站台,通过航拍器镜头航拍,看到沿线轨道梁的敷设已基本完成,一条细长的轨道线路呈现在眼前。

“龙山站-中心站的墩柱、盖梁、箱梁等结构工程已经全部完工,目前正在进行外部装

修、站台地面地砖铺设、附属用房建设等工作,接下来龙山站即将开展车站过街天桥等施工。”龙山站-中心站项目负责人赵明强告诉记者,根据目前的施工进度,龙山站-中心站预计将在本月底前具备通车条件。

示范线进展迅速 桩基施工已完成93%

记者从邹城市比亚迪项目建设指挥部获悉,目前邹城段10公里示范线桩基已经完成1066根,完成总量的93%,承台、墩柱、盖梁、轨道梁工程同步进行的同时,安装调试导电轨工作也在紧张开展中。

孔孟旅游快线邹城段全长12公里,全线高架敷设,起点孟庙站,终点原宪站,共7座

高架车站,平均站间距离1.593公里。“在这其中,6.2公里段为龙山站、中心站、钢山站、体育公园站、太平站这5站4区间,根据目前的工程进度将于2018年1月中旬具备通车条件。”指挥部一位工作人员表示,施工中预制轨道梁架设、现浇盖梁架设在同步进行中。

孔孟旅游快线,全长37.2公里,共设站19座,沿线串联了“三孔”景区、高铁曲阜东站、高铁曲阜南站、九龙山景区、“两孟”等济宁对外的主要客流枢纽点和文化旅游景点。全线预计于2018年9月份具备通车条件。正式通车后,这条新型公共交通线路将集旅游、市内通勤、跨区出行、枢纽衔接功能为一体,也将成为全国首条“云轨”市政线。



孔孟旅游快线示范线龙山站正在紧张建设中。

本报记者 李岩松 摄