

# 新能源车成2017进口车增长主力

## 明年中国汽车市场预计增长放缓至3%

**本报综合讯** 中汽协预计,今年中国汽车销量将增长3.5%,达到2900万辆,低于此前设定的增长5%的目标,2018年,中国汽车市场的预计增幅为3%,总量约达到2987万辆,其中乘用车的增幅为3%,商用车的增幅为2%。此外,在消费者购车升级、车企面临“双积分”政策的压力下,进口新能源车正在成为进口车市场增长的主力军。近日,国际汽车发布的《中国进口汽车市场发展研究

报告(2017-2018)》中显示,今年以来,新能源车进口量持续增长,并成为国内进口车市场止跌回升的重要一环。

据该报告统计,今年前9个月,新能源车进口量达到1.7万辆,同比增长超过80.3%,新能源车占整体进口量比例也增至1.9%。数据显示,去年新能源车进口量为1.61万辆。这意味着,今年前9个月新能源车进口量已超去年全年。

同时,在1.7万辆进口新能源车中,特斯拉进口

量达到1.37万辆,同比增长高达144.3%,带动纯电动进口车规模大幅增长,份额提升至86.7%。

除主攻纯电动车领域的特斯拉外,大众、宝马等传统车企,也在国内车企“双积分”政策压力下,通过进口方式缓解政策压力。此前,工信部公布《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》,并将于明年4月1日正式实施。对此,大众已经计划与江淮汽车合作生产新能源车,

而其他车企也纷纷将新能源车国产化提上日程。业内人士表示,在“双积分”政策压力下,外国车企提升新能源车国产化进程成为必然,但国产化需要较长周期,因此通过进口方式在国内布局新能源车型,成为应对“双积分”政策压力的办法之一。

业内人士认为,中国已经成为全球新能源车最大市场,而面对即将到来的政策压力,今后外国车企势必继续加大进口新能源车的投放力度。

## 全新启辰T70

### 焕新上市

缔造十万元级自主SUV质感男神



12月7日晚,一场中国汽车界独具“温暖”的发布会——“品质启辰·智联生活”东风启辰全新启辰T70上市发布会在重庆国际会议展览中心举行。东风启辰正式公布了全新启辰T70的价格,新车搭载1.6L、2.0L、1.4T三款动力,共计6款车型,售价区间为8.98-12.78万元。

全新启辰T70为前10000名的智联网车型成交客户提供终身流量大礼包,同时提供购置税减半补贴的购车金融政策,并对置换用户提供3000元置换豪礼。东风启辰汽车公司副总经理马磊表示:“全新启辰T70以最有价值的产品力和最具诚意的售价,成为十万级自主SUV产品中当之无愧的质感男神。”

全新启辰T70品质一如既往,与雷诺日产全球多款战略车型共用核心三大件,技术成熟可靠。日产全球战略引擎MR20以优良的输出功率和扭矩表现,实现高能效与低油耗的最佳平衡。

除此之外,全新启辰T70新增东风军工品质1.4T涡轮增压发动机,实现优秀动力性、经济性表现,为消费者提供全新的动力选择。(eleven)

## 唯强动力敢闯险峰

### 2018款海马S5挑战太克公路魔鬼弯

12月13日,海马汽车率旗下2018款海马S5闯进黄土高原,在素有“魔鬼U字弯”之称的太克公路,上演了一场强动力与魔鬼弯道的劲擎挑战之旅。

车队自千年古城平遥出发,经百余公里的高速路段驶入古交县的太克公路。得益于1.5T+CVT的黄金动力组合,以及来自比利时邦奇公司对变速箱的精心调校,在高速行驶中海马S5的表现令人满意,满载4人的情况下动力依然随踩随有,加之



匹配的博格华纳小惯量涡轮,介入时间早,加速超车快而有力。同时,2018款海马S5进行了50项配置升级,例如更新了moofun移动互联人车生态系统、搭载了超清360

°智能全景影像、LDWS车道偏离预警、1.139 m²超大全景天窗等配置,这些都令整个高速行驶更加舒适安全。

在数十公里的山路试驾中,2018款海马S5优越

的底盘调校和悬架配置带来非常扎实的操控表现。太克公路每1公里便有一个U型弯,海马S5凭借专业SUV级的底盘调校,轻松应对大小弯道;而前麦弗逊+后多连杆双独立悬架的设置,能过滤大量路面颠簸,在一些坑洼烂路等复杂路况均表现出超强的通过性。唯强动力敢闯险峰,相信品质全面提升的2018款海马S5,将给更多敢闯者带去不一样的驾驶体验。

(陈颖)

## 十周年感恩钜献强势来袭

### 观致体验营精彩开启

继《疯狂的观致》、《疯狂大爬梯》两档综艺节目收获热烈反响之后,观致汽车再次搞事情——观致汽车携旗下观致5 SUV、观致3 GT疯狂模式,不断在国内各大城市带来精彩不断的狂欢嘉年华,线上超高的热度延续到了线下,更奉上“十周年感恩钜献”的多重豪礼,让你优惠提车不墨迹!

#### 激情不落幕,观致体验营圆满举办

活动期间传统体验营的静态展示区、产品体验区外,观致体验营还精心设置了儿童游戏区、观致咖啡厅等互动娱乐区域,更有人气爆棚的现场团购会。

利用观致汽车优良上乘的隔音效果,高品质音响系统以及舒适的座位设计,借助各类唱歌软件,“车内K歌”环节充分实现了人、车、网的互联,带来了不输KTV飙歌的尽兴感受与私人移动K歌房的贵宾待遇。

大家直呼过瘾的“疯狂的小鸟”环节,以观致5 SUV的超大后备厢作为堡垒大门,选手们向堡垒中的肥猪发射小鸟炮弹,全情投入游戏、充分放松身心的同时,也直观感受了观致5 SUV的大空间。

#### 体验非凡试驾,酣畅淋漓驾驭激情

体验营精心设置了道路试驾环节,来宾可亲身体验观致3 GT、观致5 SUV的惊艳产品力,纵享激情驾乘。通过挑战城市道路、山路等不同路段,不仅让参与者畅享酣畅淋漓的驾驭激情,一睹沿途风光,而且使其对观致“中国新高端”的品牌内涵及观致汽车国际级品质、极具表现力的设计和创新客户体验的品牌DNA,有了全方位的深入了



解,凭借空间、动力、操控、安全等方面的突出水准以及国际一流的卓越品质。

作为国内第一款运动跨界轿车,观致3 GT以时尚运动的高颜值俘获了人心,加上独树一帜的高底盘设计和一流的运动性能,唤起年轻消费者的钟爱。其1.6T高效涡轮增压发动机的强大内“芯”提供绵延不绝的强劲动力,配合S挡运动模式带来爆发力十足的加速度,刺激着每一位驾驶者的肾上腺素,带来极致驾驭体验,实现试驾乐趣大升级。

#### 优惠不打烊,十周年钜惠机不可失

在观致成立十周年之际,观致推出了一系列感恩钜惠活动,购车最高可直降3.5元人民币,即日起至12月31日,官方指导价为17.49万元的观致5 SUV 1.6T 6速自动尊贵型,只需13.99万元就可开走,限量2000台。凡在活动期间购买观致3轿车,均可享受三年零利率,购买观致5 SUV的消费者,更可享有“到店享好礼”、“两年零利率”、“购车零忧虑”和“6年质保”等多重好礼。

## 第二代Mazda CX-5热销:

### 紧凑级SUV里的强力竞争者

本报记者 张子森

9月21日上市,11月底订单达到1.5万,长安马自达第二代Mazda CX-5用爆表的颜值和笑傲同级别车型的GVC加速度矢量控制系统,成为消费者信赖的选择。本报记者经过静态和试驾体验后,认为第二代Mazda CX-5在外观设计、内饰风格、操控等方面均有独到之处,在紧凑级SUV里极具竞争力。

第二代Mazda CX-5是马自达最新设计理念、最新汽车技术的集大成者,也是长安马自达征战国内紧凑型SUV市场的战略级车型。秉承“以人为本”的发展理念,第二代Mazda CX-5持续深化“驾乘愉悦”的造车理念,通过摄人心魄的“观感”、匠心非凡的“触感”、人马一体的“驾感”、驾乘无忧的“安心感”,将带给每一位用户前所未有的感官觉醒体验。

第二代Mazda CX-5售价区间在16.98万—24.58万元,与同级别车型相比具有一定价格优势。第二代Mazda CX-5全系共8款车型,拥有2.0L、2.5L两套“创驰蓝天”高压缩比发动机动力组合,同时提供6种外观颜色供消费者选择。初见第二代Mazda CX-5的人,都会被它精炼刚劲、明亮透彻、成熟高雅、深邃艳丽的外



观设计所俘获。在马自达看来,汽车是用手创造出来的优美造型——Car As Art——而非简单冰冷的机械。为此,马自达推出了汽车设计史上的惊艳之作——魂动设计KODO—Soul of Motion,来彰显汽车机械的生命力。

“驾乘愉悦的升华”是第二代Mazda CX-5升级革新的核心。秉承“以人为本”的开发哲学,第二代Mazda CX-5力求让所有驾乘者都能感受到全身心的愉悦。马自达全球首创的“GVC加速度矢量控制系统”全面应用于第二代Mazda CX-5全系车型,这一系统不仅可以增加操控稳定性,还可以有效减少乘坐人员身体横向摇晃,实现了优秀的乘坐舒适性。

空前强大的主动安全系统是第二代Mazda CX-5广受欢迎的原因之一。主动安全方面,第二代Mazda CX-5装备了马自达“i-ACTIVSENSE智能安全辅助系统”,包括BSM盲点监测系统、RCTA倒车预警系统、SCBS低速刹车辅助系统、LDWS车道偏离警示系统、HBC自动远光控制系统、MRCC自适应巡航系统、FOW前方碰撞预警系统、SBS中高速刹车辅助系统;被动安全方面,第二代Mazda CX-5全面应用了“创驰蓝天”高刚性车身结构,在美国“IIHS”碰撞测试中拿到了最高的“优+”级评价。

