



本报12月15日讯(记者刘飞跃) 15日,济南市交通委向社会公布了今年打通断头路、卡脖路的成绩单。其中,24条已建成通车,剩余3条也将于本月底完工。

打通丁字路、瓶颈路,是治堵攻坚战的重要内容。近两年,济南市委、市政府将其列入《济南市治理交通拥堵十大措施》后,2017年又写入《政府工作报告》,公开承诺为民办实事之一,推进工作也是格外迅速。

今年的《政府工作报告》中,济南首次明确了今年将打通的丁字路、瓶颈路的数量:“今年将打通刘长山路西段等27条丁字路、瓶颈路。”

记者注意到,这27条丁字路、瓶颈路当中,最早完工通车的是玉兴路,通车时间为4月1日,对于分流舜耕路、英雄山路交通有很大作用。随后北

关北路、顺河高架南延一期工程、公益街以及旅游路西段等7条断头路、卡脖路在6月30日前通车。

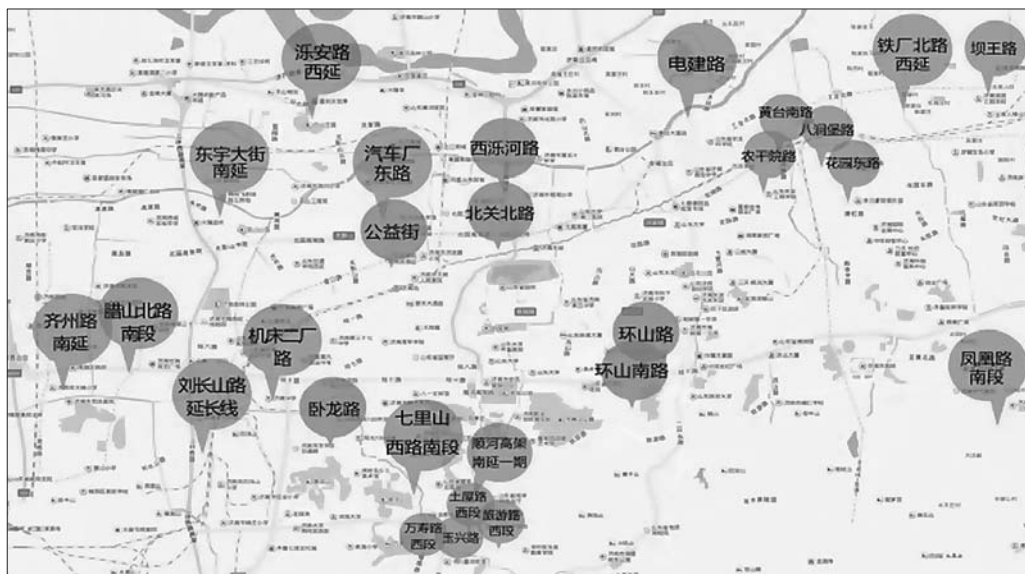
尤其是旅游路西段打通后,不少附近居民深切感受到了变化。“旅游路西段断头路打通后,大大分流集中在舜世路上的车流量,许多车就不必再绕大转盘,拥堵问题缓解了很多。”家住阳光舜城的刘女士说,之前半小时未必能到舜耕路,现在十多分钟就行了。

进入下半年,断头路、卡脖路打通步伐明显加快。从7月1日开始,万寿路西段、卧龙路、环山路以及花园东路相继打通并通车。12月15日,泺安路西延正式通车。也就是说,截止到15日,省城今年要打通的27条断头路、卡脖路已经完成了24条,其中下半年通车17条。

记者了解到,剩余尚未竣工的3条分别为坝王路、电建路以及刘长山路西延一期工程,按照济南市交通委公布的消息,这3条将于本月底打通。也就是说,接下来的半个月3条路将陆续通车。

24条已建成通车 剩余3条月底完工

济南今年打通断头卡脖路任务即将完成



济南今年要打通的断头路卡脖路分布图。

延伸阅读

本报记者 刘飞跃

打通断头路、卡脖路 省城路网更加优化

城市路网建设任重而道远,济南市交通委就曾发文提到,市交通委会同规划、交警等部门和辖区政府,对全市200多条丁字路、瓶颈路进行现场调研,按照“先急后缓、突出重点、加快推进、早日成网”的原则,最终确定先打通27条。

12月15日上午10点,记者在花园东路看到,快车道已于国庆节期间通车,北侧慢行通道已经建设完毕,南侧尚在建设中。道路南北两侧也栽植上了绿化树木,新的花园东路成了“大经一路”的重要通道。

但是在今年上半年,花园东路这五六百米的路段实在不好走。这条路瓶颈状态持续了约12年,高峰期这短短几百米就得堵上近半小时。直到今年9月,通过拆违拆临和达成土地征收协议,花园东路沿线终于启动了拆迁,瓶颈路段也随之打通。

9月底,与花园东路相连的八涧堡路打通了“断头”,连起了盛福片区的林中路、轻风路。与此同时,北边的黄台南路上,奥体西路以西的瓶颈路段也已经打通,到今年底,这个片区的路网将大大加密。

来自规划部门2016年的数据显示,济南现状路网总长约1880公里,路网密度约4.83公里/平方公里(其中快速路和主干路1.7,次干路1.0,支路2.1)。相比而言,济南路网密度低,距离国内外先进城市有较大差距。干支路偏少是省城拥堵的重要原因。

梳理这27条断头路、卡脖路,其中多数承担的功能是优化快速路网。比如,打通西泺河路优化了西北城区交通,打通了旅游路西段则顺利到达英雄山路,八涧堡路打通后优化了片区路网和交通微循环,将于本月底打通的电建路优化了主城区东部路网。

专门设置公交车道 有的成了景观带

如果打通断头路、卡脖路仅仅为了小汽车出行,实际上是背离了此举的初衷。在济南公交优先是解决城市拥堵问题的主要方式。记者注意到,在济南市交通委公布的27条断头路、卡脖路中,有些道路专门设置了公交车道,为大运量交通提供便利。

今年4月28日,公益街快车道竣工,成为济南市首条公交车专用道路,专供BRT、普通公交及非机动车通行。公益街是火车站北广场周边道路体系的重要一环,专门满足周边区域绿色出行需求。

据悉,打通后的公益街施划了1条BRT专用道,2条普通公交车道,2条非机动车道,并配套1处公交站台,作为火车站北广场的地上始发站。公益街与已完工的宝华街、官扎营东街等道路实现无缝衔接,提升道路整体配套功能,改善火车站北广场及周边社区居民的出行环境。

目前正在建设的刘长山路西十里河东街段至二环西路路段全长3.567公里,共布设了4处BRT站台以及6对公交站台。BRT站台为新建,6对公交站台为现状站点2对,新增站点4对。这就意味着,未来刘长山路延长线也要跑BRT。

凡有路处,皆有美景。在断头路打通过程中,施工方越来越注意道路与周边环境相协调。在解决居民出行问题的同时,如果能为城市美景做点点缀,也是非常好的事情。按照项目部的介绍,随着刘长山路的建设,配套管线、绿化以及路灯、交通设施等会同步推进,等新刘长山路建成后,将成为全新的一体化道路。

万寿路西段拓宽后达到25米,两侧各6.5米非机动车道,2.5米非机动车道,2.5米人行道。该工程还设置了1米宽的绿化带,采用新技术对道路两侧绿化带进行全方位改造,对人行

通“断头”疏“卡脖” 作用几何

优化路网结构,缓拥堵还提颜值



打通断头路、卡脖路,对优化片区交通,增设公交车道以及带动片区发展都有很大作用。“打通一条断头路工作量远大于新建一条路,但是其作用也远大于新路。”据悉,奥体西路等断头路、卡脖路已经列入改造计划,这些道路将纳入济南高快一体路网中,发挥更大作用。



花园东路“肠梗阻”打通后,拥堵大大缓解。本报记者 刘飞跃 摄

道铺砌透水花砖,在提升人行道通行质量和沿线景观的同时增强了绿化带滞蓄雨水功能。

环山路与环山南路工程沿线为居住密集区,沿线五大社区2.5万居民。电力改造涉及多条高压线,其中3个月完成了电力沟建设,4个月完成了多条高压电缆入地。上百根线杆同步拔除,弱电通信高空“蜘蛛网”也随之消失。

纳入快速路网 发挥更大的作用

在12月10日济南的电视问政中,针对奥体西路断头路问题,济南市交通运输委党委书记、主任贾玉良表示,根据目前的计划安排,奥体西路已经正式纳入明年工作计划。不过,因为过铁路工程比较复杂,可能需要2019年完成。

记者了解到,奥体西路是济南市当年迎接全运会的重点工程,打通之后对缓解东部交通、连接东部城区与老城起到非常重要的作用,这是一条非常重要的道路。按照规划,奥体西路一路向北将连接新东站片

区,而且对接已经启动的济乐高速南延工程。

今年6月份,济乐高速南延正式启动。该项目南端到工业北路将同步规划、同步建设,最终与奥体西路相连,可以通过工业北路快速路与二环东路、奥体西路、奥体中路等城市路网顺畅衔接。

这向公众释放了很重要的信号,就是未来济南断头路的打通或将与济南高快一体路网联系起来。记者注意到,今年9月29日,凤凰路(旅游路以南段)正式通车,凤凰路将南接二环南东延,北通济乐高速。

此外,刘长山路完全打通后,可以从阳光新路一路西行到二环西路,直接走地面道路至长清,或者上高架桥南行出城。泺安路西延通车后,将开辟泺安路至蓝翔中路的新走廊,远期还要连接二环西路。

本月底,济南正在建设的顺河高架南延、东南二环延长线项目将通车,济南快速路即将成网。从目前打通的断头路走向来看,它们将纳入济南的快速路网之中,其发挥的作用将比单条路开通的意义更大。