

高架“牵手”高速 路网成环“成田”

从济南燕山立交10分钟上高速

12月27日24时,由山东高速集团投资建设的二环南路东延和二环东路南延将试通车。两大延长线正式“牵手”后,济南快速路网将实现闭合。从燕山立交到南绕城高速仅需10分钟,到港沟立交仅需15分钟,配合22日24时通车的顺河高架南延形成的高快一体路网,济南主城区一小时就能跑完。

本报记者 刘飞跃

二环高架“闭合” 一小时横穿济南城

从目前来看,济南的快速路是“一环二横三纵”,如果再加上四条绕城高速,就是高快一体的“二环四横五纵”。其中绕城高速长度97公里,正在计划实施的快速路共51.2公里。到2017年底,济南的快速路将达到104.2公里。

据悉,济南在拟定“一主一副,五大次中心,十二个区域中心,加两个卫星城”的城市发展框架之时,提出高快一体路网要为城市发展框架服务,成为连接中心城区与区域中心和卫星城的重要纽带,提高跨区域长距离的通行速度,实现1小时到达的快速通道。

这就是高速路和快速路的威力,近几年济南加快了打造快速路、高速路的脚步。6月底,工业北路快速路主体工程完工。10月底,二环西路高架南延以及工业北路高架通车,12月27日24时,二环东路南延和二环南路东延项目试通车。山东高速集团投资72.3亿元建设

的济南东南二环项目,比计划工期提前一年。

“工业北路通车后直通郭店收费站,从全福立交桥开车20分钟就可以一路向东直奔郭店、董家镇,之前不敢想。”跑运输的市民陈先生说。

南部山区的陈先生说,感觉高架路把济南“拉小”了。“我从仲官到西客站要35分钟,从西客站到郭店立交要45分钟,从高架上走,开车一个小时就能够横穿济南城区,而原来需要两三倍的时间。”

高架高速合二为一 城市空间进一步拓展

高架通车后,便利的交通将带来人流、物流、货流以及信息流的广泛流动,对经济发展将起到极大促进作用。

在工业北路高架、二环西路南延高架的带动下,济南西南部、东北部将加速崛起。工业北路全线通车后,将为济南新东站、中央商务区(CBD)、华山片区以及唐冶新区建设提供交通保证。

随着二环西路快速路南延、刘长山路改造以及片区开发,交通将得到极大改善,沿线

周边的白马山片区、后龙片区以及王官庄片区等势必迎来新的发展机遇。

值得一提的是,工业北路、二环西路南延、二环南路东延、二环东路南延均与高速路连接,可直达绕城高速公路东线以及南线,高架和高速合二为一,在疏导过境车辆的同时,济南城市发展空间将再拓展。

将来大外环建成后,按照交通规律,目前的绕城高速将降格成市内交通干道,方便市民出行。与此同时,绕城高速周边将成为济南城区新的边界,大大扩展济南城市发展步伐,对济南城市格局的改善也有潜在影响。

顺河高架是中轴 城区路网呈“田”字

在“一环”高架路中,顺河高架是唯一的南北向高架路,也就是中轴线,中轴通车后,济南高架路才算由闭环正式变成网格,其作用不仅是开通了一条快速路。

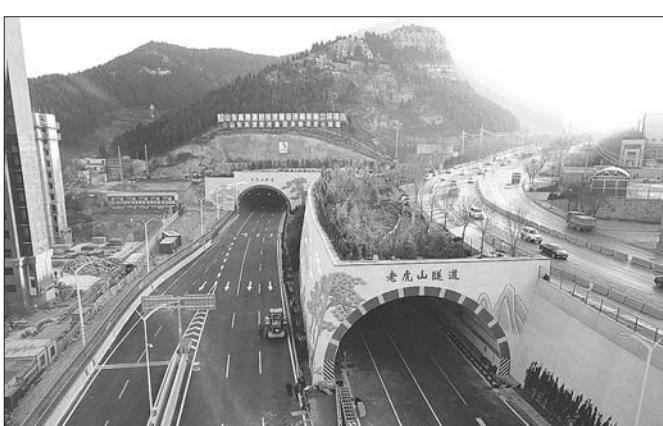
22日24时,顺河高架南延工程通车,顺河高架延伸至二环南路快速路。西部城区、主城区、东部城区、滨河新区与南部景区将更紧密地连接为一体。按照济南城市空间布局,顺河高架将成为携河发展、黄河北与中心城快速通道的重要组成部分,对加强省会城市群经济圈路网衔接有重要作用。

二环东路与二环南路形成搬倒井互通式立交,顺河高架将与已建成的英雄山路立交对接,二环西路与二环南路交叉建成G104互通式立交,与南绕城高速也实现了连接,真正实现“快速环城”和“高快一体”的局面。

济南这几年的大工程目的都是为了绕城高速与市区环线连成一体,只有两种功能不同的道路优化组合,才能产生1+1>2的效果。



两条高架路闭合,形成的搬倒井立交桥已万事俱备,只待通车。
本报记者 周青先 摄



济南老虎山隧道,二环东路南延第一关口。本报记者 周青先 摄

玉函路隧道今日零时通车 顺河高架贯穿南北,从北园高架直达英雄山立交

本报济南12月22日讯(记者 刘飞跃)崭新的交通标线和指示牌,浅黄色的防火图层,两道崭新的隧道呈现在泉城市民面前。经过一年零七个月的施工,济南市区目前唯一城区地下隧道——玉函路隧道于12月22日24时正式通车。顺河高架南延工程让济南再添南北大道,市民从北园高架可直达英雄山立交。

22日上午,记者在玉函路隧道内看到,数千盏照明灯和LED装饰灯安装到位,两侧墙

壁的浅黄色和弧形顶部的深灰色防火涂料粉刷一新。消防、供电、通风等配套设施全部调试安装完成。

在玉函路隧道北口,济南市交通委设施管理处处长杨峰介绍,玉函路隧道在22日24时试通车。隧道南起七里山路北至玉函立交,与顺河高架桥相接,全长2.755公里,双向四车道,设计限速50公里/小时。

在施工中,玉函隧道创造了多项全国第一。玉函路隧道

是全国最长的城市超浅埋、双联拱、超小净距组合式隧道。隧道全长约3.2公里,除南北两端0.9公里明挖地道段外,主线2.3公里为暗挖地道。隧道的埋深“最浅”,洞顶距离地面平均仅约7米,远远超出普通山岭隧道施工难度。

工程的施工工期堪称“最短”。1台掘进机每天只能掘进1.5~2米,正常情况下同等规模山岭隧道从前期准备至完工至少需两年至两年半左右。玉函路隧道从去年5月14日开工至

今仅用一年零七个月就将实现通车。

玉函路隧道是连通二环南路快速路、北园高架和北绕城高速的南北贯通快速路,是济南市快速路网中轴线的“最后一环”。玉函路隧道的建成将彻底打通济南路网中轴线,大大缓解济南道路交通拥堵现状。

今后,市民驾车从经十路到二环南路走顺河高架仅需10分钟!省城南部景区、主城区、东西部城区被这条黄金通

道更紧密地连为一体,为整个济南市的经济发展提供了强大的基础支撑。

此外,记者从济南交通委获悉,12月27日24时,由山东高速集团投资72.3亿元建设的济南东南二环项目将试通车,比计划工期提前一年。该项目是济南市快速路网的重要组成部分,对于促进省会城市群经济发展,加快济南与泰安联系,加快济莱协作区建设、构建城市快速路网络、缓解城市交通拥堵具有重要意义。