

■玉函路隧道通车·图说



由于玉函路隧道工期紧,2017年春节期间,很多工人没有回家过年,就在工地继续紧张施工。

提前一年通车是这样炼成的

文/本报记者 王皇
片/本报记者 周青先

22日晚,2755米长的玉函路隧道迎来试通车,参与工程建设的众多项目建设人员在隧道前合影。原本计划近三年的工期,仅仅用了一年零七个月,隧道就竣工通车了,时间过得真快!但这一年多,在隧道里度过的春夏秋冬,对现场的120多位管理人员,2600多名施工人员来说格外漫长,他们终于可以歇一歇了。

4分钟的车程很短,但正是这几千人的日日夜夜熬出了这样的速度。

玉函路隧道的施工难度非常大,为了保质保效地实现通车,特邀了王梦恕等三位院士为工程解决了不少实际问题。方案上由原设计的“五通道四区间”优化调整为“九通道八区间”施工,缩短区间间距,采取长距短打策略,济南的城市道路建设水平再次彰显。

战严寒、冒酷暑,在隧道施工过程中,正是来自天南海北的数千建设者的辛勤劳动,换来了一个又一个“济南速度”,他们是这个城市当之无愧的最可爱的人。



12月初,工人们冒着严寒进行收尾工作。



2017年春节期间施工的地下隧道工地。



地下16米处,工人们在奋战。



2017年1月27日,玉函路隧道工地春节不停工。工人们在工地上吃年夜饭。



2016年中秋节,四川工人李定明、唐永凤夫妇在玉函路隧道工地上吃月饼,就算过节了。