

昔日《凡人歌》典型 如今热心依旧

两人付出也得到回报,日子过得越来越好



张梅(左)和牟秀萍翻看《齐鲁晚报》。本报记者 黄广华 摄

兖矿集团兴隆庄矿女环卫工张梅和牟秀萍默默照顾患癌症工友多年,2014年11月,本报报道了两人 的事迹,感动了无数人,引起强烈社会反响,也入选了当年的“十大凡人善举”。时任兖矿集团董事长张新文专门到兴隆庄矿找到二人,不但奖励每人3万元现金,还号召集团全体职工向其学习。三年过去,她俩的工作情况变动了,生活环境也改变了,但热心助人的初心始终没变。

本报济宁12月26日讯(记者 贾凌煜 通讯员 史淑英) 张梅和牟秀萍是兖矿集团兴隆庄矿综合服务中心环卫工。2010年,她俩的一名工友被查出乳腺癌晚期,因为工友离异独居,父母患有重病,她们俩就主动担负起照顾工友的重任。牟秀萍负责每日给工友送饭、换药,张梅则陪着她四处求医,为了不耽误看病,张梅甚至贷款为工友垫付医药费。

工友原本被诊断为“最多活一年”,但在张梅和牟秀萍的精心照料下,又活了三年。对这些付出,牟秀萍说:“她是个苦命的人,我们治不了她的病,只能尽量让她过得舒服些。”

经本报报道,两人的善举在社会上引起强烈反响。时任兖矿集团董事长张新文专门来到兴隆庄矿,与二人座谈,并由集团奖励每人3万元现金,以资鼓励,号召全集团职工向二人学习。

考虑到张梅得照顾患病丈夫,兴隆庄矿为张梅调整了工作,到小区物业公司做保洁,她

一人身兼两职,多干一点,就能多挣一份工资。

去年6月,张梅办理了内退手续,专心照顾患病丈夫。今年5月,兴隆庄矿因事业发展需要进行人员调整,牟秀萍主动申请到洗煤厂工作,经过培训,她现在已经是一名熟练的皮带司机,相比从事环卫工作,她每个月工资增加了六七百元。

这两位无话不拉的好闺蜜,只要有时间就会翻一翻《齐鲁晚报》,最喜爱看的栏目,就是最早将她们二人故事推出的《凡人歌》。

儿子在北京创业,独自生活的张梅平时更多地靠这份“有温度”的报纸来慰藉心灵。“每次看都能获得很多正能量。当初照顾工友的事也曾遭遇一些非议,但假设重来一次,我还是会坚持当初的选择。”

快人快语的牟秀萍,干起工作更利索。从业时间虽短,皮带司机这个岗位她已经胜任,且一如既往地热心助人。只要自己先完成了分内工作,就会主动去帮助其他同事。

从济南机场到西客站 可租共享电动汽车代步

济南遥墙国际机场可以租用共享电动汽车啦!26日,济南市第22个电动汽车分时租赁站点在遥墙国际机场启动。市民手机下载APP后,可以全程自助租车、用车和还车。启动仪式现场,有近40辆电动汽车已投放到机场停车场。

本报记者 白新鑫
通讯员 侯婷 郭轶敏

从机场到济南市区 租车费用不超40元

使用共享汽车费用多少?针对市民最关心的费用问题,记者了解到,目前共享汽车的租赁方式是按时租费加里程费计费,根据车型不同,时租费最便宜的是一小时9元,贵的20多元,里程费是1公里0.3元,从遥墙机场到市区总费用不超过40元。

“除了正常租赁共享电动汽车外,咱们市民自己的私家电动汽车也可以在机场充电站充电。”山东爱普电气设备有限公司总经理刘继勇说,七座以下纯电动乘用车充电费用按照

1.45元/千瓦时执行。

目前,全省共建成充换电站628座,各类充电桩5359台,累计充换电量2.98亿千瓦时,充换电服务415万次,服务车辆行驶里程3.79亿公里,17个市179个营业厅开展车联网服务。目前济南市共运行电动汽车4175辆,全市电动汽车智能充换电服务能力可达6000辆/次·天。

电动汽车分时租赁 济南已建22个网点

济南遥墙国际机场充电站及“鲁e行”分时租赁共享站点的投运,标志着济南市两大交通枢纽——遥墙机场和济南西站实现了电动汽车分时租赁互联互通,为下一步打造覆盖全省17市的充电服务网络,推动

新能源汽车事业,提供更加方便快捷、绿色经济的出行服务发挥积极作用。

目前,济南市已在山东省委、山东省政府、济南市政府龙奥大厦,山东大厦,山东省电力公司、济南西站及槐荫区政府等区域设立电动汽车分时租赁网点22个并投入运营,目前注册会员总数1708人,订单总数9541单,累计里程总数119747公里。

据了解,本次在济南机场投放的租赁电动汽车共有两种,一种是针对省直机关单位投放的公务用车,另一种是对广大市民投放的共享汽车。下一步,国家电网将积极开展新能源汽车分时租赁业务,通过充电桩平台的搭建,让更多社会上的租车公司加入进来,方便市民出行。

教人風骨,
民生情懷。
祝賀齊魯晚報
三十歲生日!
周厚健



三十而立
1988-2017

紙行

周厚健祝賀齊魯晚報三十而立