

中国移动 China Mobile
全家亲礼包
全家手机选移动 宽带电视免费用
● 特惠期一年; 具体资费政策详询移动营业厅内工作人员

济宁开通泗水、微山、梁山方向城际公交, 65岁以上老人免费乘 济宁迈入“全域公交”新时代

26日, 济宁至泗水、微山、梁山城际公交开通, 不少市民乘坐新开通的城际公交线路“探路”体验。至此, 18条城际公交线路贯通济宁域内。济宁市也成为山东省内首个实现“县县通城际”的城市。



首班发往梁山的城际公交, 座无虚席。

通往泗水、梁山的城际公交发出。

文/图 本报记者 孔令茹
李岩松 通讯员 陈德印 周明建

新线路开通首日 哥五个结伴游梁山

26日一大早, 来自嘉祥县疃里镇大张村的张贤增和四位同村的老哥们, 结伴乘坐城际公交从嘉祥来到济宁汽车北站, 随即又转乘上了新开通的梁山城际公交, 去梁山转一转。

“我们都是65岁以上的老年人, 乘坐城际公交车免费, 没事的时候乘坐城际公交车去各个县区转一转, 可方便了。”68岁的张贤增告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者, 随着城际公交在各县区的铺开, 他们已经去过了曲阜、兖州等多个地方游玩。可以说, 城际公交带他们游遍了济宁的各个景区。

而家住济宁开关厂宿舍的张辉玲, 当日也专门提前到车站“踩点”。仔细问好票价、停车站点、候车位置后, 准备回家买

点东西, 下午乘坐开往泗水的城际公交去闺女家小住两天。

市民关心的票价方面, C620路济宁—泗水线路, 全程70公里, 票价6元; C621B路济宁—两城线路, 全程52公里, 票价5元; C622路济宁—梁山线路, 全程67公里, 票价6元。另外C621A路济宁—微山线路, 由于全程距离较长为115公里, 以滕州界为节点实行分段计费, 济宁城区至两城滕州界、微山城区至留庄滕州界以内票价5元, 其余执行全程一票制, 票价10元。

新开通的这4条城际公交线路, 按计划投放比亚迪纯电动无站席公交车84辆, 早班车6:00, 末班车17:30。其中, 济宁至泗水、两城、梁山线路平均每30分钟一班, 济宁至微山线路平均每1小时一班。

微山鲁桥的妈妈 到儿子家很方便

济宁至泗水、微山、梁山城际公交的开通, 对于一些“异地母亲”来说, 无疑是一件方便的

大好事。目前, 不少县市区的年轻人来到济宁城区工作、定居。母亲们平时在济宁帮忙看孩子, 周末还要返回县市区的老家料理家务事, 城际公交的开通让他们可以随来随走。

曹阿姨家住微山县鲁桥镇, 儿子在济宁高新区安了家。每到小假期时, 儿子儿媳都会开车回家接她到济宁小住几天。

有时看儿子工作忙, 曹阿姨会乘坐客车来济宁, 先是从家里去汽车站, 乘坐一个小时的客车到达济宁汽车总站, 再从总站打车到儿子位于高新区的家。前前后后加起来两个多小时的时间, 客车费、打车费加起来要花20多元钱。

听儿子说起济宁—微山两城也要开通城际公交后, 她非常高兴。“以后想去济宁随时都能去啦!”曹阿姨说, 儿子仔细为她规划了路线, 从鲁桥镇政府上车, 乘坐C621B路城际公交在济宁济邹路下车, 这样既避免了进主城区堵车, 又距离高新区的家比较近。

“儿子告诉我, 票价只花5

元钱, 而且都是电动公交, 舒服!”曹阿姨笑着说, 以后随时可以往返济宁—微山鲁桥了, 算下来1个多小时就能到儿子家, 还能帮他们收拾下卫生、做顿可口的饭菜。

根据济宁城际公交的优惠政策, 曹阿姨还能享受到票价优惠, 目前开通运行的18条城际公交, 全部实行普通卡九折优惠, 60—64岁老人半价乘车, 65岁以上老人及残疾人、伤残军人均免费乘车。

18条城际公交全贯通 济宁“县县通城际”

济宁—梁山、济宁—微山、济宁—泗水城际公交的正式开通, 也标志着济宁所辖各县市区真正实现了城际公交全覆盖。济宁市民往返各县市区也将更加方便、省钱。

济宁市民首次与城际公交见面是2013年6月。当年, 济宁市政府就把开通都市区城际公交列为“为民办好十件实事”之一。首先开通的是济宁主城区至兖州、曲阜、邹城、嘉祥城区

的6条城际公交线路。

随后, 兖州、曲阜、邹城、鱼台、金乡、汶上也相继开通了城际公交线路, 这6条线路的开通也是济宁市大公交网络构成的初始阶段。截至目前, 济宁交运集团所属的城际公交集团有限公司共运营18条城际公交线路。其中, 包括1条济宁—曲阜高铁快速公交, 运营总里程820公里, 投放城际公交车452辆, 全部为新能源和清洁能源客车。

济宁市城际公交全域贯通后, 所有城际公交与曲阜、金乡、鱼台、汶上、嘉祥、泗水、微山7县市城市、城乡公交无缝衔接, 公交IC卡一卡互通, 以市、县、乡、村四级公交网络为框架的全市大公交体系进一步完善。

截至目前, 济宁地区城际公交线路每年市县财政补贴将突破亿元, 在山东省位居第1位, 所辖域内城际公交全面贯通, 再加上城市、城乡公交进一步完善了济宁大公交体系, 在全省率先实现了域内“县县通城际”。

济宁北二环西延等三大交通重点项目, 26日集中开工

两年后, 下高速可直达高铁站

本报济宁12月26日讯(记者 孔令茹 通讯员 陈德印) 26日, 北二环西延、济徐高速太白湖互通立交、日兰高速曲阜东互通立交三项市级重点工程集中开工建设。至此, 2017年交通重点项目开工率达到了100%, 圆满完成了年初确定的任务目标。

26日, 齐鲁晚报·齐鲁壹

点记者来到G105国道与北二环交叉处, 也是北二环西延工程的起点处。现场有不少工人正在开展前期施工, 这也标志着该工程正式开工, 预计将于2019年完工。

北二环西延工程项目, 路线全长4.4公里, 一级公路标准, 路面宽29.5米, 双向六车道。沿线主要平面交叉2处, 涵洞12道。该项目建成后可连接

东外环、西二环、济徐高速, 形成主城区北部的的主要货运通道, 将对疏解城市交通起到重要作用。

今年6月份, 日兰高速曲阜东站互通立交工程顺利通过行业审查, 并经过前期准备工作于12月26日正式开工。该项目位于京沪高铁曲阜东站南, 日兰高速公路与新建G104交叉处。日兰高速主线加宽段

长度为1.3公里, 匝道长度2.4公里; 新建匝道桥梁306.44米/1座, 通道5个; 设置3进5出匝道收费站1处及必要的监控、通信和照明设施。建设年限2017—2019年, 工程总投资1.46亿元。

该项目建成后, 将为京沪高铁曲阜东站、鲁南高铁曲阜南站提供便捷通道, 方便济宁市区及周边地区群众

出行, 有利当地旅游资源开发利用, 促进曲阜市经济社会发展。

另一处位于济徐高速公路与G327连固线交叉处(济宁市经开区境内)的济徐高速太白湖互通立交工程也同日开工建设, 建设年限为2017—2019年, 将设置3进5出匝道收费站1处及相应的监控、通信、照明、房建等设施。