

天安门升旗仪式元旦起由解放军执行

新华社北京12月30日电 日前,经党中央批准,自2018年1月1日起由人民解放军担负国旗护卫和礼炮鸣放任务。2018年1月1日7时36分,天安门广场升国旗仪式,首次由人民解放军仪仗队和军乐团执行,中央人民广播电台、中央电视台、中国国际广播电台及人民网、新华网、中国网络电视台、中国网、中国军网,将进行现场直播。

环保税下月开征 不针对居民个人

专家详解首个绿色税种四大看点

2018年1月1日起,我国税收家族新成员——环境保护税将正式开征,而我国施行了近40年的排污收费制度将退出历史舞台。一切已准备就绪,开征环保税对我国经济社会发展影响几何?多位权威专家接受记者采访,详解我国首个绿色税种四大看点。

瞄准环保新税种 税制改革重要一步

作为我国新开征税种,环保税的出现,迈出我国税制改革重要一步。

“环保税是我国首个明确以环境保护为目标的独立型环境税税种,对于构建绿色财税体制、调节排污者污染治理行为、建立绿色生产和消费体系等具有重要意义。”环境保护部环境规划院院长、中国工程院院士王金南说。

在中国政法大学财税法研究中心教授施正文看来,环保税法是我国提出落实税收法定原则后通过的第一部税法,对于健全税收法律体系、提升税收法律层级、建立现代税收制度意义重大。环保税的立法宗旨和功能定位于“保护和改善环境,减少污染物排放,推进生态文明建设”,是我国建设“绿色税制”的代表性税种。

专家表示,此次公布的实施条例,正是全面细化和保障环保税法实施的综合性配套法规,有利于进一步明确环保税制要素,规范减免税适用条件,建立分工协作的征管机制,减少法律适用中的争议,提高法律的可操作性和实施效果。

谁污染谁缴税 居民不属于纳税人

作为完善“绿色税制”的重要一步,开征环保税的一个重要原则是实现排污费制度向环保税制度的平稳转移。

根据环保税法,环保税的征税对象和范围与现行排污费基本相同,征税范围为直接向环境排放的大气、水、固体和噪声等污染物。

环保税的纳税人,则是在中华人民共和国领域和中华人

民共和国管辖的其他海域,直接向环境排放应税污染物的企业事业单位和其他生产经营者。这意味着,不直接向环境排放应税污染物的,不缴纳环保税。居民个人也不属于纳税人,不用缴纳环保税。

施正文说,环保税法对税制要素的规定较为原则和概括,实施条例则予以明确、细化和补充。例如,明确了其他固体废物具体范围的确定机制、规模化养殖如何缴税、固体废物排放量的含义及在何种情形下直接以固体废物的产生量作为排放量,界定了城乡污水集中处理场所的含义等。

“环保税法涉及面广、专业性强、社会关注度高,实施条例的出台增强了税法操作性,为新税种的开征提供了具体制度保障。”北京大学法学院教授刘剑文说。

多排污多缴税 年征收或达500亿元

刘剑文介绍,环保税法在设定税额标准时,既体现了税收法定原则,又赋予地方一定的自主性和选择空间。

王金南透露,目前各省区市陆续制定和通过了应税大气污染物和水污染物环保税税额标准和征收项目数。辽宁、吉林、安徽和新疆等地基本按照税额标准最低限征收,即每污染当量分别为1.2元和1.4元。而北京、天津、河北和上海等地税率较高,如北京按照税额标准最高限征收;河北将环保税主要大气污染物和主要水污染物税额按地域分为三档,最高档大气污染物每污染当量9.6元,水污染物每污染当量11.2元。

有业内人士预计,环保税一旦开征,规模将远超现行排污费,年征收或达到500亿元。这其中,大气污染物和水污染

物排放企业受影响最大。“征收环保税多排放必然多缴税,但目前因从排污费转型而来,税负平移不会增加企业负担。”北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红认为,环保税不在最终消费环节征收,不会直接增加消费者负担。

税务环保部门 联动征管

一个新税种落地的最大挑战就是征管环节。环保税法是我国第一部明确写入部门信息共享和工作配合机制的单行税法。环境保护费改税后,征收部门由环保部门改为税务机关,环保部门配合,确定了“企业申报、税务征收、环保监测、信息共享”的税收征管模式。

“环保税作为新开征的独立绿色税种,以排放应税污染物为征税对象,计税依据有别于其他税种,专业性强,征收管理较复杂。为此,环保税法明确规定,税务机关和环境保护主管部门建立工作配合机制。”国家税务总局财产和行为税司有关负责人此前表示。

“对部门配合作出如此高要求在我国各个税种的征收中还是第一次,有必要从法律法规层面面对征管机制作出明确规定,以防止职责不清和征管漏洞。”施正文表示,实施条例进一步细化了分工协作的征管工作机制,明确了税务机关和环保部门的职责范围、两部门工作配合机制等。

王金南透露,环保部和国家税务总局已就实施条例起草、涉税信息共享平台建设、排污系数和物料衡算方法制定、管理信息互相交送等方面开展密切合作,共同部署环保税征管工作的各项事宜,相关配套办法将陆续发布。

据新华社



□延伸报道

环保税山东细则出炉

本报济南12月30日讯(见习记者 王瑞超 通讯员 王法坤)《关于山东省应税大气污染物水污染物具体适用税额和同一排放口征收环境保护税的应税污染物项目数的决定》(以下简称《决定》)将于2018年1月1日起施行,按照“总体平移、适当调整”的原则,山东提出了具体适用税额和同一排放口征收环境保护税的应税污染物项目数。

环保税采取“总体平移、适当调整”的设计,核心原因在于“不增加税负”的原则,发挥税收刚性调节作用,推动企业升级转型,实现绿色发展。比如,我省应税大气污染物的具体适用税额为:二氧化硫、氮氧化物每污染当量6元,其他大气污染物每污

染当量1.2元。这一标准与目前我省的大气污染物执行的排污收费标准是一致的。

“环境保护税的开征,让更多的药企排污又多了一道‘紧箍咒’,多排多缴税,少排少缴税。我们坚决淘汰产生高污染的产品,粗放型、以环境为代价换取利润的生产方式终究被淘汰。”山东新华制药股份有限公司董事长张代铭目光笃定。

“倒逼企业守法经营,形成治污减排的内在约束机制,同时,我想环境保护税开征后,对企业实施污水处理及其他节约能源方面措施也会有税收优惠政策的,这就促进企业绿色发展、持续发展、文明发展。”山东钢铁股份有限公司莱芜分公司财务部税收管理科马科长说。

济青高铁实现高速段全线铺通

本报济南12月30日讯(记者 刘相华)12月30日上午10时18分,随着高铁铺轨机一声长鸣,铺轨作业人员将最后一对500米长轨安全平稳地铺设到章丘站无砟轨道道床上,标志着济青高铁全线高速段轨道铺设提前顺利完成全线铺通。

承担济青高铁全线轨道铺设任务的是中铁五局六公司,为确保工期进度,公司投入了两台高铁铺轨机,从潍

坊市的青州北站分别向济南和青岛两个方向同时铺轨,并保证了日铺轨在6公里以上的进度目标。

济青高铁正线全长307.8公里,设计时速350公里,是我国第一条由地方投资控股建设的高速铁路,是国家快速铁路网太青客专的重要组成部分,是山东快速铁路网的“脊梁骨”。济青高铁西连济南枢纽,与京沪高速和石济、石太等客运专线相连,可形成山东半岛

到京津冀、东北方向和山东半岛去往中原城市群、长三角的快速客运通道;东接青岛枢纽。根据规划,济青高铁自新建济南东站引出,经章丘、邹平、淄博、临淄、青州、潍坊、高密、胶州,在青岛与青荣城际铁路、青连铁路连接,预计2018年底建成通车,届时,济南到烟台、日照将缩短到2小时左右,形成山东省内“2小时交通圈”,而济南至青岛最快一小时就可抵达。



铺轨作业人员正在施工。