

■三年有突破·济南经济工作暨“四个中心”建设推进大会

王文涛要求大兴调研之风,干部要敢于负责、敢于担当

知百姓冷暖,做“暖官”不做“宅官”

本报1月6日讯(记者 刘雅菲)“有撸起袖子不干活的‘摆拍式’干部,有当一天和尚撞一天钟的‘出家’干部,还有摆谱不靠谱的‘离谱’干部,有两耳不闻窗外事的‘宅官’。”在6日召开的济南经济工作暨“四个中心”建设推进大会上,省委副书记、济南市委书记王文涛表示,我们希望建设有温度的城市,现在有个流行词叫暖男,“有温度城市”的官员应该是一直把老百姓冷暖放在心上的“暖官”,而不应该是冷漠的、不问老百姓冷暖的“宅官”。

近两年来,随着“为担当者担当,让实干者实惠”制度体系形成闭环,越来越想干事,越来越敢干事,越来越会干事,越来越能干事,成为济南干部的新形象。但王文涛还是告诫说,领导干部要“坚决杜绝拍脑袋决策、拍胸脯保证、拍桌子执行、拍屁股走人”,要凭专业说话,按程序办事。“懂行、在内行、内行,讨论问题、发现问题、解决问题要有专业思维、专业素养、专业方法”。还要增强纪律意识和规矩意识,依规办事,守住底线,不越红线,廉

字打底、干字当头,敢于负责、敢于担当。

王文涛表示,新的一年要大兴调研之风,牢记“没有调查就没有发言权”,放下架子、扑下身子,到基层去,掌握真实数据,摸清问题关键,找到制约济南发展的瓶颈。同时要通过调研了解群众最关心最直接最现实的利益问题,并且解决这些问题,老百姓才有获得感、幸福感、安全感。

王文涛表示,实现“三年有突破”的目标,既要尽力而为,对标时间表、路线图,以决战决

胜、只争朝夕的紧迫感,雷厉风行、快干实干带头干;又要量力而行,坚持实事求是,稳扎稳打,把握好节奏,防范政府性债务风险,“不能为了突破而突破,更不能搞假突破,也不能搞负债累累的突破,要进入一个良性的发展。”

“要争做‘济南第一团’”。王文涛表示,决战决胜,关键在人,关键在全体将士上下一心,对标夺标创标。各级领导干部是“三年有突破”的“领头雁”,要不忘初心、牢记使命,亲自干、带头

干,当标杆、做表率,站在最前沿,冲在第一线。广大党员干部是“三年有突破”的排头兵,要做披荆斩棘的利剑、摧城拔寨的先锋,以身作则,率先垂范,雷厉风行、奋勇争先。

“全体市民群众是‘三年有突破’的建设者、创造者、享有者,要像爱护自己的眼睛一样爱护济南的形象,像呵护自己的小家一样呵护泉城这个‘大家’,积极参与,人人尽责,人人享有。”王文涛语重心长地说。

本报记者 王皇
实习生 赵卓琪

桥中预留轨交空间
都将于2021年通车

记者了解到,2017年12月31日已开工的齐鲁黄河大桥和凤凰黄河大桥均按照双向八车道一级公路标准建设,兼顾城市主干路功能,设计速度60公里/小时,跨黄段桥梁范围为轨合建的桥梁形式,中间预留城市轨道交通空间,满足城市轨道交通断面相关技术条件。

公轨合建,同层布置的桥梁形式可集约利用过通道资源,降低工程规模,节省工程投资。同时,拱肋从主梁桥面公路交通与轨道交通之间穿过,兼顾景观效果及行车安全。

据介绍,按照计划,齐鲁黄河大桥(主桥)施工工期共42个月,预计到2021年6月达到通车条件。凤凰黄河大桥(主桥)施工工期共48个月,预计2021年12月达到通车条件。

齐鲁黄河大桥位于济南市槐荫区、天桥区。路线南起齐鲁大道与济齐路交叉口,接现状齐鲁大道,依次跨越美里路、北太平河北路、济广高速,经过郑家店村东,跨越黄河后与现状G309相交,依次跨越北展大堤和邯济铁路线,到达终点裕兴路与国道308交叉口。项目全长6735米,其中黄河特大桥长度为3209.2米。

凤凰黄河大桥位于济南市历城区、高新区、济阳县。路线南起坝王路与荷花路交叉口,接现状坝王路,依次跨越邯胶铁路联络线、南水北调工程济南东明渠后继续向北,在小河套村向西北方向延伸,跨越黄河后,终点位于远期规划主干路与G220交叉口处。项目全长6659.2米,其中黄河特大桥长度为3668米,两端接线长度为2991.2米,包括大桥1座,平面交叉2处,涵洞11道。

融入山泉河元素
独具济南魅力

跨黄通道不仅是交通通道,更将是济南携河发展,黄河及两岸城市景观的重要组成部分。济南城建集团相关负责人表示,两座大桥的设计充分融入了山东特色、济南特色。

其中,齐鲁黄河大桥的外

两座跨黄大桥
同日开工

济南“千年一跨”再迈一大步

6日,齐鲁晚报记者从济南城建集团获悉,继济泺路穿黄隧道开工后,济南的“三桥一隧”跨河通道中的齐鲁黄河大桥和凤凰黄河大桥已于2017年12月31日开工,两桥均将在2021年达到通车条件,成为济南携河发展实现“千年一跨”的交通保障。两座桥的外观设计正式对外发布,齐鲁黄河大桥以三跨连续拱体现“山”之形意,凤凰黄河大桥则是自锚式悬索桥。



齐鲁黄河大桥效果图



凤凰黄河大桥效果图

观设计取山东的“山”之形和意,提炼山脉轮廓元素,融入济南的“一城山色”,以三跨连续拱,高低起伏的造型,横卧在黄河之上。大桥造型连续舒展,纤细轻盈,展现了拱桥的柔美与大气。

该方案打破了黄河河面和环境的单调平直,采用两小拱一大拱的造型,将远山近水烘托调和,把水面和陆地相连,连接黄河的南岸与北岸,连接济南的昨天与今天,“携河”发展,将“屏障”变为“资源”。河川秀美,一城山色,充分体现济南山水文化含蓄、轻柔的质朴美。

凤凰黄河大桥的外观设计取杜甫《望岳》一诗中“钟灵毓秀”之意。寰宇茫茫,齐鲁泱泱。钟灵毓秀,源远流长。该桥为自锚式悬索桥,具有兼收并蓄、刚柔相济的浑厚风格,索塔体现其阳刚的一面,同时流畅的主缆线形则将其柔美展现得淋漓尽致。

大桥桥塔刚劲挺拔,自下而上的动势,象征齐鲁文化厚积薄发;缆索柔韧流畅,横碧空,舞苍穹,轻盈飘逸。黄河飘玉带,碧岱写华章,在苍茫的黄河中,大桥三塔连跨,气度恢宏,豪迈与精致浑然一体,表达济南人与时俱进、大气开放的精神。

两桥将创造
多项世界之最

两座大桥的施工技术将创造多项“世界之最”,是名副其实的“超级工程”。齐鲁黄河大桥是世界最大跨度下承式系杆拱桥。凤凰黄河大桥是世界最大跨度三塔自锚式悬索桥。在满足黄委防洪要求的前提下,实现桥梁的经济合理性,充分发挥桥梁的美学价值。同时,凤凰黄河大桥还将是世界最大跨度连续组合钢箱梁桥,采用(154+245+154)米跨度的变高连续组合钢箱梁桥,主梁为大挑臂断面,桥面为带预制混凝土桥面板的组合桥面结构,实现经济性与景观性充分协调。

在施工技术上,两座大桥都采用了最科学合理和绿色先进的方案。主桥、水中引桥及跨大堤引桥均采用钢-混凝土组合桥面板,有效解决钢桥面系疲劳及桥面铺装易损难题,增加结构耐久性和可维护性。

据相关负责人介绍,这些新型组合结构桥梁的上部结构施工工艺采用工厂全预制标准构件,并辅以先进的施工控制技术,积极响应国家大力推进装配式建筑政策号召,变水上施工为工厂施工,解决了北方寒冷地区冬季施工难题,保证质量的同时缩短工期。