

政协委员华玲谈交通:

修建BRT缓解交通压力,提升百姓出行速度



出席会议的政协委员立足市情、关注民生、服务大局,积极为聊城经济社会发展建言献策。会上,政协委员们就群众关心、社会关注的交通、医疗、教育等方面提出了真知灼见。

随着聊城市经济实力的提升,交通拥堵的现象越来越严

重,尤其是近两年,城区内各大交通路口,在上下班的高峰期拥堵严重,东昌路、柳园路、兴华路等甚至出现变成“停车场”的壮观场面,聊城也加入了“堵城”的行列。政协委员华玲提出了《关于修建BRT(快速公交系统)的提案》,华玲提出,虽然交警部门出动众多警力疏导交通,在重大流量路口增设分离机动车和行人的区域,但拥堵的情况仍会持续到晚上七点多,那么为何城区内堵车状况这么严重,频率越来越高,时间也越来越长,在聊城,出行花费的时间较以前也大为增加,“行路难”成为了水城市民长久热议的话题。

华玲认为交通拥堵主要原

因是,机动车保有量的增加,截至2016年底,聊城市登记注册机动车驾驶人1425154人,其中2016年,全市共有93456人领到驾驶证,截至2016年底,全市机动车保有量为945747辆,其中汽车为784103辆。近两年,聊城市黄标车被淘汰,摩托车数量也在下降,但是汽车,特别是私家车在上涨。据统计,仅2016年一年,聊城市就增加122634辆。再加上县市人口车辆的进入城区内,每天上路的交通工具是极大规模的数据。另外一个原因就是公交事业发展不够迅速,聊城市常住人口为578.99万人,同第五次全国人口普查2000年11月1日零时的541.19万

人相比,十年增加了37.80万人,增长6.98%,年平均增长0.68%。随着公交集团的发展,现拥有车辆400余台,公交线路37条,巨大的人口数据,制约着城市交通路况的流畅。私家车辆与公交车的混杂行驶,让本身就不流畅的道路更是雪上加霜,私家车与公交车的交通意外也在不断上升。因此增加BRT(快速公交系统)迫在眉睫。以城市做比较,目前全国有40多个城市拥有BRT车道,山东省内枣庄(拥有中国最长的BRT)、济宁、临沂均已拥有BRT车道,在数据对比上,大大缓解了交通压力,提升了百姓出行的速度,许多私家车主也放下自家汽

车,加入BRT服务中,侧面来说,对城市绿色出行,节能减排也起到一定的作用。

华玲认为,发展BRT公共交通系统是解决聊城城区内交通拥堵的可行之策,随着公共交通系统发达,路线和站点设置合理,百姓将会更多的选择公共交通出行,缓解行车难、停车难的问题。在聊城还没有达到修建地铁条件之前,上线BRT系统也许是更好的选择,城市公交运营系统需要多种公共交通网络并存,互为补充。在聊城建立BRT系统,能较好的解决城市间交通问题为百姓的出行提供切实可行的便利。也能为号召放下私家车、节能减排打响有力的口号。

政协委员王学广谈医改:

调整中医药报销起点标准,让更多患者受益



中医治疗方法深受广大患者,如何减轻患者负担,让更多患者受益,政协委员王学广提交了《关于扶持中医医院发展的建议》。王学广表示,从保护

和增进人类健康的角度看,中医药具有注重预防保健、临床疗效确切、用药相对安全、服务方式灵活、费用比较低廉、创新潜力巨大、发展空间广阔等优势,因此,中医治疗方法深受广大患者欢迎。

县级中医院是最基层的中医医院,也是最接近人民群众的医院,它肩负着维护人民群众生命健康的重要使命。由于中医方便、省钱、检查环节少的诊疗特点,到中医院就诊的绝大多数是普通小病。特别是检查环节,有一个鲜明的对比,到中医

院就诊,只有20%多的患者做检查,而到西医院就诊则有高达80%多的患者做检查,因此,就造成中医院的收益大大减少。

通过调查了解来看,山东省有不少县级中医院在微利或微亏状态下运营,90%以上的县级中医院不如当地西医院。这就直接导致县级中医院的三方面突出问题:1、经济状况差。2、中医人才少。3、中医药研究投入更少。这些问题又进一步制约了县级中医院的长远发展。

王学广建议,鉴于中医院事业属微利的公益性事业,因

此要想摆脱困难局面必然离不开各级政府的大力支持,可调整中医药报销起点标准。县级中医院按照乡镇医院报销起点为患者报销费用,同时建议县级中医院门诊中药饮片可报销50%,目前,聊城市辖区乡镇医院报销标准为200元以上,而县级中医院报销标准为500元以上。在这方面,一些地方的经验可资借鉴。比如,河北省有的县级中医院报销起点为150元,门诊中药可报销50%,住院中药全报。再比如,威海市对在中医医院就诊患者的报销比例也降低一个级别。

王学广建议吸引更多高层次中医药人才投身基层中医药发展事业,比如凡是中医药专业大学生毕业后从事中医药工作的,财政要给予一定数量生活补助,保障其基本生活需要。同时定期邀请中医药专家或者高层次人才为基层中医药工作者开展业务培训,提升人才质量。另外加大政府的财政投入,尤其是县财政承担中医院的设备购置资金要及时拨付到位,提升县级中医院的薄弱环节,同时打造中医特色优势领域。

政协委员李光路谈教育:

应叫停家长批改作业,减轻学生课业负担



近些年来,常听到很多家长抱怨说:昨晚给孩子批改作业很晚才休息,以至于早晨起来没有精神,影响到工作。政协委员李光路提交了

《批改作业是教师天职——关于推动教师爱岗敬业的提案》,李光路提出,现在聊城许多学校,尤其是公立学校,老师布置的作业都有家长参与的部分。李光路举例说,如批改数学试卷、听写语文生字、检查英语背诵等,这些课后作业学校会要求家长必须参与。李光路提出,城区某小学四年级每天布置的数学作业会让家长崩溃,因为数学老师最常布置的作业是:家长出题或抄题,要求家长按照课堂学习

的内容自己编写试卷,或者把曾经做过的练习题抄一遍让孩子重新做;孩子做完题目还要求家长批改,在没有答案的情况下,家长要全部自己计算一遍。还有英语作业也许只有监督背诵或听写单词,但是就算再简单,对于英语基础几乎为零的家长来说也是挑战。

李光路表示,甚至有的小学老师会让学生之间互相批改作业和试卷。对于认知能力和自我约束能力有限的中小學生来说,互换批改势必导致有些

错误改不过来,或者为了互相评高分而知错不改,严重影响了教学质量。还有的小学给一年级的孩子布置“手抄报”等高难度的手工作业,要求图文并茂。一年级的孩子识字量有限,会写的字更是寥寥无几,这项作业几乎就成了家长的专属任务,对孩子的意义不大。

李光路通过调研并和学生家长反复讨论后认为让教师真正批改学生作业,是减轻学生课业负担的重要方面。建议通过教育行政部门对广大

教师的教育引导,让教师把批改作业的职责担负起来,才能真正把成千上万个孩子家长从课外文化辅导员这个职位中解放出来,让他们在各自的事业中建功立业;才能真正把千千万万个孩子从沉重的课业负担中解救出来,还他们活泼、幸福、美好的童年。教育行政部门应该采取有效措施,制定教师评价体系,从教学进度、备课水平、上课气氛、作业内容、教学态度等多方面制定评分标准。

政协委员梁敬民谈教育:

建议禁止在职教师从事“微商”等经营活动



政协委员梁敬民提交了《关于禁止在职教师从事“微商”等经营活动的建议》,梁敬民在提案中提出,随着智能手机的普及,微信也成了人们联系、交流的一项很重要的工具,微信“朋友圈”的出现无疑拉近了人们彼此之间的“距离”,既方便了沟通,也密切了联系,但

随着“微商”的出现,让一些人“朋友圈”沾染上了一层铜臭味。由于“微商”门槛过低,几乎什么人都可以加盟代理,再加上操作简单,动动手指就可赚钱,吸引了大批人加入。但如果是教师或者政府机关、企事业单位的公职人员也加入其中,那么其性质则另当别论了。

梁敬民提出,由中华人民共和国人力资源和社会保障部颁布的《事业单位工作人员处分暂行规定》于2012年9月1日起开始实施,其中第十八条明确规定,违反国家规定,从事、参与营利性活动或者兼任职务领取报酬的,给予警告或者记过处分;情节较重的,给予降低岗位等级或者撤职处分;情节严

重的,给予开除处分。

梁敬民了解到,聊城市的部分中小学学校的教师,都有不同程度的从事“微商”的行为,尤其以青年教师居多,他们大体可以分为两类,一类是某些品牌的专业代理商,所卖货品,以化妆品、保健品居多,有些教师已做到某些品牌的地方市场总监,有自己的销售团队,每天出货量和进货量都比较庞大,甚至有的开了相应的实体店;还有一类是代卖各种不同的产品,类似百货店,常见的有化妆品、保健品、食品、服装、家纺、各种水果等,主要在朋友圈和微信群中销售,在工作时间,动动手指买卖就成功了,这些人之间相互影响,为了发展销

售团队,竞相晒单,大有愈演愈烈的趋势。

梁敬民认为,教师做微商,首先会影响本职工作,进货、销货、宣传都会消耗大量的时间和精力,使他们无心钻研教学,只能对教学工作简单的应付,严重影响到正常教育教学质量,在社会上造成了恶劣的影响。其次,在教师的“朋友圈”当中,绝大多数人是学校里的同事以及众多的学生家长。若是同事还好说,买不买都不会产生什么心理负担,但若是学生家长,他们又当以什么样的姿态去面对孩子老师这个手握“重权”的“微商”呢?

针对这一现象,梁敬民建议教育主管部门应发挥相应的

管理和监管职能出台相关文件,对在职在编教师从事微商这一违规行为进行约束和管理,加强师德师风建设,强化职业道德规范的学习。对各学校对教师进行摸底排查,通过自查自纠来进行整改,教师要签订相关承诺书,公开举报电话等,完善监督机制,一经发现严肃处理。各单位对从事微商的教师进行约谈,做好政策解释和宣传工作,要求涉事对象及时纠正。相关部门要加大对青年教师的培养和教育的态度去面对孩子老师这个手握“重权”的“微商”呢?针对这一现象,梁敬民建议教育主管部门应发挥相应的