



单位

分数

密 封 线

### 【报告摘录】

完善提升公共交通系统。加快R1线、R2线、R3线一期工程建设,确保R1线2019年开通运营,启动轨道交通两条M线和R3线二期工程。



顺河高架南延一期工程通车后,大大缩短了市区到南部山区的车程。本报记者 王媛 摄

# R1线首辆列车4月来济 明年10月有望试运营 世纪大道将建设有轨电车

本报记者 王皇 王杰 刘飞跃

1月8日,济南轨道交通集团有限公司总经理修春海表示,济南地铁修建正在全力推进。

2015年7月16日上午,随着R1线前大彦站的施工机械开钻,R1线正式开工建设,标志着济南迈入轨道交通加快建设时期。R1线南起池东,北边至演马庄西,全长26.27公里,其中高架线长约16.2公里,地下线长9.87公里,过渡段约0.2公里。全线共设置13座车站,最高运行时速100~120公里。

R1线在2月底将实现洞通,土建基本完成,7月份将实现轨通,轨道全部铺设完毕,9月份电

通。今年4月底第一辆列车将来济南,车型是B型车。

“样车很漂亮,给人眼前一亮的感觉。R1线全部建完调试完到2019年6月份,争取10月份试运营,试运营三个月。”修春海说。

修春海表示,今年开工的两条M线初步定为M2和M3线,现在两条线路都具备招标条件,但是国家还没批准,批准了之后才能立项,立项后才能正式启动,现在前期基础工作已经做好。

记者还了解到,为了加强章丘与济南市区的联系,济南将用有轨电车的途径解决近期交通问题,因为济南前两轮地铁建设规划已定,不好调整规划。“我们打算用有轨电车的方式解决十

年内交通问题,有轨电车是中运量交通工具,最大一小时可达1.8万人。”修春海说。

按照规划,未来济南地铁与有轨电车将实现一体化运行。修春海介绍,有轨电车项目一期从世纪大道、工业南路交口往东一直到章丘,二期从工业南路、世纪大道的交口一直到山大洪家楼附近。

济南轨道交通集团有限公司董事长、党委书记陈思斌表示,按照目前的规划,工业南路到洪家楼段走地下轻轨,工业南路、世纪大道到章丘走的是地上轻轨。“不会影响原有正常的道路通行,有轨电车按照将来升格为轨道交通的要求做的。”陈思斌说。

# 顺河高架将再南延接南绕城 27条瓶颈路“当年开工,当年完成”

### 【报告摘录】

推进北园大街快速路西延、顺河高架快速路南延(南外环—南绕城段)等快速路建设。

本报记者 刘飞跃 王杰 刘雅菲

### 顺河高架再南延 南北绕城将牵手

在2018年济南市政府工作报告中提到,济南将继续提升快速路网。主要提到了北园大街快速路西延、顺河高架快速路南延等快速路建设。顺河高架将在现有基础上,从英雄山立交桥南延至南绕城高速。

1月8日上午,列席济南市第十六届人民代表大会第二次会议的济南市交通委主任贾玉良说,顺河高架快速路南延(南外环—南绕城段)将继续采用快速路的方式,至于是走高架还是隧

道,目前正在研究当中。

此前,顺河高架已经进行了二次南延,其中一期南接英雄山立交,北至七里山路,采用了高架形式,已于2017年4月26日正式通车。二期北接玉函立交,南到七里山路,采用的是隧道形式,于2017年12月23日实现了通车。

顺河高架南延通车后,从经十路到二环南路缩短为10分钟。二环南快速路和顺河高架成为南北贯通的快速路,补齐了济南市快速路网中轴线的“最后一环”。而等顺河高架再次南延后,南绕城和北绕城将实现牵手。

### 打通27条瓶颈路 新开3条BRT线路

1月8日上午,贾玉良表示,今年济南交通委主要有两大任务。“一是打通瓶颈路,实现当年开工,当年完成;二是大力发展公交,把快速路、公交打造成老百姓出行的优先工具。”

记者注意到,2018年济南市政府工作报告中提到,将加快主干路大运量交通通道建设,开通工业北路、二环南路、经十东路等3条BRT线路,提供公交分担率。

除了开通BRT外,在2018年18件为民办实事中,济南交通委还要开通及优化公交线路20条,新增、更新清洁能源公交车1000辆。完成经十一路、凤岐路以及和平路东延等27条瓶颈路建设改造,当年开工当年通车,进一步改善交通微循环。

