



单位

分数

密

封

线

黄河北

【面复人大代表】

1月11日上午的人大代表面复会上,济南公交总公司副总经理谢刚在回复人大代表时透露,济南新旧动能转换先行区将通公交。燕山立交至领秀城将跑BRT,今年启动无轨电车计划,打造经七路公交走廊。多条社区公交线路和通勤快速巴士将开通,其中服务于高新区的T7下周开通。此外,济南将再开通一条经刘长山路至长清的公交线路,K141路、K20路等都将开通大站快车。

“先行区”上半年 就通公交啦

首条无轨电车走廊沿经七路率先建

黄河北

本报记者 刘雅菲
刘飞跃 王杰

建邦黄河大桥到泺口 将开通公交专线

济南2018年政府工作报告提出,济南将举全市之力推进先行区建设攻坚,坚持以中疏支撑北跨、以北跨带动中疏,开启先行区建设“元年”,实现“千年一跨”破题起势。济南市人大代表,天桥区委组织部副部长、区人社局局长李旭提出“关于增加济南市天桥区黄河北地区公共交通线路的建议”。

记者了解到,围绕黄河以北区域居民出行问题,前期公交公司已开通了89路、130路、K135路、K143路、K173路、K177路、K178路、K179路等多条公交线路,将黄河以北区域与济南市区的全福立交桥、动物园、石门等重要公交换乘节点衔接,方便了居民出行。

随着城市发展,特别是携河发展和新旧动能的布局,在黄河北工作和居住的群众对公共交通的需求日益增加。在省道308以南、黄河以北、104国道以西、梓东大道以东大面积范围内十余个村子的居民,出行多为摩托车、三轮车,交通极为不便。

济南公交总公司副总经理谢刚表示,按照济南市统一部署,济南公交围绕“北跨战略”的实施以及“新旧动能转换先行区”的建立,逐步建立了以大桥街道办事处、桑梓店街道办事处为中心的公交枢纽,形成辐射周边的公交服务网络。

下一步,随着黄河北区域的快速发展以及穿黄隧道的建设,结合黄河北区域规划公交场站的落实,济南公交将适时开通公交线路,方便市民出行。谢刚说,今年上半年新旧动能转换先行区将通公交;结合“三桥一隧”的规划建设,济南公交也将开通公交线路,包括BRT线路。他介绍,黄河北还将开通建邦黄河大桥至泺口的线路。

燕山立交至领秀城 最快年中通BRT

2018年的政府工作报告提出,济南要深化公交改革,完善运行机制,优化公交线网布局,加快主干线路大运量交通通道建设。开通工业北路、二环南路、经十东路等BRT线路,提高公交分担率。

记者了解到,目前济南已开通



结合“三桥一隧”的规划建设,黄河北区域将开通公交线路。图为凤凰黄河大桥效果图,该桥将于2021年达到通车条件。

BRT1-7号线,再增加这3条新线路后,BRT运营线路增加到10条。2017年底,北园大街西延正式开工,未来将实现二环路BRT“闭环”,主城区形成BRT内环和外环。

“现在二环东路BRT站台正在建设,二环南路BRT站台正在招标,预计5月份能够完工。”谢刚预计,最快2018年中期就能开通BRT8号线。该线路起自燕山立交经老虎山隧道至领秀城,将改变怪坡不通公交的历史。

济南市人大代表、济南公交总公司总经理薛兴海表示,二环南路BRT初期将上30辆新车,全部为新能源车,后期会上无轨电车。

谢刚表示,济南今年将启动无轨电车网络建设,打造经七路无轨电车走廊。据悉,济南首条无轨电车走廊沿经七路率先开建,该线路西起七贤、东至高新区,是无轨电车项目中最重要的一条。该线路将是一个系统的改造工程,涉及改造路线、调整地下管线,局部涉及拆迁,将来运营后会实现“零换乘”。

近几年,济南将大力推进无轨电车和BRT建设。按照规划,2021年济南将全面建成“三横五纵”现代无轨电车网络,线网总长度达到111.2公里,BRT运营里程翻倍增长,基本形成具有泉城特色的“轨道+BRT”优质高效公交服务网络。

直通西客站和刘长山路 长清居民出行有望更方便

济南市人大代表、山东北辰集团有限公司董事长金哲提出了“关于完善济南西客站至长清区公交线路的建议”。他提出,目前长清区有十余所高校,且经济开发区、创新谷的很多项目也在建设过程中,客流比较大,但是西客站经长清的直达公交车只有K141路,且间隔时间大。他建议增开一路快速公交。

济南公交总公司副总经理谢刚表示,为更好地服务长清区居民出行,济南公交于2015年开通了K141路公交线路,将西客站片区与长清区进行了有效衔接。目前K141路配车18部,高峰期平均发车间隔约10分钟,较好地满足了长清区居民的出行需求。

谢刚介绍,下一步,他们将继续加大对该线路的客流调查,根据乘客需求适时加密客流高峰时段的班次投入;同时,根据客流特点,将在春节前,通过采取“大站快车”的形式,满足乘客快速通达的通行需求。

据悉,为了让长清区居民出行更加方便,济南通往长清的K20路、K22路等也将开通“大站快车”。

目前济南市正在进行轨道交通R1线建设,该项目完成后将实现片区居民快速通达西客站的出行需求。同时,结合轨道交通R1线

建设,根据市民需求,济南公交将进一步优化调整线网布局,从而进一步提升长清区公交服务水平。“等R1线相关施工路段修好,济南今年将再开通一条经刘长山路至长清的公交线路。”谢刚说。

通勤快速巴士T7线 下周服务高新区

2018年济南公布了18件实事,优化公交路网被列入。开通及优化公交线路20条,其中开通、优化各10条。同时,新增、更新清洁能源公交车1000辆,加大公交场站建设力度,提高公共交通分担率。

谢刚表示,“新开通线路主要集中在龙奥、高新、南部城区和西部城区。”他介绍,目前高新区早晚高峰出行量非常大,为此,下周将开通服务高新区的通勤快速巴士T7线。

据悉,为了解决早晚高峰市民的通勤问题,缓解潮汐车流的压力,济南公交已经开通了腊山立交桥开往龙奥公交枢纽的T3线、领秀城西门开往颖秀路新泺大街的T5线、西八公交车场开往龙奥公交枢纽的T1线、分水岭到解放桥的T2线和由燕山新居开往玉函南区东站的T6线。

“以后公交线路开通的重点,就在通勤快速巴士和社区公交。”谢刚说,主城区的线路主要以优化为主。