

大汉峪渣土场将改建山体公园

多措并举,高新区大汉峪片区扬尘整治成效明显

济南高新区汉峪片区是济南市扬尘污染重点监控区域,尤其是旅游路南的大汉峪片区,由于片区内分布着9个在建项目,稍有不注意就会让该片区的空气质量大打折扣。如何整治片区存在的扬尘顽疾,也成为各相关部门的一道大“考题”。

设置绿篱围挡,硬化泥泞路面,设立路卡24小时盯守;为施工项目开辟专门施工便道,聘用专门人员进行保洁运维服务;覆盖裸露渣土山,将渣土场改造成山体公园……经过一系列整治,如今,汉峪片区的扬尘整治已取得初步成效。

▶大汉峪渣土场正在进行改造,将打造成山体公园。



文/片 本报记者 修从涛

大汉峪施工区: 开辟专门的施工便道 设立扬尘管控检查点

1月10日下午,济南高新区城管局副局长邢攸轩带队,对济南市扬尘污染重点监控区域大汉峪片区再一次进行走访自查。“这一片区里有5条市政道路,5个商业楼盘开发项目,还有2个在建学校、2个公益项目。”邢攸轩介绍,这么多在建项目密集施工,防尘措施稍不到位,扬尘污染问题就会冒头。

“过去道路维护保洁由五大开发商轮流负责,出现问题时相互推诿扯皮的现象时有发生,扬尘治理效果也大打折扣。”济南高新区城管局执法大队大队长郭正介绍,2017年下半年以来,曾对造成扬尘污染的项目进行过多次处罚,总计罚了100多万元,但是最终效果并不理想。为严防严控扬尘,把隐患消除在萌芽状态,高新区城管局与舜华路街道办事处采取了一系列创新方法,通过设置限高杆、便道、高标准围挡、路卡等举措,对片区开展扬尘治理。

“在舜华南路设置限高杆,严禁大型工程车辆通行,并在路西侧设置了专门的施工便道。”舜华路街道办事处刘国介绍,开辟的施工便道是大汉峪片区项目施工

大车通行的唯一通道,可以有效管控此片区工地所有大型工程车辆,渣土运输车辆,有效地杜绝了车辆带泥上路,渣土及建筑垃圾洒落等问题。

记者看到,这条施工便道宽约7米,两侧全部设置了绿篱围挡,从旅游路向南一直可通至大汉峪渣土场,“对施工便道积土、杂物等进行清除,人扫结合机扫,第一时间将施工车辆洒落的建筑垃圾及混凝土打扫干净,并且在非冰冻时间段进行洒水、冲洗,严控道路扬尘。”刘国介绍。

除了开辟专门的施工便道,高新区城管局和舜华路街道办还在临时便道南侧近渣土场处设置扬尘管控检查点并设立路卡,安排专业保安队伍24小时在此盯守,除检查车辆、应急车辆外,严禁任何工程车辆、渣土车辆进入,乱倒渣土,引起路面扬尘。做到实时监控扬尘,及时发现扬尘隐患,立刻处理。

大汉峪渣土场: 已被削平降低了20多米 安全加固工程已经完成

沿临时施工便道南上,尽头便是高新区大汉峪渣土场。邢攸轩介绍,大汉峪渣土场2011年4月作为高新区建筑渣土收纳场投入使用,收纳了高新区建筑渣土900多万立方,2016年10月储量已满封场停用。

“我们在治理扬尘污染的同时,计划

把大汉峪渣土场建成一个山体公园,目前已经开始进行景观建设施工。”邢攸轩介绍,2017年年底已完成渣土场的坡面治理、坡顶治理、排水系统、监测工程治理工作,开春后进入绿化施工,竣工后该渣土堆与周边环境充分结合,变废为宝。

据悉,经过施工,该渣土场已经被削平降低了20多米,将来可建成一个平面占地110多亩的山体公园,将来可成为周边居民休闲活动的场所。记者在渣土场施工现场看到,为降低扬尘,施工现场一边施工一边覆盖,同时进行洒水降尘处理。目前渣土场内平整工作已基本完成,坡面固坡、坡脚加固工作也进展顺利。除了降低扬尘方面的考虑,改造大汉峪渣土场最大的目的是为了确保二环南路东延长线路段的安全。记者在大汉峪渣土场改造施工工地现场看到,离该渣土场南侧120多米就是二环南路东延长线道路,离龙鼎隧道东出入口很近。

邢攸轩告诉齐鲁晚报记者,为确保渣土场不对二环南路东延工程造成安全问题,目前渣土场改造的安全加固工程已经完成,已经跟市交通委、高速集团进行全面对接,完全符合二环南路东延工程要求。

据悉,通过对大汉峪渣土场采取工程措施,对该渣土场地质环境进行彻底治理,不仅消除了地质灾害隐患及视觉污染,在环境生态效益方面,也将恢复山体生态功能,改善当地地质生态环境条件,提高周边居民生活环境质量。

相关链接

旅游北路设置两千米绿篱围挡 莲花山下泥泞路完成石子垫铺

1月10日下午,济南高新区城管局副局长邢攸轩带队还检查了凤凰国际东侧莲花山脚下的泥泞土路改造情况,以及旅游北路高新段两侧工地围挡设置问题。

记者在现场看到,此前被通报存在扬尘问题的凤凰国际东侧莲花山脚下的泥泞土路,目前已经采用石子垫铺,车辆经过不再是尘土飞扬。道路两侧也已经设置了绿篱围挡。

同样进行了绿篱围挡的还有旅游北路高新段两侧。据舜华路街道办事处相关负责人介绍,该路段设置了2000米的绿篱围挡,将道路两侧的施工工地进行了全部遮挡。

据悉,在旅游北路高新段附近的高新区第二实验学校就设有高新区的“气质”监测点,对空气质量影响的PM2.5等颗粒物十分灵敏。附近工地一旦出现扬尘污染,监测点就会有警示。

取缔167家“污”企,立案查处60家违法企业

推进大气污染防治,济南高新区交上一份合格环保成绩单

文/片 本报记者 修从涛
通讯员 郭树蛟

整顿178家“散乱污”企业

高新区通过全面排查,确定178家“散乱污”企业,涉及石材加工、砖瓦窑、小塑料、小化工、小选矿等行业。

根据企业实际,高新区相关部门区分情况,分类施治。不符合产业政策、治理无望的167家企业,高新区坚决予以依法关停取缔;其余11家企业进行了提升改造,通过增设污染防治设施,补办环评,实现污染物达标排放,完成提升整治并通过检查会签后恢复生产10家。

通过清理整顿,高新区取缔了东区街道办事处抬头河村25家水泥预制板企业集群。全区共摸排低空排烟设施98家,并全部完成取缔。在以上工作的基础上,高新区持续排查,并严防外地“散乱污”企业转入。

淘汰35蒸吨及以下燃煤锅炉

2017年8月底,高新区提前完成全区8家9台48.3蒸吨燃煤锅炉淘汰任务,减排二氧化硫24.6吨、氮氧化物35.2吨、烟粉尘3.9吨。2017年11月底,济南高新区环保分局对济南国际机场、协和学院等6家企业燃煤锅炉淘汰改造

整顿178家“散乱污”企业,167家“污”企被取缔;完成9台48.3蒸吨燃煤锅炉淘汰任务,全面淘汰35蒸吨及以下燃煤锅炉;对包装印刷、表面涂装、有机化工等行业推进实施VOCs治理,行政立案查处了60家环保违法企业,达到2016年全年处罚数量的7.5倍……2017年,济南高新区在大力发展科技、经济、产业的同时,积极在全区范围内加强环境治理,全面推进大气污染防治。在一系列有力措施的推动下,2017年1—11月份,高新区空气质量良好以上天数192天,同比增加17天,交上一份合格的环保成绩单。



2017年4月12日,高新区环保分局等多部门联合依法对16家污染严重的小石料厂进行强拆。

工作完成现场检查验收,标志着高新区按时完成了“2017年全面淘汰35蒸吨及以下燃煤锅炉”的目标任务。

高新区通过燃煤锅炉淘汰(改造)、推广天然气分布式能源供给、规范建设生物质发电等措施,进一步压减燃煤,

2017年实现全区煤炭消费比2012年净削减0.61万吨,天然气利用占全区一次能源消费比重达到5%。目前,高新区利用污水源热泵已实施完成1800户27万平米的“气代煤”供热项目。

高新区环保分局有效利用行政处

罚这一执法手段,在辖区环境执法中真正体现出了执法必严、违法必究的作风。2017年,高新区环保分局行政立案查处了60家企业,达到2016年全年处罚数量的7.5倍。

对重点行业实施VOCs治理

高新区重点对包装印刷、表面涂装、有机化工等行业推进实施VOCs治理,通过推广使用低VOCs原辅材料、改进生产工艺、加装集气设备集中收集处理工艺废气等措施,提高VOCs去除效率,减少VOCs排放。

组织40家汽车喷涂、化工和印刷等涉VOCS企业综合整治,19家安装使用治理设施的企业通过监测验收,3家烟气排放企业完成自动监控设备的安装并联网。督促6家企业实施了VOCs综合治理。同时,推进具有喷漆作业的6家汽车维修单位实施了VOCs治理。

高新区还加强机动车和油气污染防治监管,辖区3家机动车检测线监控平台实现全部联网,共抽查检测线车辆约3000台,并先后抽检了7500余辆上路及驻地停放车辆。区内12家加油站全市率先完成三次油气回收改造并通过验收,3家较大加油站完成油气回收在线监控设备安装,4家加油站进行双层罐更新、防渗池改造。