

二环南路 堵车 断头路 高架 高速 轨道交通 限速 二环东路南延
 快速路网 玉函路隧道 15分钟生活圈 堵车 15分钟生活圈 限速
 工业北快速路 老虎山隧道 快速路网 二环南路东延 快速路网
 堵车 快速路网 工业北快速路 新东站 二环南路 快速路网 老虎山隧道
 断头路 二环南路东延 燕山立交 快速路网 工业北快速路 新东站 二环南路
 老虎山隧道 玉函路隧道 15分钟生活圈 堵车 断头路 高架 工业北快速路

从53公里到105公里，2017年5条快速路通车 省城交通增量提速

2017年对济南交通来说是蝶变之年，记者从相关部门了解到，这一年工业北路高架快速路、二环西路南延、顺河高架南延等多快速路完成通车，济南快速路网闭环成网，大大缓解了城市拥堵。新年伊始，又一条城市快速路开工建设：北园高架西延工程开工，省城交通提速马不停蹄。

本报记者 葛未斌

从东北到西南 快速交通加速半小时

家住凤凰路北的徐先生，工作单位位于二环南英雄山立交以南，每天要花大把的时间在路上，以往徐先生都选择早出晚归外加地面道路多种切换以节省上下班时间，只要在上班高峰出门，一路上拥堵不可避免，上班需要1小时15分左右。“自从去年年底二环东高架南延与二环南路相接，我每天上班节省了将近半小时时间，只要从地面上高架，正常情况下，一路顺畅无间歇。”徐先生表示，目前最期待的就是凤凰路与二环南东延线上桥口的开通，看到工程正在紧锣密鼓的进行，感觉未来的上班路会更加豁达，时间成本将大大降低。

记者了解到，随着济南城市建设的飞速发展，像徐先生这样每天穿越大半个济南上下班的人群不在少数，高架快速路从线到网的闭环，给这些上班族带了很大的便捷。家住鲁能领秀城的周先生工作单位在去年搬到了汉峪金谷，上班路一下子变得异常拥堵，大半年的时间里，周先生放弃了开车出行，选择了骑摩托车上班，而年底二环南快速路东延线的通车给周先生的出行带来了很大的改观，从家门口一路高架飞驰到龙鼎大道下桥口，经过龙奥北路到达单位不到半小时时间。



四通八达的扳倒井立交。 本报记者 周青先 摄

多条快速路 疏解南城交通

以往住在南城的市民向北出行的压力大多集中在舜耕路、英雄山路以及阳光新路，尤其舜耕路以南有多个特大型住宅小区，而舜耕路本身道路宽度有限，高峰期通行压力非常大，而年底二环西南延工程、顺河高架南延工程等的通车，大大分流了南城交通压力。孟女士家住鲁能领秀城，以往经常会堵在前往市区中心上班的路上，“舜耕路对于我们小区的很多人来说成了‘华山一条道’，要想节省路上的时间，只能早起错峰。”孟女士表示，自从顺河高架南延通车，舜耕路立马通畅了起来，早高峰显得有些“异常”，上班路不必在等停度过，一天的心情都变得愉悦了许多。据了解，顺河高架南延工程的贯通得益于玉函路隧道的提前贯通，作为国内最长、施工难度最大的城市隧道，玉函路隧道为城市

复杂条件下超浅埋长隧道，是目前全国同类型隧道中最长的一条。与此同时，南城市民去西客站也不必为了避开市区拥堵而跑绕城高速了，家住南部融汇爱都的于磊对此感触颇深。据了解，于磊工作单位在西客站某写字楼，之前上班为了避免市区高峰期的拥堵，他都选择从济南南上高速，从济南西下桥，路程绕了不少，而且还要交高速通行费，车程也需要半小时以上，而如今二环西南延牵手二环南路，一路高架飞驰只要20分钟就能到达单位，他切身感受到了快速路交通给生活带来的巨大便捷。据悉，二环西高架路从南到北，实现了与二环南路、经十路、北园高架、二环北路等互联互通，成为西部片区重要的快速大通道，为西客站片区、滨河新城、国际医学城等带来充足的人流、物流和信息流。

“外环”中的北环，目前的规划是在青银高速以北再建一环。大西环和北环规划都进入了德州，在德州形成外环圈。业内人士分析，大外环的建设可以疏解过境车辆，也将有利于章丘、高新、历城以及长清的发展，济南城区规模也将进一步扩大，济南城市辐射能力将进一步加强。

畅达交通 助推沿线物业升值

城市的发展离不开交通的提升，而依地段论价钱的房地产市场自然也深受交通的影响，业内人士杨先生分析，济南快速交通路网的形成，对沿线物业的升值有很大影响，靠近快速路网的楼盘客群辐射范围会进一步扩大，交通畅达必将对在售楼盘的销售带来大利好，而且一些二手房也会因此升值加分。在年底快速路网集中通车之时，很多楼盘也借机宣传交通的畅达，促进楼盘销售。南部某楼盘置业顾问表示，之前很少有东部的客群，而随着二环南、二环东等快速路的通车，来看房的东部客群有了增加，不少家庭是成员之间工作单位一东一西，之前只能是一个迁就另一个，而现在住在中间靠近快速路附近的小区成为他们的置业目标。



▶ 济南快速路网形成闭环