

本报记者 王皇  
实习生 赵卓琪

## 冷空气带来冰冻天 黄河开始淌凌

元旦假期以来,济南市民感受到了冬姑娘的“冰力”,日最低气温多日在-5℃左右。记者从济南市气象台了解到,10日20时至11日16时,济南市区的最低温达到-9℃,最高温也仅有-3℃。低温天气也给黄河带来了影响。

记者从山东黄河河务局了解到,2日以来,冷空气持续影响黄河下游河口地区,8日西河口站日均气温达-4.4℃,最低气温达-8.5℃。受此影响,9日凌晨,山东省黄河河段开始淌凌,截至11日,淌凌上首延伸至济南槐荫北店子,淌凌长度达253.6公里。且据黄委水文局分析,12日冷空气会继续影响黄河下游地区,黄河下游凌情仍会发展,必须全力做好黄河防凌工作。济南黄河段共有19座浮桥,是否需要拆除?

12日,济南市黄河河务局相关负责人介绍,11日晚黄河济南段开始出现了淌凌,为了给冰凌让出通行通道,济南黄河段有6座浮桥拆除,截至12日下午5点,除连接章丘区高官寨镇胡家岸村与济阳县回河镇沟杨村的胡杨浮桥正在拆除外,友谊浮桥、济齐(北店子)浮桥、泺口浮桥、济北浮桥、东城浮桥都已拆除。

### 只需拆除两对承压舟 泺口浮桥两小时拆完

济南拆除的浮桥中,泺口浮桥人流车流量大,备受关注。12日,泺口浮桥管理处相关负责人介绍,泺口浮桥从12日下午2点开始根据计划拆除2对承压舟,至下午4点完成了拆除任务,为淌凌让出了安全通道。

该负责人说,这是继去年8月泺口浮桥进行提升,更换了更大的承压舟后,迎来的首次拆除。“11日晚上我们的值班人员上报了淌凌的情况,根据规定,黄河冬季防凌中,冰凌达到30%以上,浮桥就要及时拆除。12日一早我们就接到了天桥区



12日下午,泺口黄河浮桥拆除。本报记者 周青先 摄

“一九、二九不出手,三九、四九冰上走”,12日是三九第4天,黄河济南段的6座黄河浮桥迎来拆除,为我省黄河河段从济南槐荫北店子开始的淌凌让出安全通道。泺口浮桥管理处相关负责人表示,浮桥何时能恢复通行需视天气情况来定,根据近6年经验,1周后或可恢复通行。

# 济南6座浮桥 为淌凌“让路” 临时拆除,一周后或恢复通行

黄河河务局的通知,要拆浮桥。”该负责人介绍,黄河河面的淌凌非常壮观,冰凌大的能占30平米河面,小的有三四平米。“比去年的大。”该负责人说,泺口浮桥经过提升后,原先体量更小的12对承压舟升级成了体量更大的6对承压舟,淌凌时,同样的通道,新的浮桥只需要拆除2对承压舟。

“上午做出了拆桥方案,及时封闭了道路两头的交通,市民不能再走泺口浮桥过河,只能向东绕行济南黄河大桥,或向西绕行济南建邦黄河大桥。”该负责人说,12日下午拆桥时使用了卷扬机、吊车和推船。卷扬机吊起2对承压舟后,由推

船将承压舟拖出桥位,推到南岸安全地带暂放。剩余桥面不拆除,但过桥的通道已经中断。一对承压舟包括了一段桥面的所有部分,宽约33米,长约35米,高约2.2米,这比升级前的体积大多了,同时也给拆桥带来了难度。

“因为是升级之后的第一拆,所以拆除时难度更大,也需要更仔细。”该负责人说,新桥的拆除设备也是新的,体量也比老设备大得多。和此前的需要拆4对承压舟相比,拆2对承压舟虽然难度大,但更方便。未来安装恢复桥面时,20分钟左右就能完成。”

拆除的2对承压舟并不是

连续的,该负责人介绍,其中一对在桥面的位置距离南岸约30米,另一对距离南岸约70米。剩余的4对承压舟仍正常固定在原先的桥位上。

### 穿黄隧道工程运输车 绕行黄河大桥

泺口浮桥在市区中轴线上,人流车流量不小。泺口浮桥管理处上述负责人介绍,泺口浮桥日均有1万车次的车流、三四万人次和五六万电动车过河。浮桥拆除后,将为市民出行带来不便。“市民和车辆需要绕行到济南黄河大桥或建邦黄河大桥通行。”除此之外,目前正在

泺口浮桥北边不远,黄河北岸进行施工的穿黄隧道工程的运输车辆也只能绕行。12日下午,记者在济南黄河大桥和济南建邦黄河大桥上看到,桥上车流很多。

“浮桥不拆不行,大冰凌继续向下来,会冲垮浮桥,带来险情。”该负责人说,目前已进入冬季气温的低点三九。根据天气预报,周末气温将回升。而根据他近6年的工作经验,淌凌后约一周气温能回升到合理位置,黄河河面不再淌凌,浮桥桥面也将恢复。“‘五九开河’,进入五九之后,气温就基本回升了,浮桥通行受影响的可能性降低。”

## 济南再发大风蓝色预警信号

# 周末大风继续,天不那么冻人了

**本报1月12日讯(见习记者  
刘晓)** 济南市气象台1月12日16时继续发布大风蓝色预警信号。近日的低温让很多市民直呼济南已经进入“冰冻”状态,但是随着大南风的持续,气温也将迅速回升。气象专家称,与历史同期相比,济南目前的低温属于正常范围。

“冻死了,手机都冻没电了”“太冷了,一出门就成速冻饺子了”……本周,在强寒潮天气的作用下,济南市气温持续

走低,很多市民见面交流得最多的话题就是“真冷啊!”11日上午8时,-15℃的最低温出现在跑马岭观测点。

12日16时,济南市气象台继续发布大风蓝色预警信号。12日夜间到13日白天天气晴朗,但是南风3~4级阵风6~7级,最低气温-9℃左右。13日夜间到14日天气晴间多云,同时南风4级阵风6~7级逐渐减弱到3级,低温逐渐回升到0℃,高温将回升到7℃—9℃。

未来几天,15~16日天气晴到多云,南风转北风都是3级,气温变化不大。17~19日晴间多云,南风短时北风3级左右,气温略有下降。

济南市气象台提醒,根据以往经验,在气温较低的天气下,一氧化碳中毒潜势较高,提醒使用煤炭和燃气取暖的市民注意居室通风,谨防煤气中毒。

“这几天太冷了,感觉以前没这么冷过……”本周气温的

持续走低让很多市民有些受不了,街上的行人纷纷裹上了围巾、口罩、帽子。那么,这个温度和以往相比属于“极寒”天吗?

为此,记者咨询了省气候中心高级工程师孟祥新。“俗话说‘冷在三九’,冬至日后的第三个九天一般是一年中最寒冷的一段时间,而现在正处在1月中旬,也就是三九天,所以寒冷是正常的。但是今冬的这个温度在历史上并不算极寒,属

于正常范围。”

孟祥新指出,零下十多度的气温在三九时节是很正常的,“往前追溯,在上世纪六七十年代,气温比这还要低很多。从近几年看,2016年的时候也有过一次低温,那次是-17℃,也比今年略低一些。大家觉得很冷可能是因为在初冬时气温比较平稳,一下子降温人们有些不适应,所以会觉得特别冷。”他指出,在1月中下旬,气温会有所回升。

## 济南市国土资源局原党组书记、局长韩晓光被提起公诉

**本报1月12日讯(记者 崔岩  
马云云)** 1月12日,山东省人民检察院官方微信发布消息称:近日,济宁市人民检察院依法对济南市国土资源局原党组书记、局长韩晓光

以涉嫌受贿罪向济宁市中级人民法院提起公诉。

简历:

韩晓光,男,1962年1月生,汉族,山东莱州人,大学文化,1982年12月参加工作,

1988年4月加入中国共产党。

2002年6月任济南市园林局党委委员、副局长;

2006年2月任济南市园林

管理局党委副书记、局长;

2008年1月任济南市园林

管理局党委书记、局长;

2009年12月任济南市城市园林绿化局党委书记、局长;

2010年12月任济南市城市

园林绿化局党委书记、局长兼

市名泉办主任;  
2012年3月任济南市国土资源局党组书记、局长。

2017年2月,涉嫌严重违纪,接受调查。  
(简历来源于最高检官网)