

自开发建设以来,高铁新区一直把基础设施建设作为工作的重头戏,在完成拆迁工作的基础上,按照“市政基础设施优先配套、公共服务设施优先发展”的思路,大规模地进行了道路、水、电、气、暖、绿化、环卫等基础设施和医疗卫生、学校、文化娱乐、社区服务等公共服务设施建设,同步完善城市功能。

自2017年旅游经济开发区、高铁新区融合发展以来,两区按照“泰城主城区的新城区、全市旅游服务支撑区、现代服务业聚集区、高端社区示范区、医养融合试验区”的城市发展定位,投巨资启动了新一轮的基础设施建设,多条道路先后建成通车,多所学校开始招生,高铁医院主体建设完成,多个商场、文化娱乐等招商引资项目落地开工,为新区经济社会发展和民生幸福提供了坚强保障。



英雄山初级中学。

提升软实力 建设智慧新城

日臻完善新区学校医疗设施,实现绿色发展

本报记者 王雅春

学校医院投资30余亿元 保障百姓安居乐业

两区共投资30余亿元,规划建设了8所学校,15所幼儿园,1家综合性医院,1家社区医院。英雄山小学是两区高标准规划建设的第一所小学,总投资2.5亿元,总建筑面积4.7万平方米,建设50个班规模的教学楼、办公楼、体育馆、餐厅和学生公寓。学校57天完成主体建设,8个月竣工投入使用,创造了优质高效的高铁新区建设速度。英雄山小学于2015年开始招生,目前,学校已有26个教学班,64名教师,1160名学生。

泰山·英雄山幼教创建于2015年,现拥有投资达1600万元的英雄山幼儿园和英雄山第一幼儿园两大园所,分别坐落于高铁新区回迁安置C区、B区,交通便捷,发展迅速。英雄山幼儿园占地面积2117平方米,户外活动面积1292平方米,现有6个教学班,160余名幼儿;英雄山第一幼儿园占地面积7000余平方米,户外活动场地面积5000余平方米,目前有13个教学班,400余名幼儿。

据统计,自2013年以来,两区先后投资17亿元,规划建设了英雄山小学、英雄山初级中学、英雄山高级实验中学等8所学校,总占地面积约650亩,总建筑面积约40万平方米。目前,英雄山小学,英雄山小学南校,英雄山初级中学均已竣工投入使用。英雄山实验第四小学,英雄山小学东校,英雄山第二实验学校,万官路学校,英雄山高级实验中学5所学校主体全部封顶。此外,两区还规划建设了15所幼儿园,其中,高铁新区B区、C区、堰东、堰西、上旺等10个幼儿园已实现招生。

两区还投资3.5亿元,建设了非政府办非盈利性二甲医院——高铁新区医院。医院总建筑面积5.6万平方米,总投资3亿元,目前主楼及裙楼均已封顶,计划2018年全部完成。一期智园分院已经开始营业,建筑面积3000平方米,床位80



高铁社区医院。



开发区新建道路—桃花源路。

余张,配有美国GE64排128层自由心CT、GE四维彩超、飞利浦DR、数字胃肠、全自动生化分析仪等高端先进医疗设备,现有中高级职称专业技术人员20余人,设有10多个诊疗科室。高铁新区医院全部建成后,可有效缓解泰城西部医疗资源不足,分布不均衡等问题,使百姓享受到质量优良,费用比较低廉的基本医疗服务,满足社会多层次、多样化的卫生服务需求。

道路交通四通八达 助力经济腾飞

经济发展,交通先行。开发区把道路作为城市发展的血脉,强力推进交通基础设施建设,持续完善交通路网

体系。加大基础设施投入,进一步完善路网体系,拉大城市框架,提升设施层次,推进城市服务功能不断完善,全力打造路网密、配套全、生态美的现代化产业新城。

2015年10月1日,东起龙潭路,西至泮河大街全长7公里,宽90米的万官大街正式通车,道路绿化、路灯等配套设施建设也全部完成,设置8条匝道的长城路全互通式立交桥横跨其上,有效地缓解了长城路交通拥堵状况,成为泰城南部重要的交通枢纽,也成为五年来两区大规模进行道路基础设施建设最浓墨重彩的一笔。

2013年以来,按照“市政基础设施优先配套、公共服务设施优先发展”的思路,高铁新区大规模地进行了道路

基础设施建设,万官大街、天平湖路、粥顶山路、开元路、新站路、学院路等一大批道路陆续竣工通车。特别是粥顶山路的顺利通车,将高铁新区与高新区连为一体,泰城发展的路网结构进一步完善。

2017年,旅游经济开发区融合发展后,两区又先后启动了桃花源路、凤凰山路等14条道路的建设。其中,正在建设的桃花源路项目南起泰山大街北至东岳大街,全长8公里,道路红线60米,设计为双向8车道,包括道路、桥涵、立交枢纽、配套设施及管线、绿化工程。

据统计,两区共投资96亿元,新修、扩建道路55条,桥梁50余座,总长度达138千米,通达八方的“大路网”格局已经形成,两区与周边路网实现无缝对接,方便市民出行的同时,更为经济社会发展提供了有力保障。

构筑生态大格局 全力打造碧水青山

旅游经济开发区、高铁新区始终践行绿色生态发展的理念,更加注重品质提升和城市“雅”、“静”内涵,在进行大规模开发建设的同时,始终注重生态环境的保护,大力开展了一系列的生态治理工程,新建多处景区公园和绿地等基础设施,在完善城市服务功能的同时,全力打造碧水青山,绿色低碳、人文厚重、和谐宜居的生态文明新城。

两区继续强化环保巡查,做好文明城市、卫生城市现场的保持和维护,防止问题死灰复燃、反弹。推进城市管理长效机制建设,完善河长制建设,道路保洁努力向“双5”标准迈进,绿化养护力争做到“三无”“三精”,市政设施完好率保持95%以上,整体环境更整洁、更美观。优化泮河、又河景区配套设施,周边项目建设坚持生态保护准入标准。

泮河河道总长度约14公里,总占地面积约456公顷,总投资约27亿元。分为泮河上游段、又河段和泮河下游段,分别形成“山、城、民”文化区。沿河建设生态湿地、植物景观、休闲广场、音乐喷泉、亲水游憩设施等,配建民俗文化街、特色餐饮、文体演艺等旅游配套设施。目前,泮河上游段及下游段已全部完工;又河段基本完工,正在进行配套共建、附属设施及景观绿化施工。

泮河如带东流去,泰山似画入城来。两区党委紧紧围绕市委、市政府战略部署,聚焦发展建设大局,励精图治谋发展、攻坚克难求突破,聚精会神抓建设、全心全意惠民生,坚持把从严治党主体责任扛在肩上、抓在手上,扎实推动“两学一做”学习教育常态化、制度化、“重效率、勇担当、作表率”主题活动开展,不断夯实基层党组织基础和机关文化基础,各项工作实现突破性进展,两区的发展取得了令人瞩目的成效。



正在建设的高级中学。