

■ 新旧动能转换,山东先行

《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》公布 新旧动能转换期待“山东经验”

本报济南1月15日讯(记者 邢振宇 陈玮 崔岩) 15日,国家发展改革委正式印发《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》(发改地区(2018)67号)(以下简称“《方案》”)。根据《方案》,到2020年,试验区要取得一批可复制可推广的新旧动能转换经验并及时推广应用。淘汰落后产能阶段性任务基本完成,去产能走在全国前列。

1月3日,国务院正式批复了《山东新旧动能转换综合试验区

建设总体方案》。这是党的十九大后获批的首个区域性国家发展战略,也是我国第一个以新旧动能转换为主题的区域发展战略。山东将在全国新旧动能转换中先行先试,提供示范。

山东正好处在黄河下游南北交换的重要区域,黄河穿越而过,山东既有南方省份的优势和基础,也有北方地区的问题和困惑。山东在全国新旧动能转换中能否闯出一条路子,对整个中国北方格局的改变具有关键性作用。

用。

“山东成为全国首个新旧动能转换综合试验区既是机遇又是责任。”省宏观经济研究院区域经济研究所所长高福一说,山东地理位置南北交会,可以成为南北融合发展的桥头堡。另外,山东产业结构、区域结构和全国有很大的相似性,能为我国北方地区乃至全国新旧动能转换提供一个很好的借鉴,在山东获得新旧动能转换的经验更有价值也更容易复制推广。

高福一认为,加快新旧动能转换,山东有基础、有条件、有实力、有信心。但也有不足,我省主导产业结构偏重、能源资源依存度偏高,产业链上下游延伸不够、产品附加值不高,新兴产业规模较小、尚未形成明显优势。

“试验区是综合试验区,就要求在重点区域、重点领域先行先试率先突破。三核引领,就是要求我省集中发力在有条件有基础有优势的济南、青岛、烟台率先突破,对全省新旧动能转换

形成辐射带动。”高福一认为,这个《方案》每个城市都有切入点,14个市根据自身特点,在优势领域加快发展,全省形成各具特色的新旧动能转换模式和经验。

他认为,区域间竞争已经不再是单打独斗,需要抱团发展,如珠三角、长株潭。三核引领、区域融合互动的新旧动能转换总体格局,就是要求我省各市错位发展,协同合作,明确产业发展定位和方向,打造若干经济增长点,形成区域新旧动能转换合力。



到2020年,试验区在化解淘汰过剩产能、培育壮大新技术新产业新业态新模式、改造提升传统产业等方面初步形成科学有效的路径模式,取得一批可复制可推广的新旧动能转换经验并及时推广应用,淘汰落后产能阶段性任务基本完成,去产能走在全国前列。

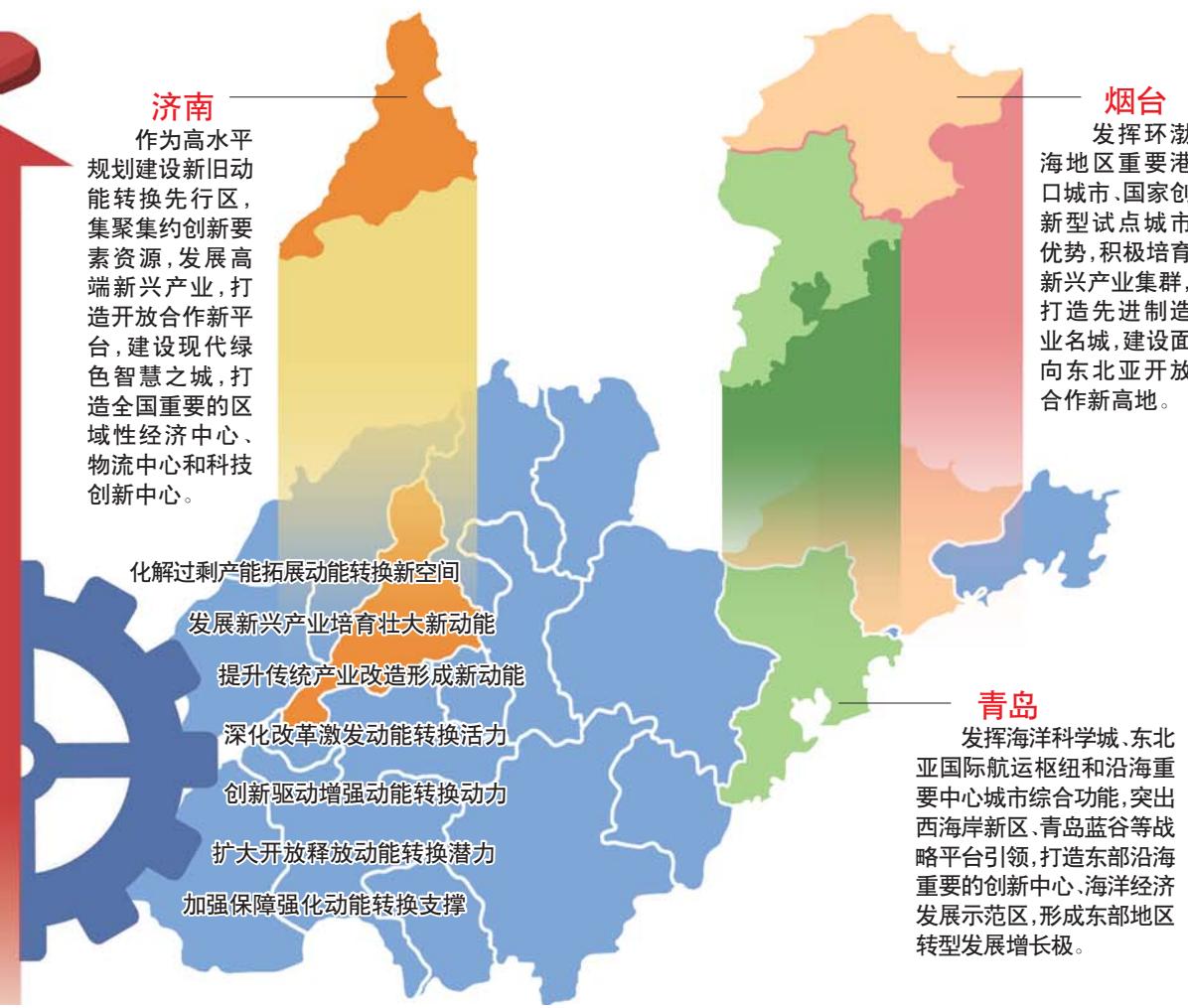
到2022年,基本形成新动能主导经济发展的新格局,经济质量优势显著增强,现代化经济体系建设取得积极进展。

新兴产业逐步成长为新的增长引擎,成为引领经济发展的主要动能;现有的传统产业基本完成改造升级,成为推动经济发展的重要动能;

创新创业活力显著增强,创新型经济初步具备核心竞争力;

新旧动能转换的体制机制进一步完善,动能转换制度体系基本建立;

开放型经济新优势日益显现,动能转换潜力加速释放。



开启先行区建设元年 济南“千年一跨”破题

本报记者 王皇

据悉,今年的济南市两会政府工作报告拿出一段篇幅来安排部署先行区建设,提出坚持以中疏支撑北跨、以北跨带动中疏,开启先行区建设“元年”,实现“千年一跨”破题起势。

济南新旧动能转换先行区管委会主任宋卫东说,2018年先行区将做好规划编制、引爆区建设、黄河生态景观风貌带三大任务,济南新旧动能转换先行区的10平方公里引爆区建设力争6月底开工。

据介绍,先行区初步规划范围1030平方公里,是新旧动能转换的政策协同区,能享受国家批复的政策。其中黄河以北730平方公里是重点控制区,涉及整个城市规划调整,其中将有450平方公里设为先行区的核心区,在这450平方公里的区域内,还将设置10平方公里的引爆区,尽快形成聚焦和要素集聚。

“引爆区在先行区核心区范围内,我们已经基本确定10平方公里引爆区选址范围。”宋卫东说,该范围包括两大区域,一个区域靠近现有配套相对较好的片区,有利于建设等工作迅速展开,另一区域沿黄河北岸、交通便利地段布局,让社会各界更方便、直观地了解引爆区建设进展,形成先行区建设的窗口。

宋卫东说,在去年6月下旬先行区领导班子集中办公后,从零做起,完成包含100多项指标的现状摸底调查,细致程度前所未有的,测绘完成黄河1:2000地形图,为先行区总体规划编制打好了基础,今年3月份总体规划将进入论证公示阶段,按照目前工作计划,先行区总规力争4月份上报审批。

东西两端齐发力 青岛全力打好“海洋牌”

本报记者 潘旭业 宋祖锋

围绕发展海洋经济,青岛以蓝谷和西海岸作为发力点,从东西两端齐齐发力。蓝谷累计引进建设创新创业项目260余个,拥有青岛海洋科技国家实验室、国家深海基地、国家海洋设备质检中心等17家“国字号”重大科研平台。截至目前,蓝谷区域内共有各类在建项目50余个,计划总投资300余亿元,教育科研项目达一半以上,科技创新成为发展的主要动能。

海洋经济一直是西海岸新区发展的重点。日前,海西重机建造的我国首个110米桁架式自升式海工平台,武船重工承接的挪威“海洋渔场1号”养鱼平台先后顺利交付,西海岸新区已形成船舶海工、航运物流、海洋石化、海洋生物、滨海旅游、海洋渔业六个海洋支柱产业。初步预计,新区今年上半年实现海洋生产总值470亿元,占生产总值比重为31%,比去年同期提升2个百分点。

西海岸新区年内将突出抓好600个涉海重点项目,目前共储备在谈、签约待建、在建和2017年新竣工蓝色经济项目170个,总投资约2683亿元。今年共有77个项目列入青岛市蓝色经济区建设重点项目,占青岛市总数的55%,总投资1400亿元,占青岛市的69%。7个项目列入省海洋经济新旧动能转换重大工程项目库,总投资704亿元,项目数和投资额分别占青岛市总数的43.8%和82.9%。

青岛全市上下已经形成共识,要全力打好“海洋牌”,进一步找准对外开放与新旧动能转换的结合点,不断提升海洋经济发展水平。

制造业单项冠军 烟台企业全省最多

本报记者 秦雪丽

2017年,烟台市强力掀起“制造业强市”战略大幕,创新出台制造业扶持政策。提出到2020年,力争全市工业业主营收入超过2万亿元,形成7个千亿级主导产业、20个百亿级龙头企业,战略性新兴产业产值占比达到30%以上,制造业规模保持全国大中城市前列,质量效益位居全省第一方阵。

据烟台市经信委主任刘福生介绍,在过去的2017年,在打造制造业强市方面,烟台咬紧盯牢重点项目建设,重大项目实现突破,美国乙烷公司与南山集团就进口美国乙烷签署贸易合同,合同金额达到260亿美元,成为中美两国经贸合作重要成果之一,也是推进新旧动能转换重大成果之一。项目建成后,烟台市将成为全国最大的乙烷制乙烯生产基地。招商引资也实现了突破,烟台深入实施产业招商“大走访”活动,截至目前签约项目6个,总投资128亿元。2017年1-11月,全市工业完成技术改造投资1435亿元,成为全省唯一连续7年技改投资过千亿的市,密切跟踪服务市级重点项目,81个市级制造业重点项目进展顺利。在技术改造、智能制造、绿色发展等方面,累计争取上级资金近6亿元。

省制造业单项冠军企业总数,烟台位居全省第一。坚持强科技、引人才,打造制造业创新高地。2017年新增省级企业技术中心19家,总数达到120家。截至目前,全市新增参与制修订国家标准48项,总数达到453项;新增参与制修订行业标准5项,总数达到543项。企业创新能力不断提升。新增国家制造业单项冠军示范企业1家;新增山东省制造业单项冠军企业12家,总数居全省首位。