



上面跑着火车,下面艰难施工。16日,凤凰路下穿胶济铁路工程终于完工,此处铁路瓶颈打通了! 本报记者 刘飞跃 摄

本报记者 刘飞跃

铁路桥涵主体完工 计划年底前通车

16日下午约两点半,施工人员正在凤凰路铁路桥涵内进行两侧止水带施工,有了止水带,以后桥上的雨水就能从止水带引入桥体下方,然后被泵站抽到外面。记者注意到,就在施工人员进行施工的同时,上面不时有火车驶过,只是速度要比平时慢很多。

记者了解到,该工程的全名叫济南市凤凰路下穿胶济铁路立交桥工程,将下穿胶济铁路最繁忙的干线,是凤凰路南北贯通的瓶颈。该工程自2017年4月正式开工,历时8个月完成了历城站改造、顶进就位3孔(6节)铁路桥涵。

据悉,该项目由中铁十局承建,1月15日16时,随着中孔的顶进就位,框架桥顶进工程基本完成,打通了凤凰路南北贯通的铁路瓶颈,为下一步铁路恢复常速运行提供了条件,更为春运期间线路运输安全提供了保障。

中铁十局负责该项目的负责人告诉记者,该工程的框架桥下中间两孔分别为4车道,边孔为非机动车道。框架桥内路面下配套敷设雨水、给水、热力、电力、弱电及路灯设施等市政管线,下一步将进行这些市政设施的施工。

2017年3月,济南市重点道路工程建设办公室、凤凰路工程建设项目部发布通知,2017年3月25日0:00至2018年9月30日晚6:00,凤凰路下穿胶济铁路段道路的300米路段进行全封闭施工。封闭期间禁止一切车辆及行人通行。

16日,济南市交通委交通设施处相关负责人表示,目前已经完成了三个孔洞,下一步将完成最后一个孔洞,同步进行水热电等市政设施建设,按照工程进度,到2018年年底铁路段将正式通车,这代表着凤凰路将真正告别“瓶颈路”。

史上最难涉铁项目 每天仅能干两小时

桥涵下穿是凤凰路的节点工程,其工作量、难度以及安全均创造了济南市政工程的纪录!

济南市交通委交通设施处相关负责人表示,桥涵下穿的位置是济南路历城站的中央枢纽和指挥中心,施工难度大,技术要求高,因桥涵顶进施工对铁路运输效能影响程度极大,在以往的涉铁市政项目中尚属首例。

由于铁路桥涵工程位置的特殊性,下穿胶济铁路繁忙干线,最大难处是位于济南铁路局历城站的中咽喉部位(上面有7组道岔),并且桥梁位置需要占用历城站的信号楼(是铁路运输的指挥中



1月16日,记者从济南市交通委获悉,凤凰路下穿胶济铁路桥涵顶进工程基本完工。按照工程进度,2018年年底铁路桥将实现通车!通车后,附近居民不用再绕行奥体中路。未来凤凰路将成通往济南新东站和今后跨越黄河规划的重要通道。

上面跑着火车 下面寸寸顶进

凤凰路铁路桥涵终于打通 年底通车后将连接新东站



打通此处铁路桥涵后,凤凰路将于年底实现贯通。

心,相当于人的大脑)。

因此,该工程不单是一项单纯的桥涵顶进工程,桥涵顶进前需要新建一座历城站的信号楼和站场大改造,中咽喉的7组道岔拆除变成直股才能对线路加固,然后对老的信号楼进行搬迁。

“我们只能周一到周四工作,每天仅能干两小时。上半月是白天两小时,下半月是晚上两小时。”上述负责人表示,桥涵顶进需要对铁路架空,列车正常运行速度为120km/h,线路架空期间需按照45km/h慢行通过。

贯通东城南北通道 明显缓解交通拥堵

凤凰路道路建设工程(南段)南起二环南路东延,北至工业北路,2013年12月19日正式开工。2014年9月,凤凰路旅游路至中林路段实现了通车。

2014年12月29日,凤凰路道路建设工程(北段)正式开工。工程南起工业北路,北至规划田园大道以北约40米(现城乡建设用地规划边界),全长2.2公里。道路标准断面红线宽60米,机动车道按双向八车道设置,设计车速为60公里/小时。建成后,整个凤凰路经十路以南是双向六车道,经十路以北都是双向八车道。

凤凰路向北至中林路后,再向北至胶济铁路2公里段无现状道路,附近居民出行极为不便,打通“断头”路成为附近居民的热切期盼。

“铁路段打通后,附近居民不用再绕行奥体中路,原来需要半小时,拥堵的时候甚至要一个小时,打通后就不用再绕行了,可缓解奥体中路交通拥堵。”济南交通委设施处相关负责人表示。

北联跨黄通道 南接二环南路

记者梳理获悉,整个凤凰路工程南起二环南路东延,北至济乐高速连接线,全长13.5公里。工程建成后,将成为目前东部城区二环东路至绕城高速12公里范围内唯一一条南北贯通的交通主干路。

“凤凰路是按照‘准快速’的标准建设的,如果按照限速60公里/小时计算,从二环南路到工业北路15分钟就能跑完,通车后将给东部城区居民的出行带来很大的便利。”济南交通委设施处相关负责人表示。

也就是说,整个凤凰路建成后,将成为东部城区除二环东路外,第二条南北贯通的主干道,将成为济南市“高快一体”路网的重要一纵。

凤凰路打通后,东部城区将通过凤凰路直接与遥墙机场和未来的新东站相互衔接,并且从东城即可快速到达济阳、商河。“济南市凤凰路是东部城区南北贯穿的主干路,是通往济南新东站和今后跨越黄河规划的重要通道。”上述负责人表示。

日前,济南市发改委核准了凤凰路北延工程(凤凰大桥)。该工程南起凤凰路(坝王路)与荷花路交叉口,向北依次跨越邢济至胶济铁路联络线、南水北调明渠后,折向西北跨越黄河主河道后接于国道220。项目全长6659.2米,其中黄河特大桥长3668米,兼顾城市主干路功能,道路中央预留轨道交通条件。