

# 60多万大学生,22万毕业留济青

## 外省生源超三成留山东

2017年,山东省高校毕业生一共有60.68万人,其中非师范类56.54万人,师范类4.14万人,这么多毕业生都去哪儿了?1月17日,山东省教育厅网站发布了《山东省高校毕业生就业质量年度报告(2017年)》,截止到2017年12月底,共有57.17万毕业生落实了就业单位,仅青岛和济南就吸纳毕业生22万多。

本报记者 尹明亮

### 非师范类: 山东生源毕业 八成留在省内工作

在我省的非师范类毕业生中,专科(高职)生人数最多,为31.78万,本科生有22.73万人,研究生有2.03万人(其中博士研究生0.12万人,硕士研究生1.91万人),其中山东生源占了总人数的76.38%。而在全部山东生源中,毕业后选择留在我省就业的比例达到78.02%。外省生源毕业生人数133521人,其中留在山东就业的学生占总数的34.57%。

去往青岛、济南两地的学生占到了非师范类毕业生的35.1%,其中青岛占比18.94%,济南其次,为16.16%。去往两地的非师范类毕业生差不多有21万人(加上师范类毕业生,选择到济青两地就业的毕业生有22万多)。

从调查来看,学历与收入的关系很大。在非师范类毕业生中,研究生的平均月薪水平是4848.92元,比本科生的3971.45元高出近1000元,相比之下,专科生的3380.82元与本科差距倒相对小一点。

与学历相关联比较大的另一项统计便是就业的稳定性,相对来说,学历越高,毕业生就业的稳定性也越高,到去年12月底,在研究生中,工作没变动过的比例为79.47%,本科生为65.82%,专科生为61.25%。

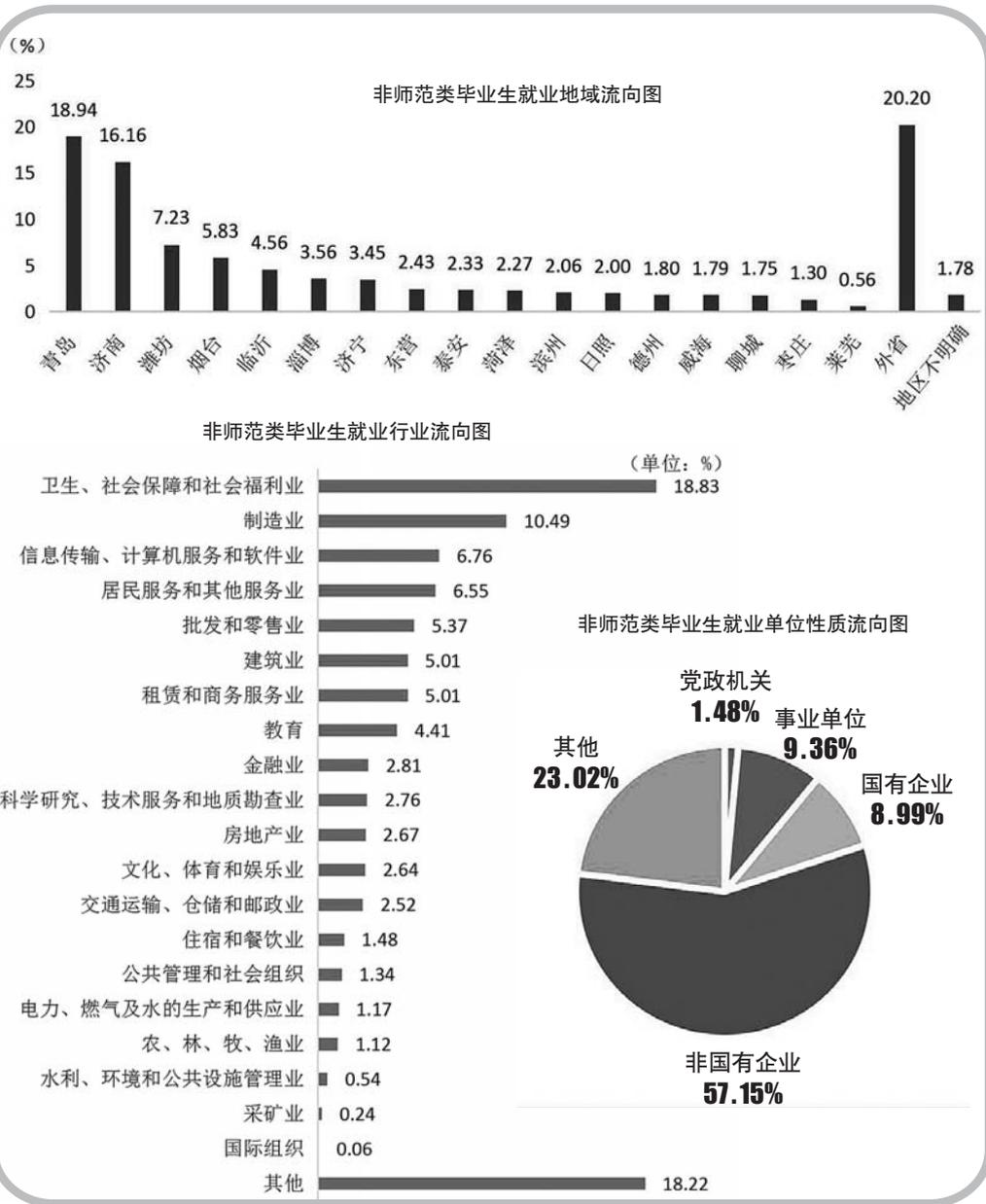
根据行业来看,需求人才最多的行业依次是制造业、居民服务和其他服务业、建筑业、信息传输、计算机服务和软件业以及批发和零售业。不过制造业提供的岗位虽多,但似乎并不太受毕业生的欢迎,制造业提供的岗位占到了总数的近两成,但接收的毕业生只占总数的一成左右。

### 师范类: 以省内生源为主 四成进入教育行业

报告显示,2017年,我省师范类毕业生一共有41419人,到12月底的总体就业率为92.85%。从学历分布看,师范类毕业生中研究生有4035人,本科生有23476人,专科生有13908人,以省内生源为主。其中女性32948人,男性8471人。

从就业情况看,接收师范类毕业生最多的行业是教育行业,占总就业人数40.79%;其次是居民服务和其他服务业,所占比例为27.83%。截至2017年底,共有10922人进入企业,5456人进入中初教学单位,4591人进入民办非企业,进入机关和事业单位的占总就业人数的6.36%。

经调查,师范类毕业生的月收入情况(包含工资、奖金、业绩提成、补贴等)显示,毕业生月收入在2001-3000元区间内比例最高,占35.87%,此外收入在2000元以下和3001-4000元的人数也较为集中,分别占24.80%和29.48%。



# 溺水事故救援,总有20人待命

## 泰安有个公益水上救援队,参与搜救近百起

每年一到溺水事故高发期,泰安的在职教师王宝泗就开始忙碌起来。他和他的公益组织“泰山救援队”经常接到求救信息,四处奔波免费搜救溺水者。他们曾一天参与两起溺水搜救,10多名队员驱车100多公里奔波到黑夜。在近百起救援中,他们打捞的多是溺水尸体,但他们把这看成一种行善,用自己的行动给受困者家属带来的希望,或者给死者一个尊严。



本报记者 张伟  
实习生 王珂欣 靳瑶

### 参与溺水搜救百起 曾一天奔波百公里

2017年12月27日,新泰霄岚水库,一辆货车翻入水中,驾驶员跳车逃生。泰山救援队长王宝泗接到求助电话后,带领6名队员赶往现场救援。

王宝泗是一位职校的老师,也是一名户外运动爱好者。2009年,他跟着蓝天救援队参与了一起户外救援。后来他和几位好友成立了泰山救援队,围绕泰山做户外救援,帮助受困“驴友”。“2014年7月,泰安艾



泰山救援队在大汶口附近水域施救时的情形。(资料片)

洼人工湖有人落水,我们一行9人赶到现场,却没有专业救援设备,不敢贸然下水,只能与家属一起在岸边焦急等待。”这件事情深深地刺痛了他。

在王宝泗的努力下,三个月后,救援队配备了车辆以及皮划艇、救生衣等一批打捞器材。发展到现在,只要接到求救电话,他们随时可以召集起20人的救援队伍。

“最多的时候,我们一天接了两起救援,10多名队员驱车100多公里。”王宝泗说:“我们参与溺水搜救近百起,目前有志愿者上百人,队员50人。”

### 捞上尸体家属跪谢 救援费用全体分摊

市民温勇加入救援队已经7年了,出勤率高达95%。温

勇和妻子经营着一个药店,夫妻两人都在救援队里。“有时去参加救援,孩子放学都没法接。”温勇说,每次去救援,孩子都叮嘱爸妈注意安全。

队员刘辉说:“第一次参加水上救援是在奈河桥,有个小伙晚上喝酒失联,我们打捞到尸体。我感受到生命的脆弱,想多做些有意义的事。”

每次救援结束,村民和家属都想挽留队员们吃饭,以示感谢,但每次都会被队员们拒绝。“家属节哀,我们还有事,就不在这了。”有好几次,溺水者家属都跪在地上给救援队员磕头,拉都拉不起来。

“你们没有活动经费吗?大家劳累了一晚,回来吃饭还得自掏腰包?”面对记者的疑惑,王宝泗和队员们乐了,“如果有经费,我们也舍不得吃饭,救援装备还缺不少呢。”

“人命关天,不能计较金钱得失。”队员左新宏说,所有救援产生的费用大家分摊。



扫码关注本报公益微信公众号,点击“志愿者”为救援队打call

### 聊城开发区交警全面清查“僵尸车”

1月15日起,聊城市开发区交警在全区范围内对长期占用公共道路,无人认领的汽车进行集中清查。行动首日,35辆“僵尸车”被强制拖移。在首日的行动中,开发区交警大队出动警力60余人次,重点对前期排查及市民举报的“僵尸车”进行了清理,执勤民警对“僵尸车”逐一排查登记,建立档案,有效净化了辖区公共资源环境。(张海燕)

### 涉嫌多起严重违法,轿车被查扣

15日下午,聊城开发区交警大队交管科民警在辖区巡逻时,发现一辆无牌小车长时间停放在路边影响通行。民警对该车检查发现,该车上有砍刀、钢管等管制刀具,还发现假牌照一块,且该车还非法安装了警报器。由于存在多起严重违法行为,大队执勤民警立即通知110民警,并将该车拖移至大队作进一步处理。(张海燕)