



建设现代化组群式大城市

火车站南广场片区3年内投用

总用地面积302.9公顷,将打造为“一廊、两轴、五片”全新格局

报告原文

深化全国“城市双修”试点,全力推进淄博火车站南广场片区建设改造,打造绿色智慧示范区。

本报记者 马玉姝

18日,记者从淄博火车站南广场片区建设指挥部获悉,火车站南广场片区规划已经全面实施,规划用地面积302.9公顷,将打造为“一廊、两轴、五片”的全新格局,预计将于2020年竣工投入使用。

“一廊、两轴、五片”先给您说说都是啥

“一廊”,指猪龙河景观廊道;“两轴”,指南广场轴线形成的主要景观轴线和沿昌国路形成的次要景观轴线;“五片”,指绿色智慧枢纽区、绿色智慧商务区、智慧交通服务区和两片绿色智慧居住区。

其中,绿色智慧枢纽区主要包括规划南站房、南广



淄博火车站外景。(资料片)

场及地下停车场、进站通道以及公园绿地等;绿色智慧商务区主要包括以规划开发的商住用地、规划社区中心、小学以及还迁给铁路部门的办公用地为主;绿色智慧居住区含有两片居住区,一片为张南路两侧的保留

和新建的居住区,另一片为良乡村保留的居住区和需要还迁安置的居住区。

规划蓝绿黄紫线条条条作用都不小

据建设指挥部工作人

员介绍,本次规划编制范围包括胶济铁路以南,柳泉路以东,昌国路以北,东四路以东约400米。

规划区内城市蓝线控制了猪龙河的河道蓝线;城市绿线控制了昌国路、柳泉路、张南路、东二路、东四路

等城市道路绿带、胶济铁路南侧绿带、张博铁路两侧绿带、各块状公园绿地用地控制线;城市黄线控制了消防、城市轨道交通等重要基础设施用地控制线;城市紫线控制了1处市级文物保护单位的保护范围线。

将建成现代化绿色智慧示范区

此外,记者还了解到,片区规划范围内城市建设用地237.06公顷,包括居住用地、公共管理与公共服务设施用地、商业服务业设施用地、道路与交通设施用地、公用设施用地、绿地与广场用地及商住混合用地。

据悉,淄博火车站南广场片区将建设成为集综合交通枢纽、商贸流通、信息服务及生活配套于一体的现代化绿色智慧示范区。

今年是新生小城市、重点示范镇建设和特色小镇创建攻坚之年 120个市重大项目将落地小城镇

报告原文

着力培育新生小城市、重点示范镇和特色小镇,用两年左右时间完成省级经济开发区规划区内村庄搬迁改造。

本报记者 罗静

近年来,淄博始终把小城镇建设作为促进经济转型升级,推进新型城镇化的重要抓手,多措并举,持续推进,取得了初步成效。全市58个建制镇中,有国家级特色小镇2个、新生小城市1个、重点示范镇2个、省级特色小镇创建镇6个,数量均居全省前列。

2018年是新生小城市、重点示范镇建设和特色小镇创建攻坚之年,淄博将加快推进全市五大园区和9个省级经济开发区建设,规划建设10个产业转型升级示范集群,助力新旧动能转换,实现镇园融合发展。

2018年,全市332个重大项目中,有120个项目将落地小城镇。淄博将重点建设八

纵六横区县域互联互通交通网络,实施全市公路和河流沿线垃圾专项治理,规划建设一批小型湿地公园、水系连通工程、河湖水域岸线整治工程,通过推进交通、能源、水利、环保和信息网络等基础设施建设,进一步提升基础设施互联互通水平,提高小城镇综合承载能力,推进城乡一体,融合发展。

培育五大新兴产业 实现相邻园区片区融合发展

报告原文

统筹抓好市五大园区和省级经济开发区建设,加快推进“张店、临淄、桓台、高新区”相邻园区,“桓台、高青”相邻园区,“淄川、博山”经济开发区,“张店南部、淄川北部、临淄西南部”区域等四个边界关联片区的互联互通、融合发展,集中打造产业聚集区、经济隆起带。

本报记者 罗静

2018年,淄博将着力培育五大新兴产业。培育壮大新材料产业,打造600亿级氟硅材料产业集群、300亿级聚氨酯产业集群、200亿级聚酰胺产业集群、500亿级先进陶瓷产业集群、200亿级精品钢生产及加工基地和100亿级铝基新材料基地。到2021年,全市新材料产业实现主营业务收入达到4000亿元,打造国内重要的新材料生产基地,建设国际化新材料研发和产业化中心。

培育壮大高端装备制造业。到2021年,全市高端装备制造业实现主营业务收入达到1000亿元,打造全省重要的高端装备制造产业基地。

培育壮大生物医药产业。到2021年,全市医药产业实现主营业务收入达到1000亿元,生物制药和制剂产品占制药及保健品比例达到60%以上,打造全国重要的医药强市。

培育壮大电子信息产

业。到2021年,全市电子信息产业实现主营业务收入达到1000亿元,打造全省重要的电子信息产业高地,建设北方地区重要的大数据中心。

培育壮大新能源和节能环保产业。到2021年,全市新能源和节能环保产业实现主营业务收入达到1000亿元,助力“生态淄博”建设。

2018年,在培育壮大新兴产业的基础上,淄博将着力提升集聚发展水平。编制完成相邻园区片区融合发展相关规划,推进区域统筹融合发展。淄博市发改委等部门将在深入调研的基础上,分别提出推进“张店、临淄、桓台、高新区”相邻园区,“桓台、高青”相邻园区,“淄川、博山”经济开发区,“张店南部、淄川北部、临淄西南部”区域等四个边界关联片区统筹融合发展的总体思路、目标定位和发展重点,以及下一步推进融合发展的工作措施,形成各片区融合发展的建议方案。目前,该项目处于调研阶段。

淄博打造百公里生态廊道,为城市“润肺”“提神” 沿河骑行绿道,四区县美景尽收眼底

报告原文

建设文昌湖-四宝山-马踏湖百公里绿道,进一步提升城市品质。

本报记者 罗静

2018年,淄博将把区域内的生态项目进行统一规划,通过生态廊道贯穿,打造具有地域特色的百公里绿道。绿道全长184.5公里,分3条路线:1号绿道全长114公里,起点为文昌湖环湖公园,经范阳河滨河绿地、孝妇河湿地公园、孝妇河滨河绿地(经开区段)、中润

大道绿化带、猪龙河滨河绿地,终点为马踏湖国家湿地公园;2号绿道全长42.5公里,起点为孝妇河湿地公园,经孝妇河滨河绿地(张店段、淄川段、博山段),终点为孝妇河源头;3号绿道全长约28公里,起点为中润大道和猪龙河交汇处,经中润大道绿化带,终点为四宝山区生态修复公园。

据悉,百公里绿道上游沿孝妇河连通淄川、博山,下游沿猪龙河连通张店桓台至马踏湖。依托文昌湖、马踏湖、孝妇河、张相湖、红莲湖五大湿地,范阳河、孝妇河、猪龙河三条河道和新区水系、高铁新城水系,规划实施全面连通的自行车绿道网络系统,打造覆盖大城区的自行车绿道系统。