

# 山东国税借“互联网+”推一揽子“惠民大餐” 让纳税人“多走网路,少跑马路”

本报济南1月19日讯(见习记者 王瑞超 通讯员 郭勇 宋书超) “方便,几乎所有事项都可以在网上办理或申请;便捷,24小时都可以操作;高效,操作流程简单易懂;省力,几乎可以省去来回税务局的时间和费用。”山东恒邦冶炼股份有限公司财务部部长刘大伟一口气说了网上办税的几个优点。

正是山东国税深入推进的便民办税春风行动的一个重点,借力“互联网+”与“移动互联网+”,提升自助、掌上办税

服务体验与成效,有效分流办税厅压力,引导纳税人“多走网路,少跑马路”,网上办税现已成为大多数纳税人的首选办税方式。

山东国税自去年以来全面推广“两个无纸化”,即无纸化办税与推行电子发票。

“电子发票真是太方便了!我们燃气公司的大客户分布在烟台六个区,近千户,以往纸质发票的领取,开具、邮寄都很不方便。现在通过微信预约领购电子发票这个新业务,省人力、省时间,发票也实现网上传输,

企业与大客户都实现了‘零跑腿’。”新奥燃气有限公司税务代办人林莉讲述了电子发票带来的改变。

随着“互联网+税务”的不断融合推进,作为深入推进“放管服”改革的有效手段,电子发票在降低企业发票领用、开具、邮寄和管理成本的同时,对促进企业内部信息化管理也发挥了大作用。山东鲁花集团有限公司,作为农业产业化国家重点龙头企业,在全国设有232家分公司,财务运营、发票管理纷繁复杂。电子发票推行后,鲁花

集团在总部设立了财务共享中心,各分公司开具的发票信息实时上传到总部,极大提升了企业内部信息化和财务管理水平。“电子发票的推行实现了多赢,对企业、对消费者、对税收征管都带来积极的意义。”烟台市国税局票证中心主任陶建说。

据悉,为进一步解决国地税共管户办税“多头跑”、资料“多头报”等问题,山东国税以“互派互助”、“共建大厅”、“共同进驻”等方式深入推进国地税联合办税。在此基础上,多个

地区探索集合国地税办税厅优势资源,以“前台充分融合,后台集中保障,资源共用共享,管理统分结合”为目标,创新打造起“中心区国地税联合办税服务厅”。

“现在开发票,进一个大厅,取一个号,在一个窗口就能办完,哪里近、哪里交通方便我就去哪里办,方便多了!”在芝罘区国税局办税服务厅,烟台华达有限责任会计师事务所的向会计高兴地说。目前,全省基本上实现了绝大部分业务同城通办,大部分业务全省通办。

## 姜汤送暖

近日,济南市气温持续走低,为给广大旅客提供一个更加温暖舒适的乘车体验,济南长途汽车总站连续几天一大早就熬煮了驱寒姜汤水,供旅客朋友免费饮用,同时为广大旅客送去一分温暖。

见习记者 王瑞超 通讯员 李昂 韩燕



## 产经资讯

### ETC充值,去中石油便利店就行

本报济南1月19日讯(见习记者 谢丽晴) 近两年,中国ETC产业迅猛发展。截至目前,全国高速公路ETC用户已经突破6500万,主线收费站ETC车道覆盖率超过98%。为方便客户充值,近日,中国石油山东销售公司与山东高速合作,全省中石油加油站便利店全部实现ETC代充值。

我省高速公路ETC充值业务自2010年7月正式开展以来,截至2016年末,实现持卡用户350万,总量位居全国第四。

但不少司机觉得办理ETC手续太麻烦,充值网点太少。由于大部分客户ETC卡是预付费卡,卡内余额不够时需要到营业网点排队进行充值圈存,这对于ETC卡客户尤其是常跑高速公路的货车司机来说,非常不方便。针对以上情况,中国石油山东销售公司与山东高速合作,山东高速提供电子不停车收费系统(俗称“ETC”),利用信联宝充值设备,为客户提供ETC充值服务。中国石油在全省17市分公司都已经开展了ETC代充值业务。业务上线五天实现充值额近百万。

### 交通气象大数据解决道路养护难题

本报济南1月19日讯(见习记者 王瑞超 实习生 刘一莹) 18日,记者从中国公路学会养护与管理分会第八届学术年会上获悉,weatbook象谱将大数据运用到交通气象中,使得交通气象大数据与公路养护有机的结合在一起,提高了道路养护和管理效率,解决道路养护难题。

大数据是当下中国最热的一个词,weatbook象谱将大数据运用到交通气象中,使得交通气象大数据与公路养护有机结合在一起,根据中国的实际国情,制定出适合中国的养护模式,目前已成功运用于青岛胶州湾大桥、世界首条光伏公路等项目,效果显著。

中国交通气象与安全研究中心主任、weatbook象谱总裁姜胜利指出,weatbook象谱的交通气象预报数据服务系统和交通气象安全智能处置系统精准高效地实现了“公里级预报 分钟级预警”,提高了道路养护和管理效率,解决道路养护难题。

weatbook象谱根据目前我国公路养护的现状,制定了公路养护气象预报数据服务系统及公路养护气象安全智能处置系统。

### 得益乳业助力放飞少儿艺术梦想

日前,由齐鲁晚报、山东省青少年宫协会主办,山东省少先队服务中心协办,山东省红领巾艺术团承办,得益乳业冠名的“齐鲁星少年”2017少儿才艺大赛完美收官,在全省掀起了一场少儿文化艺术展示热潮。

作为本次活动的总冠名方,得益乳业是中国唯一40年专注低温奶研发与生产的低温奶企业,产业链覆盖奶牛养殖、低温乳品加工、全程冷链配送等多个领域,是山东省最大的低温奶制造商,品牌知名度与市场份额一直稳居山东首位,荣膺全国液态奶消费者满意度测评七冠王,在全国低温奶企业中也排名前列。

## “线下”转“线上”,2天缩到2小时

### 潍坊企业投资项目审批实现企业“零跑腿”

本报济南1月19日讯(记者 邢振宇 通讯员 韩薇) 记者从潍坊市发改委获悉,潍坊市持续深化“放管服”改革,推进行政审批服务便利化。自新的备案制度实施以来,企业投资项目由“线下”转“线上”办理,办理时限由2天缩短到2小时,让企业实现“零跑腿”。

据统计,2017年,潍坊市共审批项目4582个,同比增长48.4%;投资额5328.1亿元,同比增长22.1%。审批项目个数、投资额大幅增长,为实现

潍坊全年经济增长8%左右的目标提供了强有力支撑。

按照国家发改委有关规定,潍坊市发改委积极落实企业投资项目核准、备案告知制度。精简一批审批事项不作为投资项目核准前置条件,如水土保持、节能评估等,只需在项目开工前审核通过即可。取消银行贷款承诺、融资意向书等前置条件,目前潍坊市企业投资项目只保留选址意见、用地(用海)预审作为核准前置条件。

在行政效能和服务方面,潍坊推行首问负责制、一次性告知制、限时办结制和服务承诺制等制度,审批窗口全面推行重点项目审批代办制、告知承诺制、“模块化”审批。为加快企业投资项目办理,潍坊推行在线审批,指导企业通过在线平台办理项目备案。自新的备案制度实施以来,由“线下”转“线上”办理,办理时限由2个工作日缩短到2小时之内,让企业实现“零跑腿”,很大程度上降低了企业成本。

## 19日,济南迎来首趟“学生专列”

本报济南1月19日讯(见习记者 王瑞超 通讯员 张明华) 伴随着山东各大高校陆续放假,济南客运段值乘的各趟列车的学生客流也明显增加。1月19日,济南客运段值乘2018年首趟学生专列-D9477次列车,针对对学生行李多、行李箱相似等采取

专门应对措施。

该趟列车于9点42分从济南西站始发,终到青岛为12点58分,列车运行3小时16分,途中经过济南、章丘、潍坊、高密、青岛北。预计1月21日为省内学生客流最高峰。从铁路学生客流预售车票情况来看,省内学生客流主要

集中在济南、青岛、烟台、泰安等地区,省外主要以北京、上海、西安、广州、昆明及东北方向为主。

为满足学生返乡高峰,山东各地铁路部门在青莱城际、胶济客专线加开济南至青岛、烟台间旅客列车3对,全力满足省内学生旅客出行需求。

## 22日起,山航旅客坐飞机能玩手机了

本报济南1月19日讯(记者 白新鑫 通讯员 郝猛) 18日,记者从山东航空公司获悉,根据中国民航局《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》第五次修订、《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》的相关要求,山航发布了《关于山航机上便携式电子设备使用规范的公告》,1月22日起,搭乘山航实际承运航班的旅客将可以在空中飞行阶段使用手机、平板电脑(Pad)、笔记本电脑、电子阅读器等便携式电子设备(PED)。

届时,山航旅客可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话

(智能手机)和规定尺寸内的便携式电脑或平板电脑、电子书、视/音频播放机和电子游戏机等小型PED设备,但需打开手机飞行模式,关闭蜂窝移动及wifi通信功能。而不具备飞行模式的移动电话等设备,在空中仍然被禁止使用。此外,超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型PED设备仅可在飞机巡航阶段使用,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

出于客舱安全考虑,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段,移动电话、电子书等小型

PED设备不允许连接耳机、充电线等配件。而助听器、心脏起搏器以及其他不影响飞机导航和通讯系统的用于维持生命的电子设备和装置可全程使用。值得注意的是,在低能见度飞行阶段等特殊情况下,或当飞行机组发现存在电子干扰并怀疑该干扰来自机上人员使用的便携式电子设备时,飞行机组有权要求关闭这些便携式电子设备,旅客应听从指令关闭所有PED设备电源,并安全存放PED设备。“机上可以开机,并不意味着手机使用再无限制,安全始终是民航的底线所系。”山航一位技术人员说。