

5小时14分，济南到龙口动车直达

龙烟铁路昨日开通运营，龙口和蓬莱结束不通客运火车的历史

1月22日，龙烟(龙口至烟台)铁路正式开通运营，从此，中国铁路版图上新增加了“龙口市”“蓬莱市”“烟台西”等站点，龙口到烟台、龙口到威海、龙口到青岛、烟台到龙口、济南到龙口的动车组列车班次已经上线运行，龙口、蓬莱等地结束不通客运火车的历史。

见习记者 王瑞超

“俺老家龙口终于通火车了”

“终于有动车了！以后去烟台、济南再也不用只坐汽车了！”老家在龙口的刁女士在济南十几年了，以前每逢过年回家，都会头疼一番，因为交通真的是不太方便。

“以前龙口不通火车，打上大学那会儿，寒暑假同学们都用学生证坐火车回家，我只有羡慕的份儿。为了尝试坐火车，我曾专门从临沂坐到烟台，又从烟台坐汽车回家，绕了一大圈呢。”那是在临沂读大学的她，唯一一次坐火车。

“烟台是个‘雪窝子’，冬天坐汽车回老家，经常碰到大雾天、下雪天，长途汽车停运了就只能干等着……”刁女士说起这些年的回家路，也算是一次次“人在囧途”。得知济南到龙口通了动车，她打心底高兴。

龙烟铁路全线沿海，起点是大莱龙铁路龙口西站，终点至蓝烟铁路珠玑站，正线全长113.033公里。沿途设置了芦头、龙口市、北沟、王李、蓬莱市、刘家沟、潮水、烟台西港、大



龙烟铁路沿途一共设置了13个车站，从龙口到烟台，二等座票价30元。

季家、八角、烟台西、北皂和珠玑共13个车站。涉及龙口市站、蓬莱市站、开发区、福山区、芝罘区五个县市区。自大莱龙铁路龙口西站引出至蓝烟铁路珠玑站接轨，属于客货共线，运营时速120公里。

龙烟铁路的建成将串联起渤海湾多个港口，同时将与大莱龙铁路和即将开工建设的黄骅—大家洼铁路连为一体，形成一条新的环渤海经济通道，对烟台地区经济发展具有积极的带动作用。

龙烟铁路建成后，将与大莱龙铁路和即将开工建设的黄大铁路(黄骅—大家洼)连为一体，形成一条新的环渤海经济

通道，通过蓝烟铁路和渤海铁路轮渡与全国铁路相连。

该铁路作为国家铁路建设项目，是省政府确定的重点建设项目建设项目——德龙烟铁路的组成部分之一，对打通烟台货运大通道具有历史意义。德龙烟铁路全面建成，将串起渤海湾的多个港口，滨州港、东营港、潍坊港、莱州港、龙口港、烟台港都在其中，对烟台经济发展起到助推作用。

龙口到青岛3小时39分 二等座98元

从12306网站上，已经可以查询到龙烟铁路上的动车组列

车。其中，烟台到龙口目前一共开通三列动车，分别是D6606、D6608、D6034，价格已经给出，一等座36元、二等座30元。

济南到龙口的D6031动车组列车，每天下午1点06分发车，下午6点20分到达龙口站，全程5小时14分，一等座234元、二等座195元。

龙口到青岛的D6043次动车组列车每天开通一列，中午1点15分出发，下午4点54分到达，单程时间为3小时39分，一、二等座票价分别为115元、98元。

目前，龙烟铁路已开通龙口至烟台、威海、济南、青岛等多条线路以及青岛、烟台、威海

至龙口等多条返程线路。

增开济南—龙口市D6031/4次动车组旅客列车0.5对，经由胶济线、胶济客专、胶荣联络线、青荣城际、青烟直通线、蓝烟线、龙烟线运行。

增开龙口—威海市D6035次动车组旅客列车0.5对，经由龙烟线、蓝烟线、青烟直通线、烟荣联络线、青荣城际运行。

增开烟台—龙口市D6066/6067/6068次动车组旅客列车1.5对，经由蓝烟线、龙烟线运行。

增开龙口—青岛市D6043/2/3次动车组旅客列车0.5对，经由龙烟线、蓝烟线、青烟直通线、青荣城际、胶济客专运行。

蓬莱下的雪是济南的90倍

多市交通受影响，烟台机场关闭三小时

22日，一场意料之外的雪降临泉城。根据山东省气象台数据，全省123个大监测站中，有63个出现了降雪。降雪给我省交通出行带来一定影响，由于道路结冰，多条高速公路入口临时封闭，部分城市客运班线停班，部分高铁列车晚点，烟台机场也因雪关闭三小时。

本报记者 高寒 刘晓 胡泉
边浩玥 刘雅菲 梁莹莹
刘飞跃

多地下了大雪 济南只下了0.1毫米

“鲁西北、鲁中北部和半岛北部出现了降雪。”山东省气象台预报员介绍，从监测到降雪的监测站分布可以看出来，63个站全部位于山东北部地区。此次降雪的范围大致是临清、高唐、济南、长清、博山、安丘、平度、即墨这一条线往北，再往南几乎没有气象意义上的降雪了。

截至22日20点，超过5毫米，可算为大雪的地区有长岛(8.2毫米)、烟台(8.1毫米)、福山(7.8毫米)和龙口(6.9毫米)。最大降雪出现在蓬莱，足足有9毫米，是济南0.1毫米降水的90倍。省气象台预报员介绍，和烟台地区的降雪比起来，济南等鲁西北地区的降雪量真的“太渺小”了。

23日降雪范围仅有半岛北部，而且雪还不小，其他地区将有多云天气。同时到来的，还有更低的气温。23日白天，鲁西

北、鲁中山区和半岛内陆地区的最低气温会达到-9℃左右，其他地区-5℃左右。而23日夜间到24日白天，鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区的最低气温将会达到-11℃。

京沪高铁限速 部分列车晚点

根据济南市气象部门预报，22日上午济南市大部分地区出现能见度小于500米的雾，局部地区能见度小于200米。经交通委应急工作领导小组会商同意，发布了道路运输橙色预警(Ⅱ级)。同日，济南市交通委首次推出了道路运输应急机制。当能见度不足500米时，城乡公交缩线运行。

受降雪影响，铁路部门对京沪高铁部分旅客列车采取限速运行措施，造成部分列车晚点。截至22日14时30分，青岛地区京沪高铁和胶济客专所有动车组晚点5分钟以上列车11趟，晚点30分钟以上列车2趟。

烟台市出现大面积雨雪天气，烟台蓬莱国际机场因雪关闭三小时，滞留旅客超过两千人。烟台机场工作人员介绍，从



受大雪影响，烟台机场临时关闭了3个小时。 本报通讯员 王侃 摄

22日早晨5点30分左右，机场跑道滑行道、机坪开始同步清雪，并出动热吹车、吹扫一体车等各种车辆。由于雪量逐渐加大，烟台机场于上午8点40分关闭。

截至上午10点30分，候机楼滞留旅客超过一千人，机场启动大面积航班延误四级蓝色预警。

增开龙口—青岛市D6043/2/3次动车组旅客列车0.5对，经由龙烟线、蓝烟线、青烟直通线、青荣城际、胶济客专运行。

增开龙口—烟台市D6035次动车组旅客列车0.5对，经由龙烟线、蓝烟线、青烟直通线、烟荣联络线、青荣城际运行。

增开济南—龙口市D6031/4次动车组旅客列车0.5对，经由胶济线、胶济客专、胶荣联络线、青荣城际、青烟直通线、蓝烟线、龙烟线运行。

增开烟台—龙口市D6066/6067/6068次动车组旅客列车1.5对，经由蓝烟线、龙烟线运行。

增开龙口—青岛市D6043/2/3次动车组旅客列车0.5对，经由龙烟线、蓝烟线、青烟直通线、青荣城际、胶济客专运行。

增开龙口—烟台市D6035次动车组旅客列车0.5对，经由龙烟线、蓝烟线、青烟直通线、烟荣联络线、青荣城际运行。